

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **Opel**
Astra H седан –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



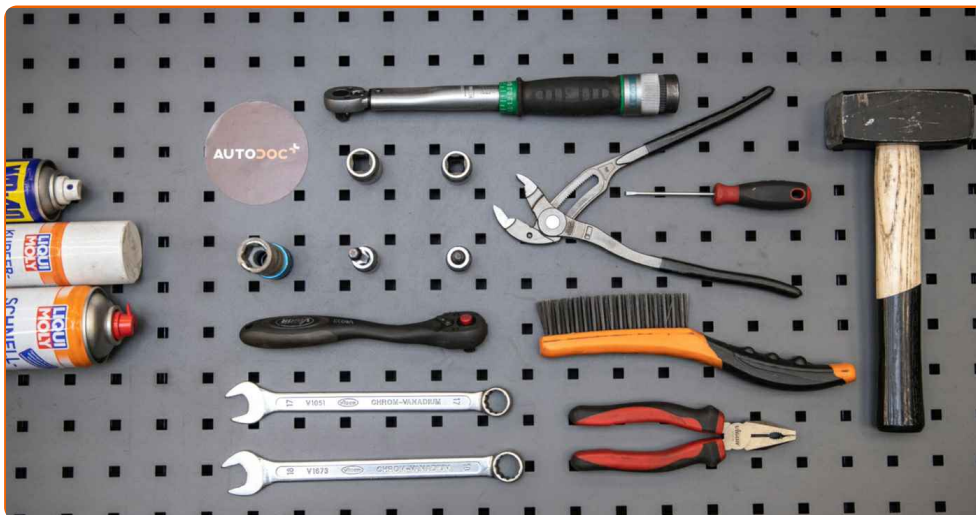
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.9 CDTI 16V (L70), OPEL ASTRA H кутия (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Хечбек (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Хечбек (A04) 1.4 (L48), OPEL ZAFIRA TOURER C (P12) 1.8 (75), OPEL Astra H Хечбек (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Хечбек (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Хечбек (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Хечбек (A04) 2.0 Turbo (L48), (+ 39)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – ОРЕЛ АСТРА Н СЕДАН.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Клеци
- Клеци за водна помпа
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

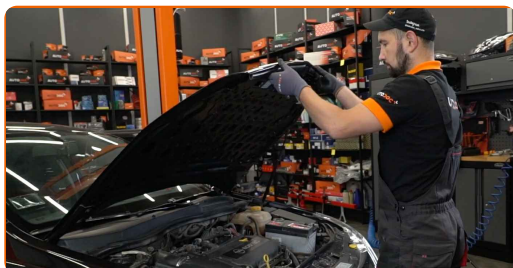
Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Opel Astra H седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

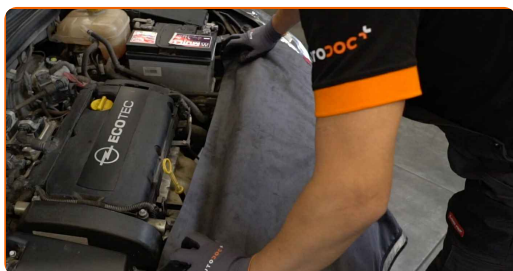
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

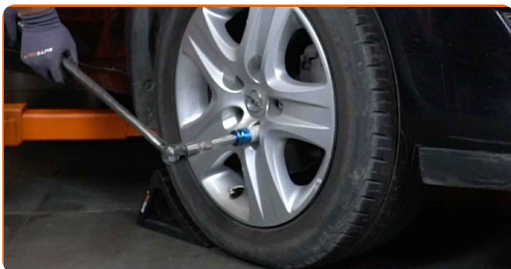


3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



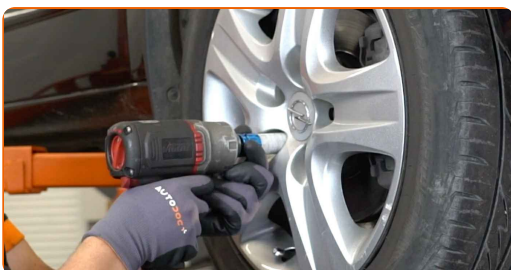
5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

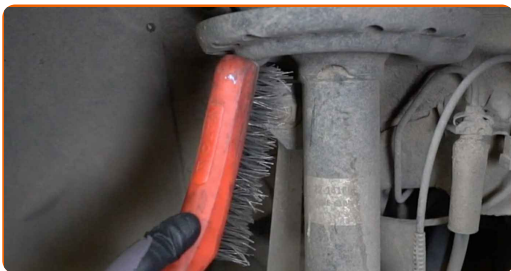
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Astra H седан

