



Как се сменя кормилен  
накрайник на **Opel**  
**Astra G F48 –**  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



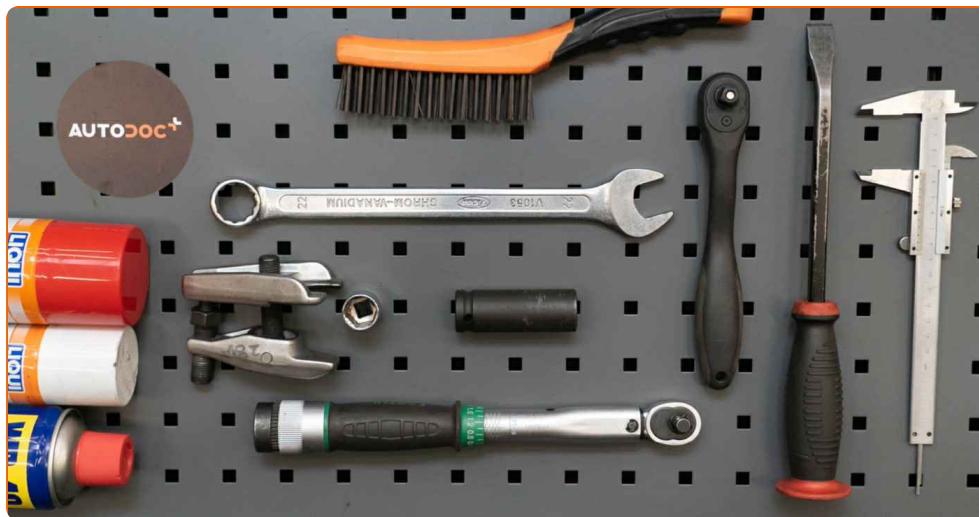
### ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48),  
OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48),  
OPEL Astra G CC (T98) 2.0 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.7 TD (F08, F48),  
OPEL Astra G CC (T98) 2.0 DI (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35),  
OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 16V (F35),  
OPEL Astra G Caravan (T98) 1.8 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 16V  
(F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.7 TD (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 DI  
(F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.2 DTI (F35), (+ 77)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – OPEL ASTRA G F48 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Високотемпературна керамична грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: кормилен накрайник – Opel Astra G F48. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – OPEL ASTRA G F48. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



#### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Astra G F48

5

Отстранете колелото.



6

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



7

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

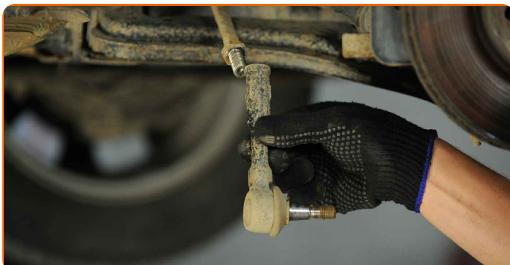


- 10** Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 12** Развийте кормилния накрайник от щангата.



13

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник – Opel Astra G F48. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

15

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**16**

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

**17**

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

**18**

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

**19**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



20

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Opel Astra G F48. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте колелото.



#### Смяна на: кормилен накрайник – Opel Astra G F48. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Opel Astra G F48. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL ASTRA G F48****КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА OPEL: КУПИ СЕГА****КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА OPEL ASTRA G F48: НАЙ-ДОБРите ОФЕРТИ**

## ⓘ **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоС parti с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.