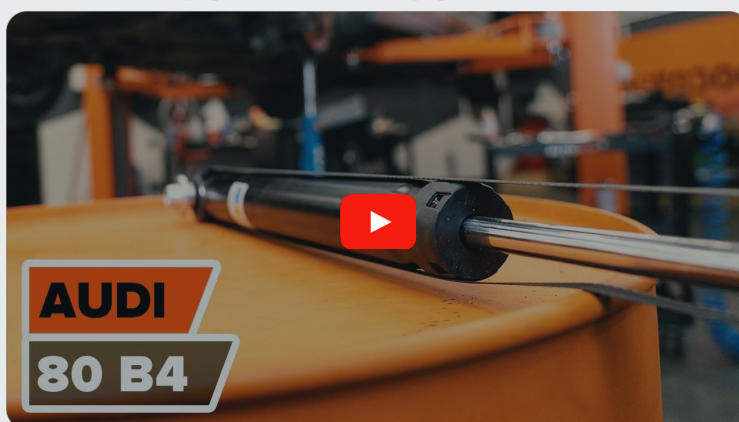




Как се сменя заден
макферсон на **AUDI 80**
B4 Avant (8C5) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

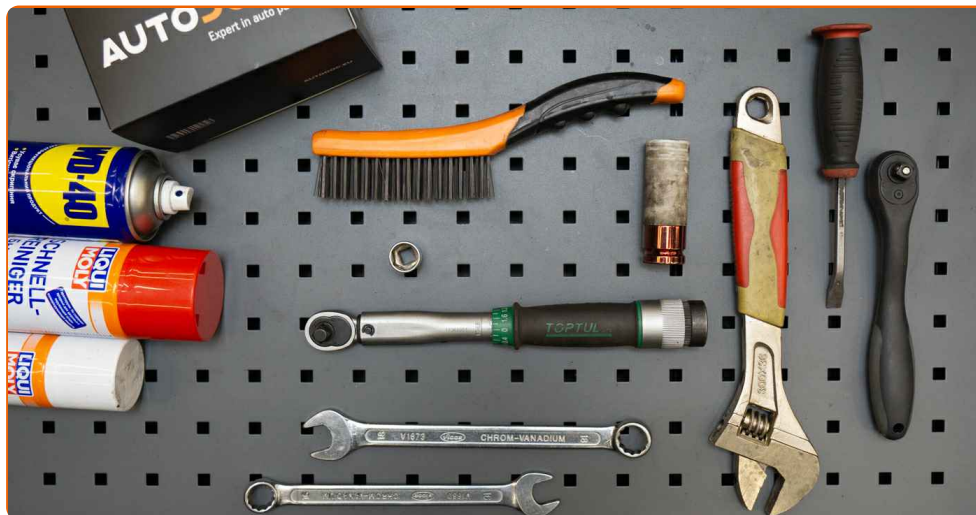
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TDI, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.6 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI 80 B4 Седан (8C2) 2.0

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – AUDI 80 B4 AVANT (8C5).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

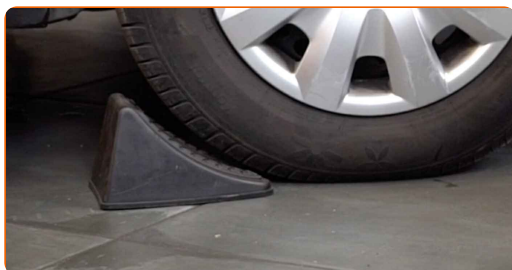
Смяна на: макферсон – AUDI 80 B4 Avant (8C5). AUTODOC препоръчва:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – AUDI 80 B4 AVANT (8C5). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

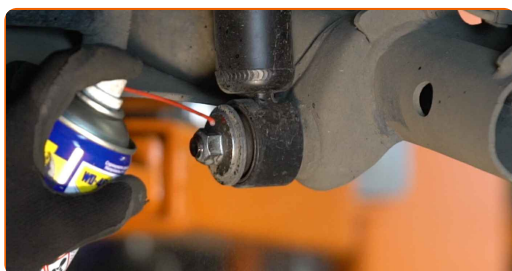
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

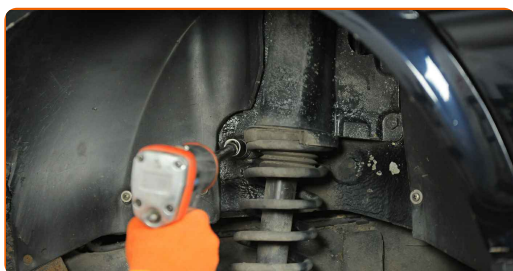
Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете крепежния болт.