7

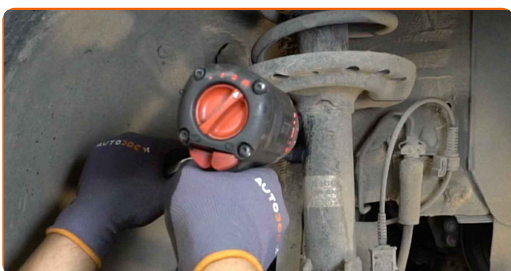
Отстранете колелото.



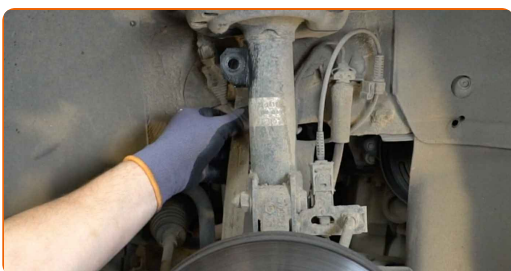
8 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



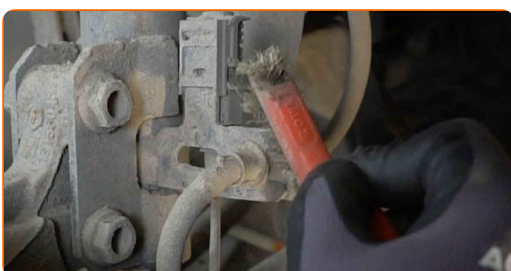
9 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



10 Снемете биалетката.



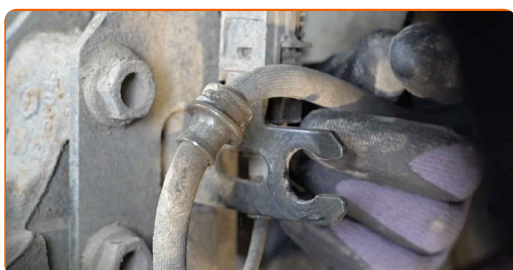
11 Почистете крепежните елементи свързващи спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



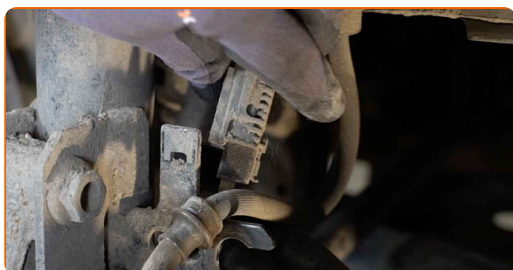
12 Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте клещи.



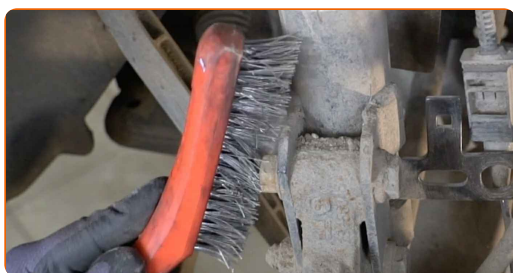
13 Откачете спирачния маркуч от макферсона.



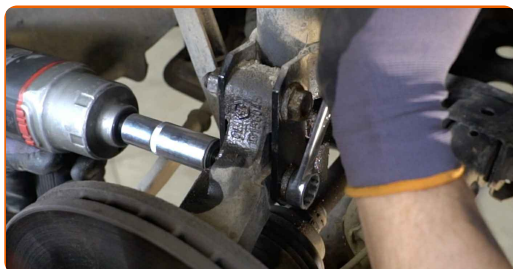
14 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



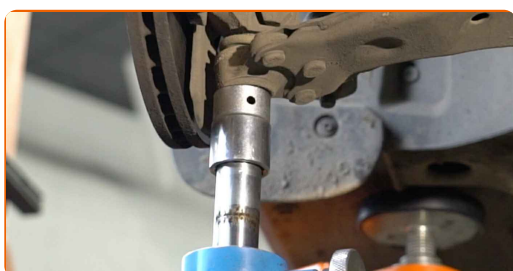
15 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



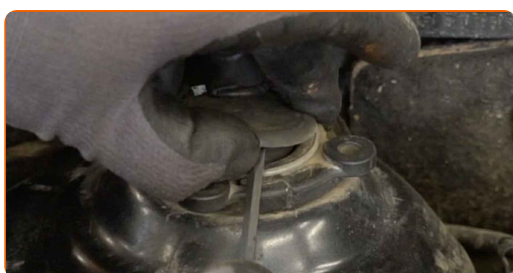
- 16** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 18** Премахнете тапата на тампона на макферсона.



