



Как се сменя преден
лагер главина на **AUDI**
80 B3 (89, 89Q, 8A) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI 80 B4 Седан (8C2) 2.0

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI 80 В3 (89, 89Q, 8A). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Чук
- Избивач
- Гумен чук
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

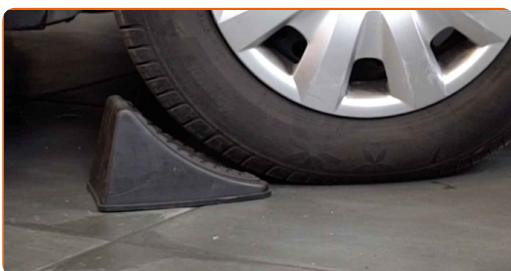
Смяна на: лагер главина – AUDI 80 В3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил AUDI 80 В3 (89, 89Q, 8A).
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI 80 В3 (89, 89Q, 8A). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – AUDI 80 В3 (89, 89Q, 8A). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

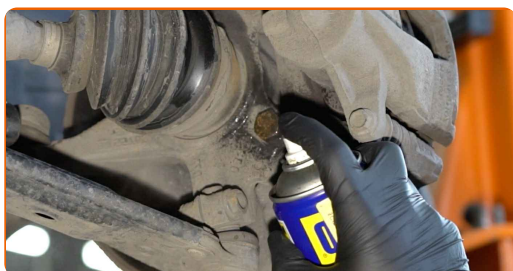
Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



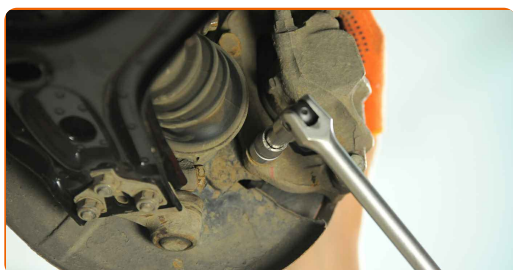
8

Премахнете крепежния болт.

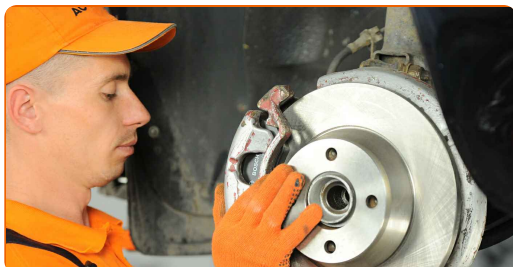
- 9 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 11 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

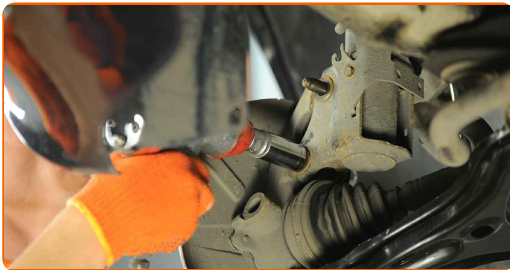
Демонтирайте спирачния диск.


13

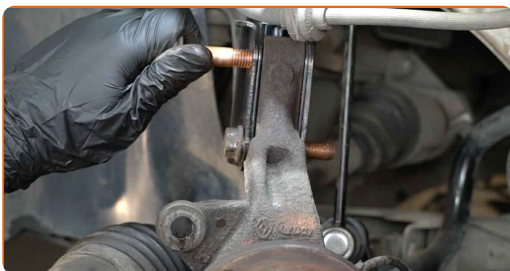
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



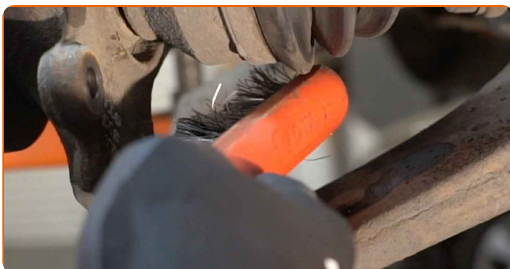
- 14** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



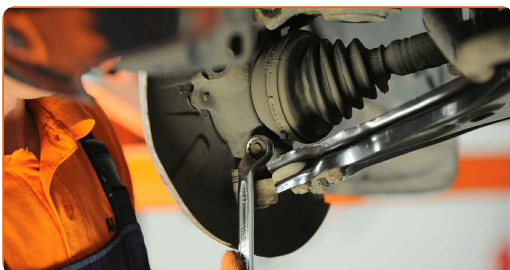
- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

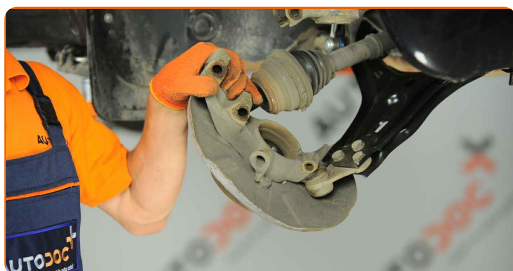


- 18** Премахнете крепежния болт.