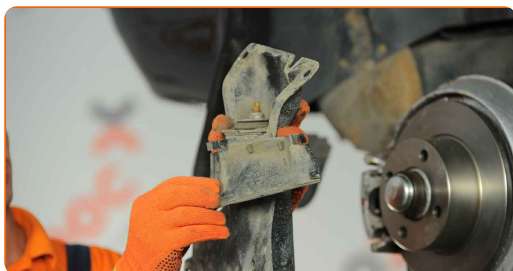
9 Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



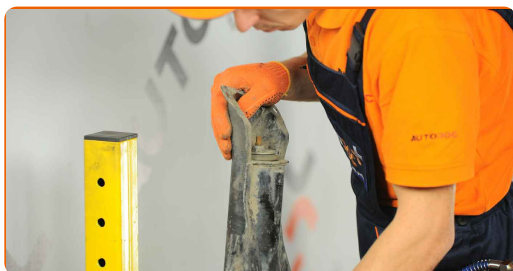
10 Демонтирайте МакФерсона.



11 Премахнете защитния капак на тампона на макферсона.



12 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

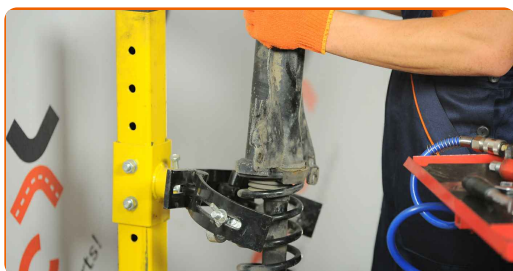


Смяна на: макферсон – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

13

Свийте пружината.

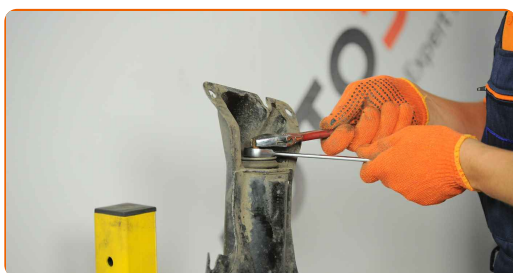


14

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

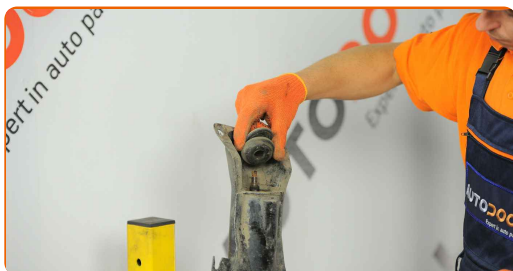
Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



16

Освободете спиралната пружина.

17 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



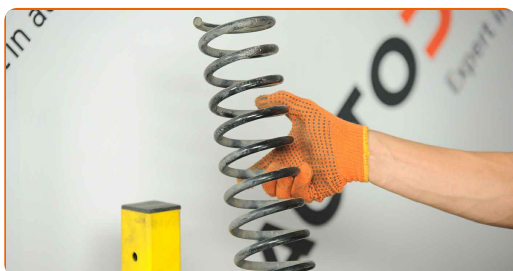
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

18 Премахнете маншона и отбойника на амортисьора.



19 Демонтирайте пружината.



20 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

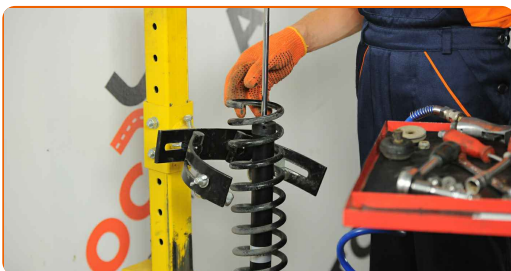
21

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



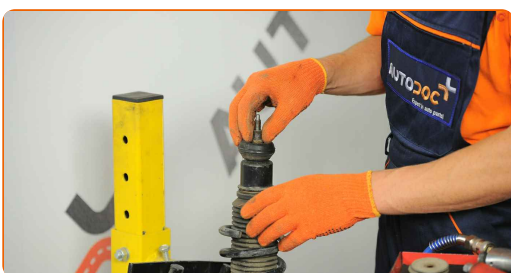
22

Поставете пружината на амортисьора.



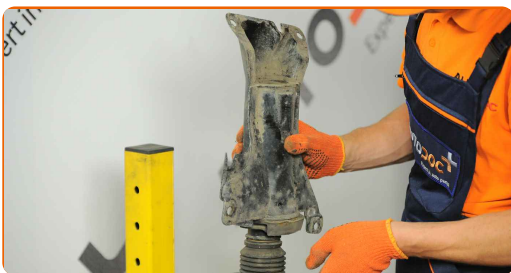
23

Монтирайте маншона и отбойника на новия амортисьор.