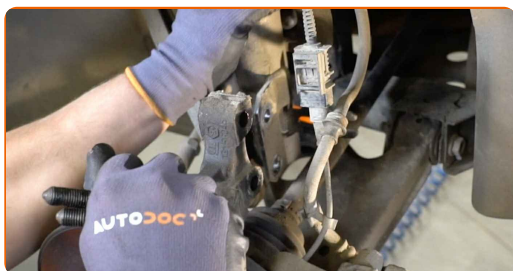
- 19** Премахнете фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте права отвертка.



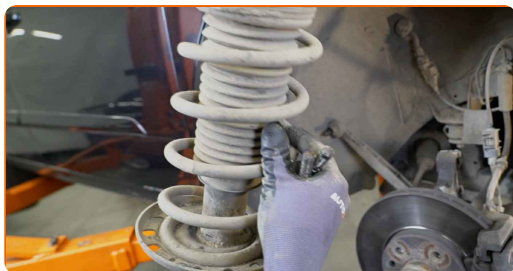
20 Премахнете крепежните болтове.



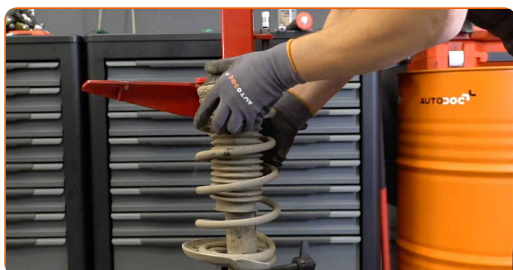
21 Отделете шенкела от амортисьора.



22 Демонтирайте МакФерсона.



23 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

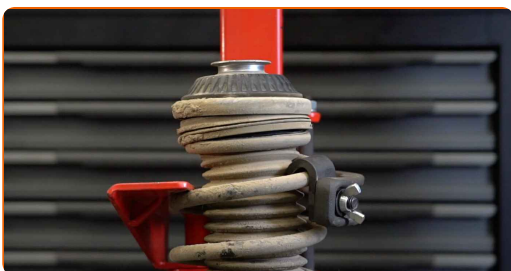


Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

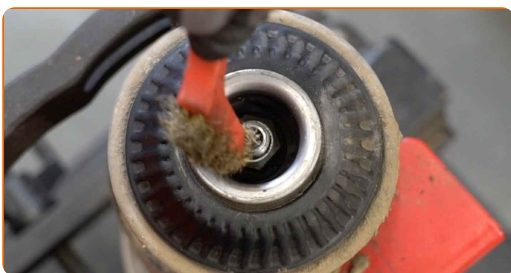
24

Свийте пружината.



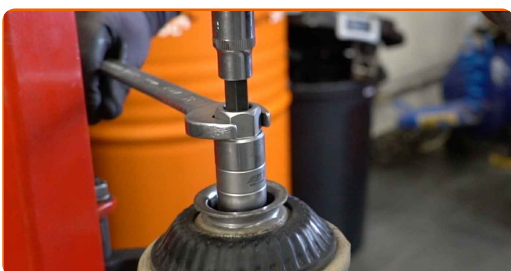
25

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

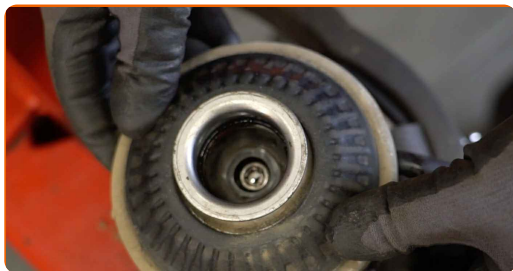


26

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



27 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



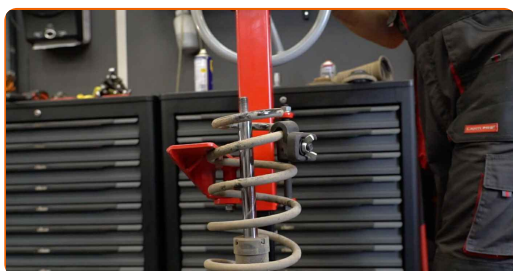
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

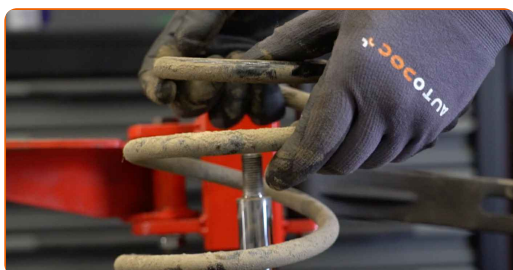
28 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



29 Освободете спиралната пружина.