19 Отделете шенкела от амортисьора.



20 Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

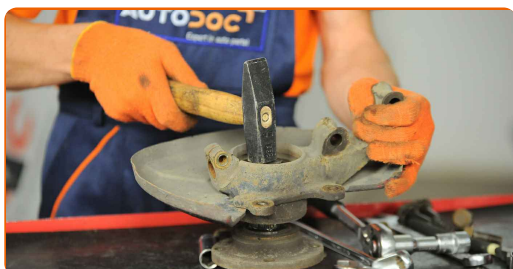


21 Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте гумен чук.

22 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



23 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



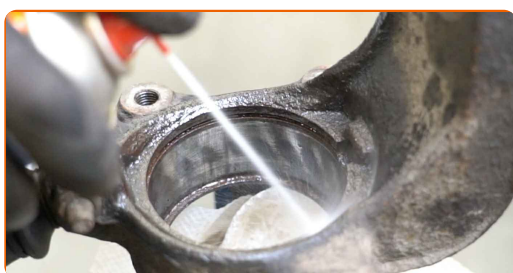
24

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



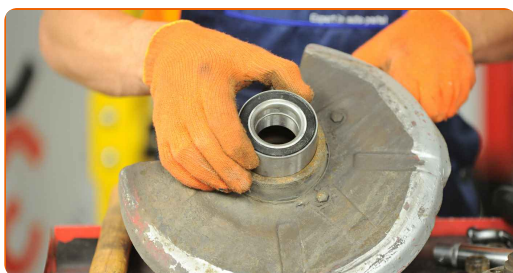
25

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Съвет от AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

27

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

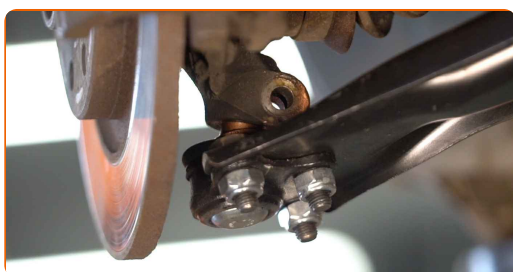


28

Монтирайте шенкела с поставената главина.

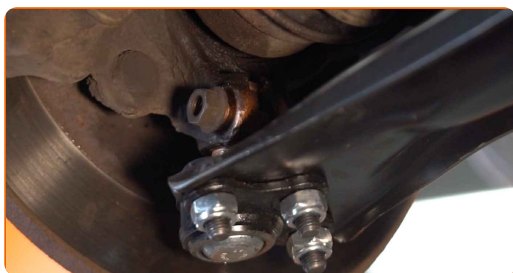
29

Свържете долния носач към шенкела.



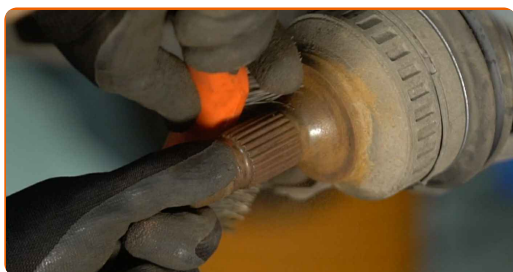
30

Монтирайте крепежния болт.



31

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

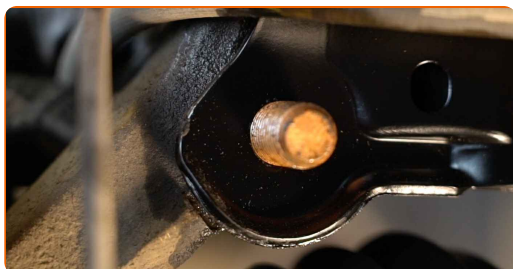


32 Монтирайте шенкела на полуоската.

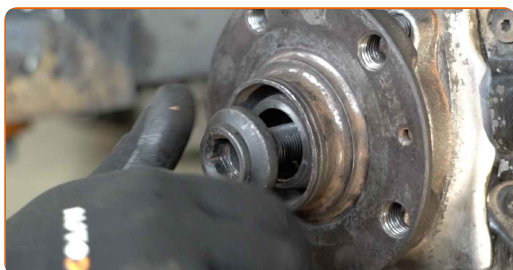


33 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

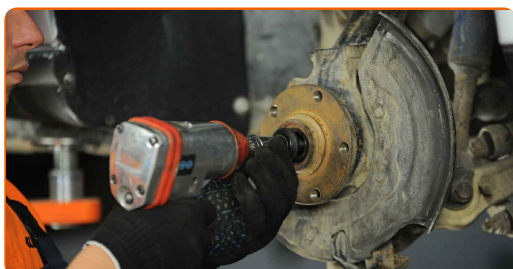
34 Монтирайте крепежните болтове.



