



Как се сменя масло и
маслен филтър на
ALPINA D3 (E90) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

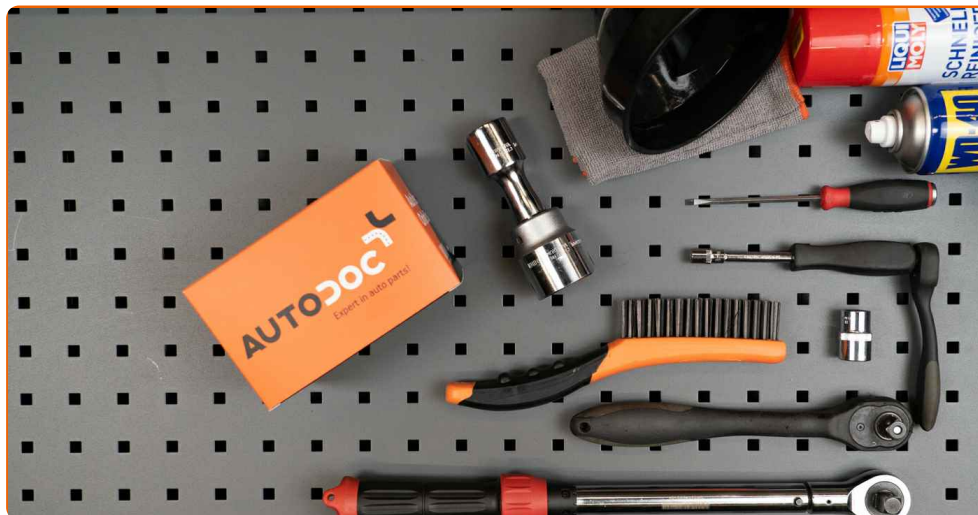
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
ALPINA D3 (E90) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: BMW 3 Седан (E90) 320d 2.0

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – BMW E90.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 36
- Плоска отвертка
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E90. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW E90

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

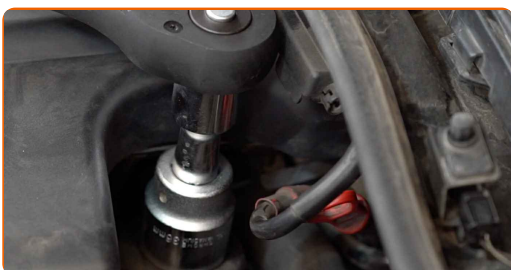
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



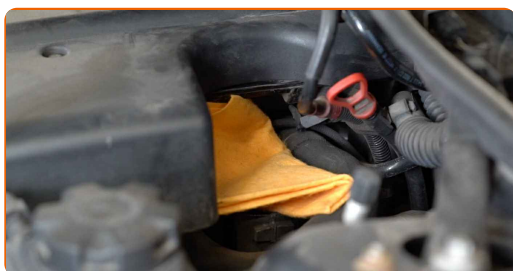
4 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



5 Сложете касетата на стария филтър в съда.



6 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

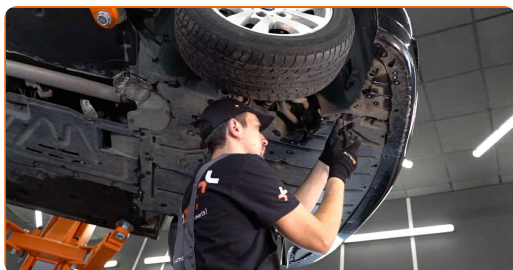


7 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E90. AUTODOC препоръчва:

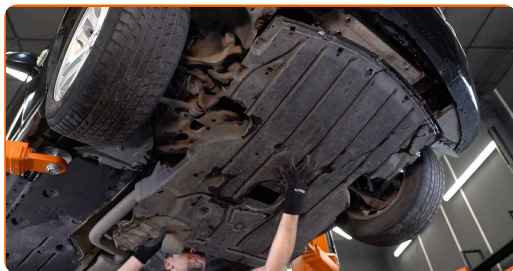
- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

8 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.



