



Как се сменя въздушен
филтър на **ALPINA D10**
(E39) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
ALPINA D10 (E39) 3.0 D Biturbo

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

СМЯНА НА: ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР – ALPINA D10 (E39). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБАТ:



- Накрайник Torx T20
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: въздушен филтър – ALPINA D10 (E39). AUTODOC препоръчва:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР – ALPINA D10 (E39). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе.



4 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



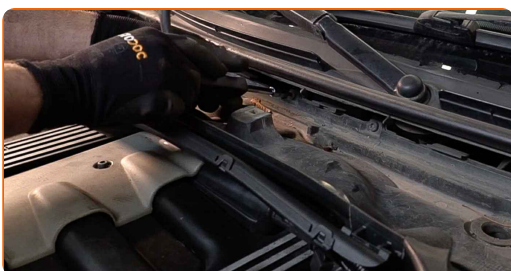
5 Извадете поленовия филтър.



6 Премахнете гумената лента.



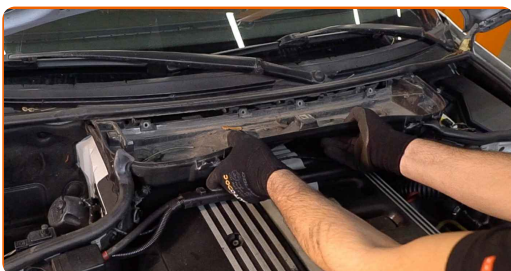
7 Развийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T20. Изполвайте тресчотен ключ.



8 Откачете електрическата мрежа от корпуса на филтъра за купе.



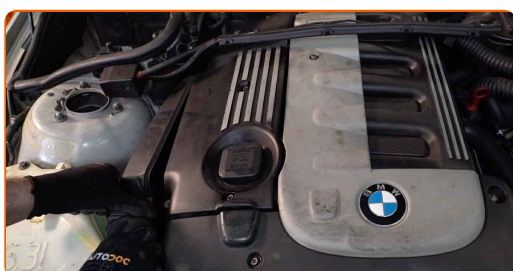
9 Демонтирайте корпуса на поленовия филтър.



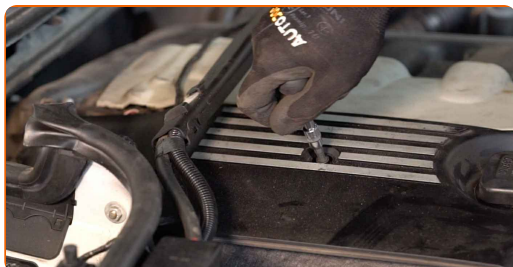
- 10** Разхлабете закрепването на всмукателния въздуховод. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



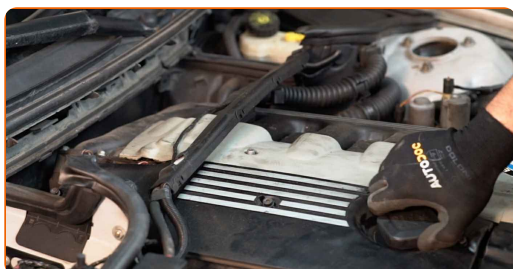
- 11** Откачете корпуса на въздуховода от корпуса на въздушния филтър.



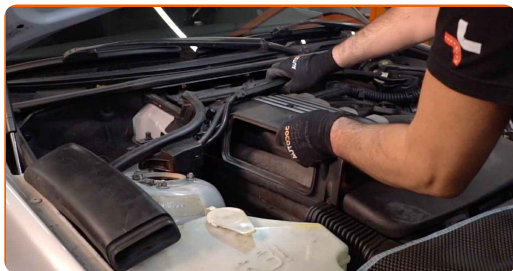
- 12** Развийте крепежните винтове на капачка на въздушния филтър. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 13** Свалете капачката за маслото.