35 Монтирайте крепежния болт.



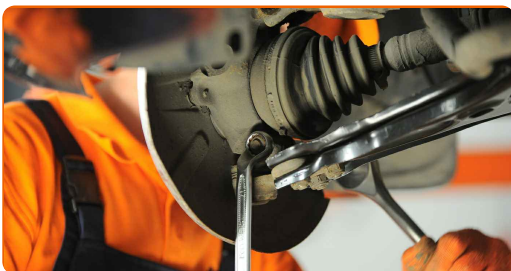
36 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm. +90°



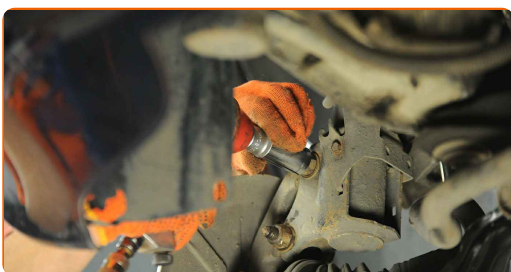
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 37** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



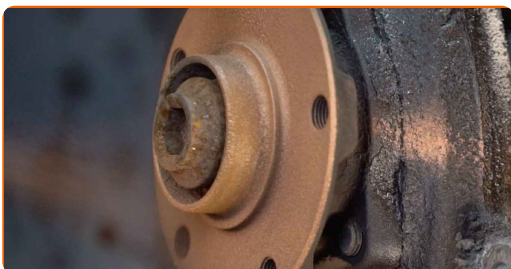
- 38** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 39** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



40

Монтирайте спирачния диск.



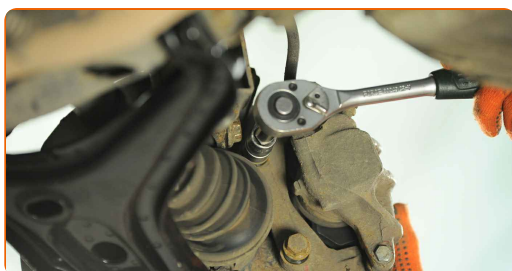
41

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



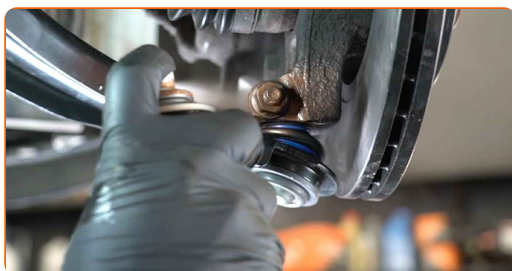
42

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 125 Nm.

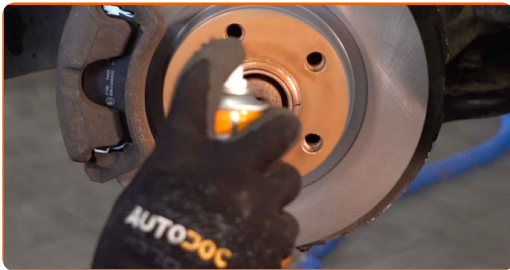


43

Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 44 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



- 45 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 46 Монтирайте колелото.



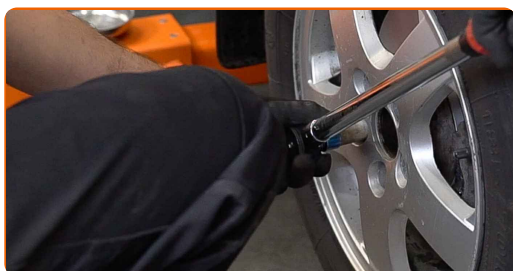
Смяна на: лагер главина – AUDI 80 В3 (89, 89Q, 8A). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

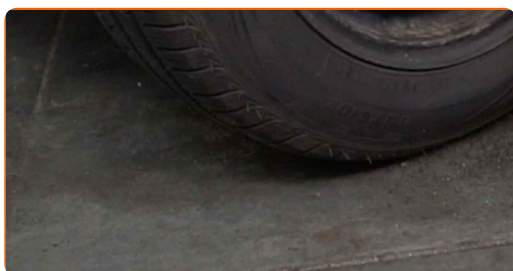
- 47 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 48** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 49** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.