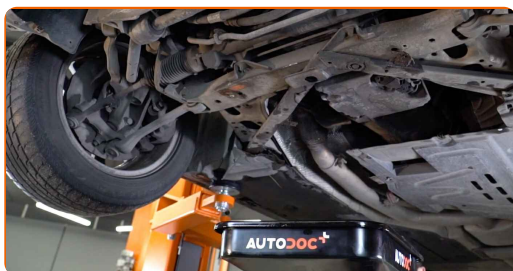
9

Премахнете капака на картера. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



10

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 6 литра под отворстието за източване.



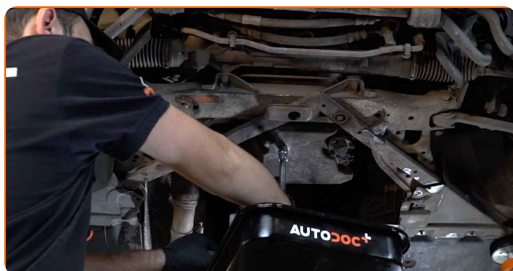
11

Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



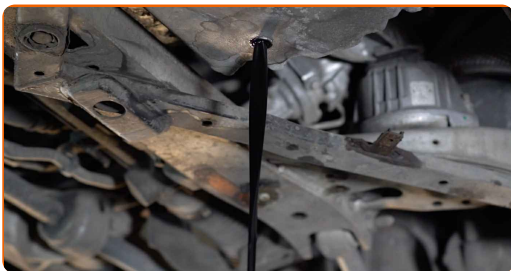
12

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



13

Източете старото масло.

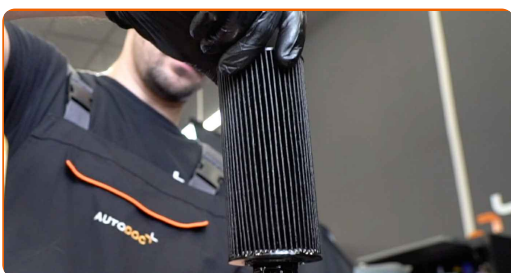


Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E90. Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

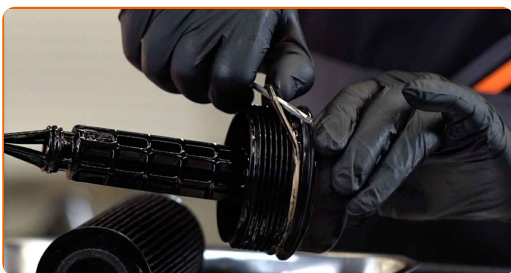
14

Отстранете масления филтър от капака кутия.