30 Демонтирайте пружината.



31

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

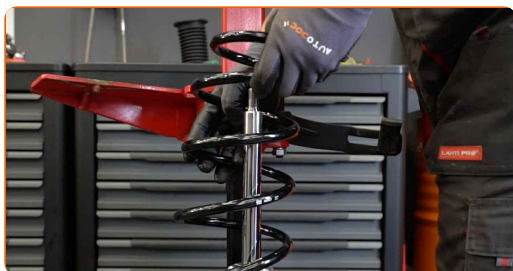
32

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



33

Поставете пружината на амортисьора.



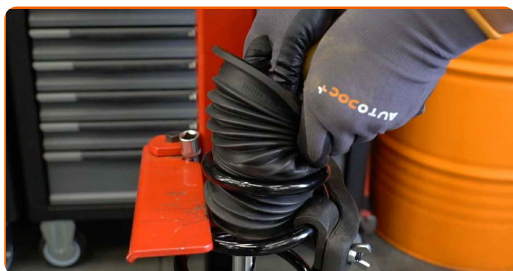
34

Свийте пружината.



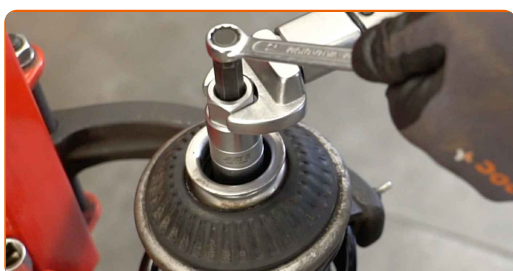
35

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



36

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

37

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



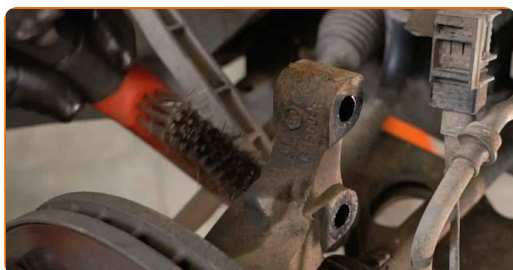
38 Отпуснете пружината.



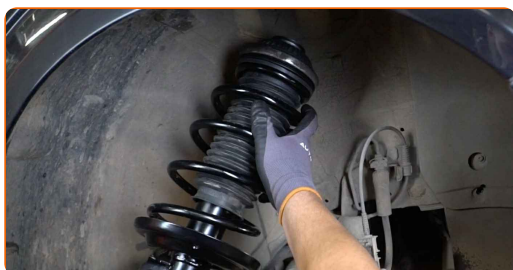
39 Премахнете сглобеният макферсон.



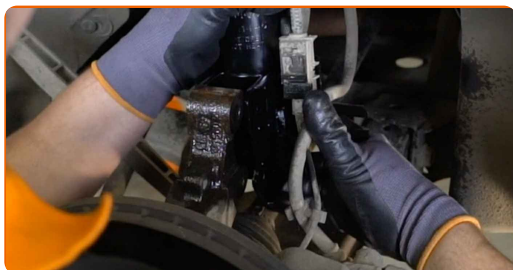
40 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



41 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



42 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Opel Astra H седан – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

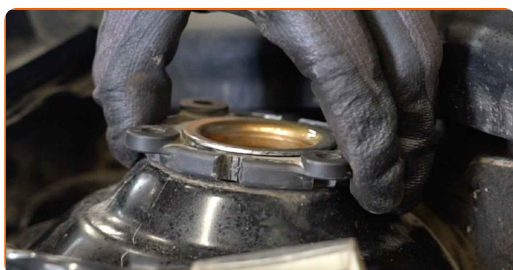
43

Монтирайте крепежните болтове.