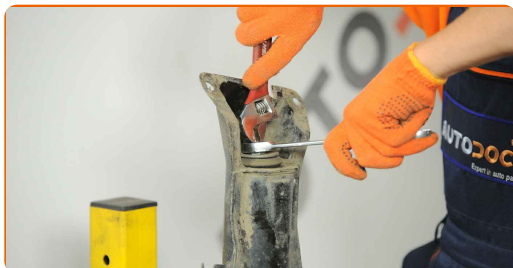
24

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



25 Свийте пружината.

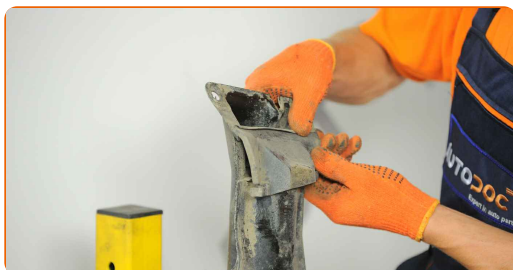
26 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



Смяна на: макферсон – AUDI 80 B4 Avant (8C5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

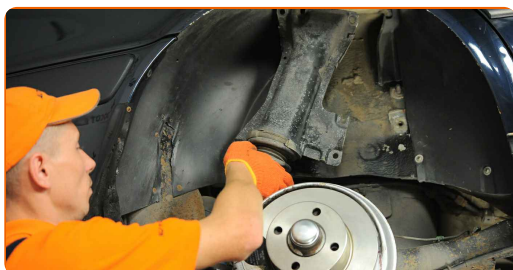
27 Монтирайте защитния капак на тампона на макферсона.



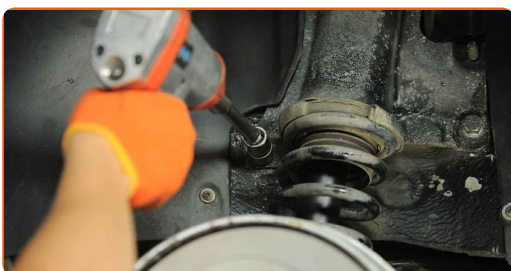
28 Отпуснете пружината.

29 Премахнете сглобеният макферсон.

30 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

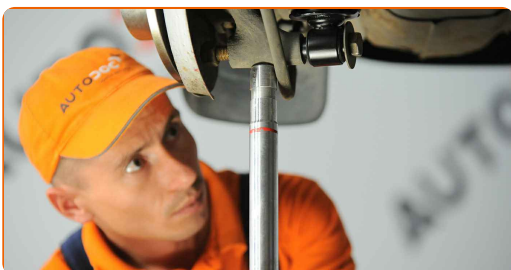


- 31** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 32** Монтирайте крепежния болт.

- 33** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 34** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



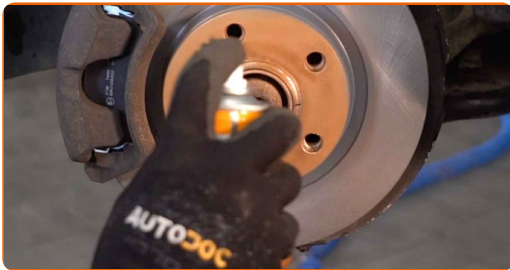
- 35** Премахнете опората от задния шенкел.

AUTODOC препоръчва:

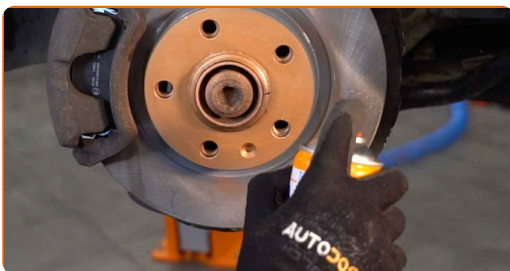
- AUDI 80 B4 Avant (8C5) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 36** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



- 38** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – AUDI 80 B4 Avant (8C5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 39** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



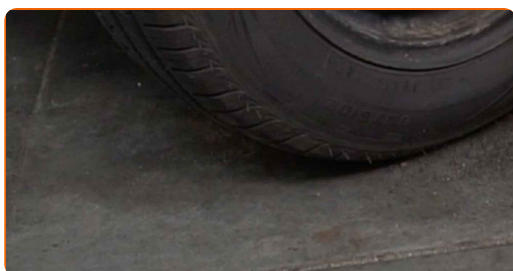
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.