15

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



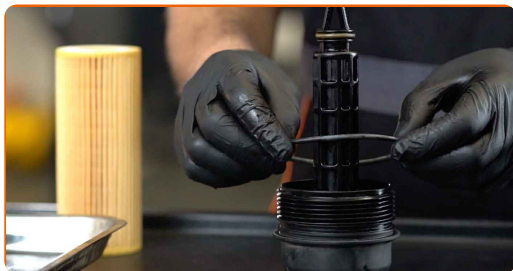
16

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



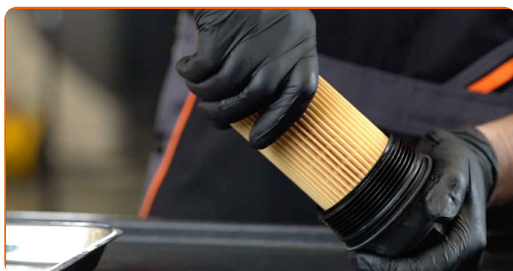
17

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



18

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

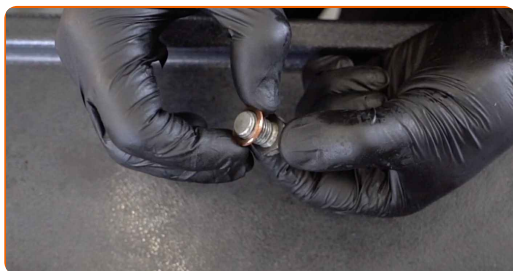


Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

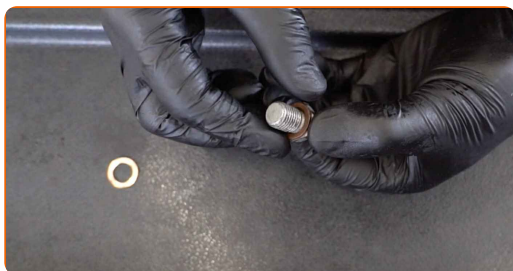
19

Свалете дифтунгата от пробката



20

Почистете пробката и поставете нова дифтунга



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E90. Съвет от експертите на AUTODOC:

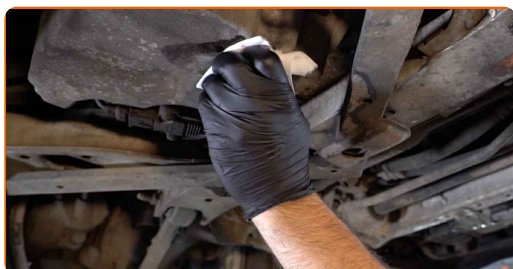
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

21

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

22

Почистете областта на отворстието за източване на картера.



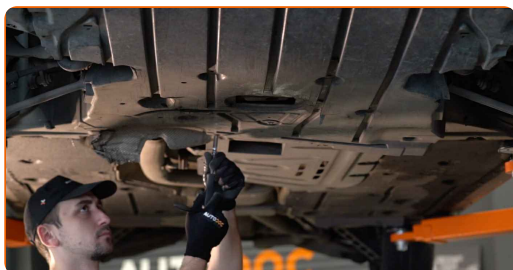
23

Поставете долния капак на картера.



24

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



25

Спуснете автомобила.

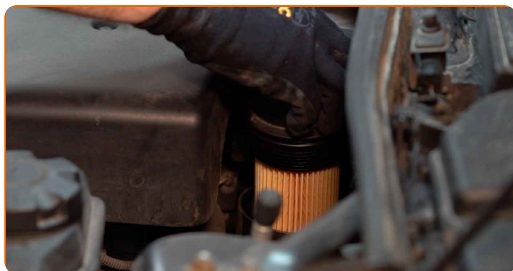
26 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.



27 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



28 Завийте новия филтър на мястото му.



29 Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

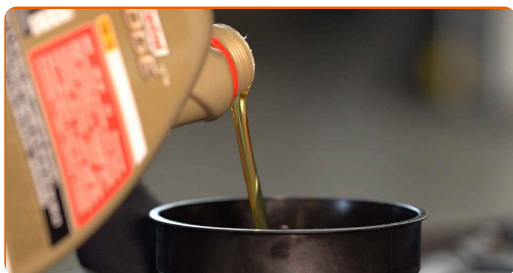


30 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



31

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

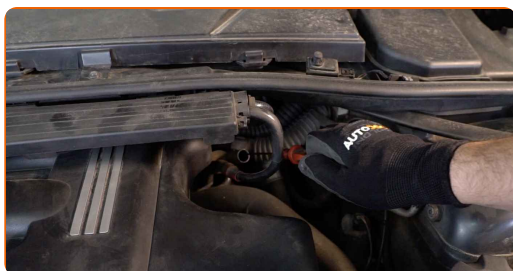


Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E90. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

32

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

33

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

- 34** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 35** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 36** Премахнете покривалото на калника.

- 37** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E90. Съвет:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.