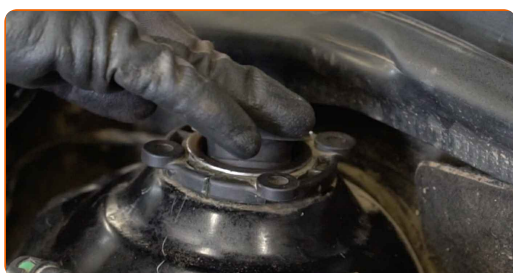
44

Монтирайте фиксатора на горния тампон на макферсона. Използвайте клещи за водна помпа.



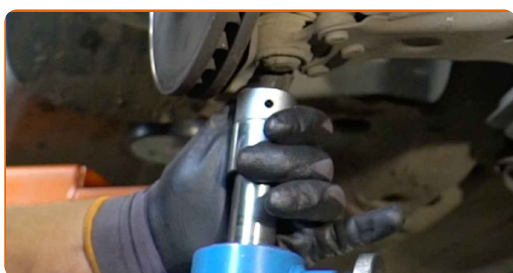
45

Сложете тапата на тампона на макферсона.



46

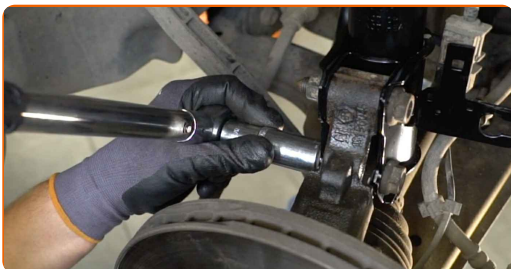
Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

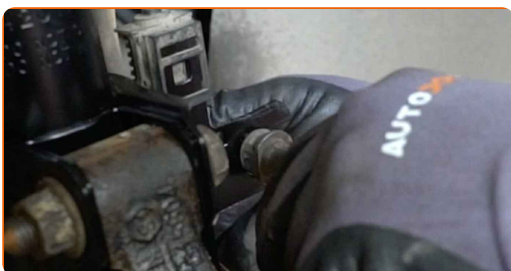
- 47** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 48** Съединете кабела на датчика на ABS.



- 49** Закрепете спирачния маркуч към амортисъора.



- 50** Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте чук.



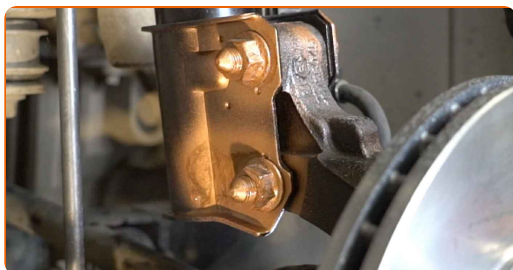
51 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



52 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



53 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.



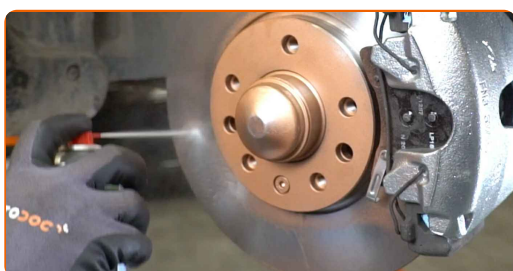
54 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 55** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 56** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Opel Astra H седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 57** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Opel Astra H седан

58

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



59

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



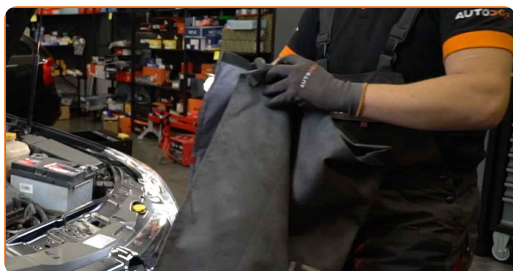
60

Премахнете криковите и клиновете.



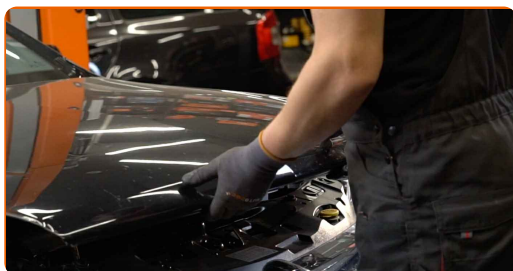
61

Премахнете покривалото на калника.



62

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL ASTRA H СЕДАН

АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL ASTRA H СЕДАН: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.