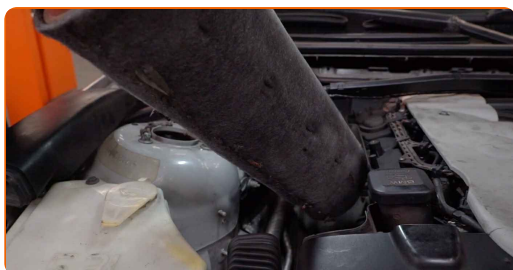
14 Демонтирайте капака на въздушния филтър.



15 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



16 Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.



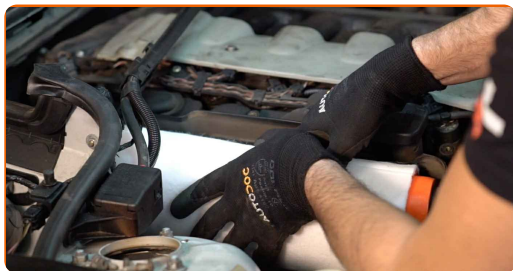
17 Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



Смяна на: въздушен филтър – ALPINA D10 (E39). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди да почистите капака и корпуса на въздушния филтър, покрийте частите на въздуховода, датчика за масов разход на въздух (ако е наличен), дроселния клапан с чиста кърпа.

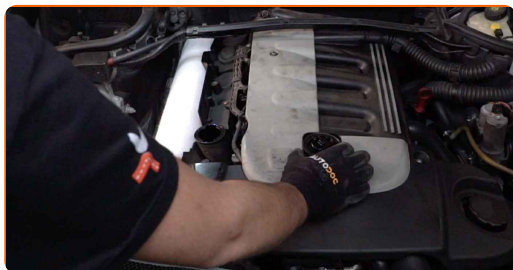
18 Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: въздушен филтър – ALPINA D10 (E39). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.
- Използвайте само качествени филтри.
- По време на монтаж, постарайте се да не влизат прах и замърсявания в корпуса на филтъра.

19 Свалете капачката за маслото.

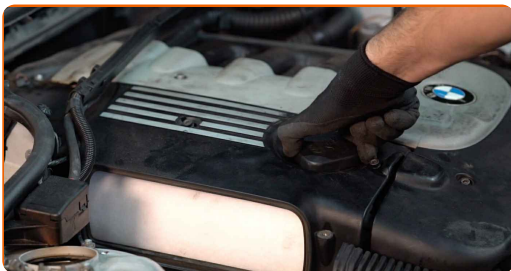


20 Поставете капака на въздушния филтър.



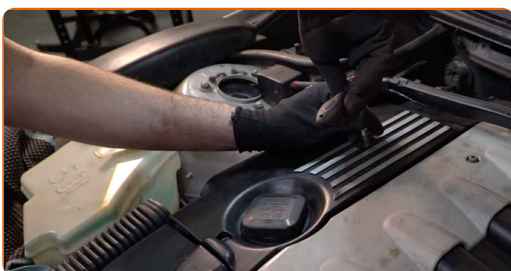
21

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



22

Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



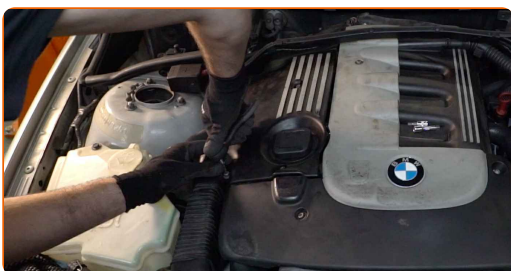
23

Монтирайте корпуса на въздуховода.



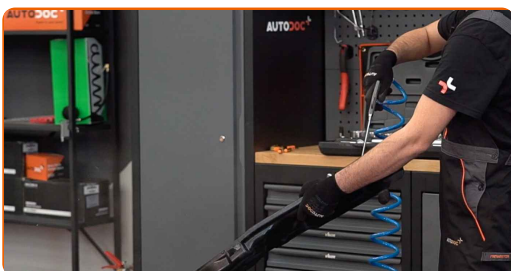
24

Закрепете крепежния елемент на всмукателния въздуховод. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



25

Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.

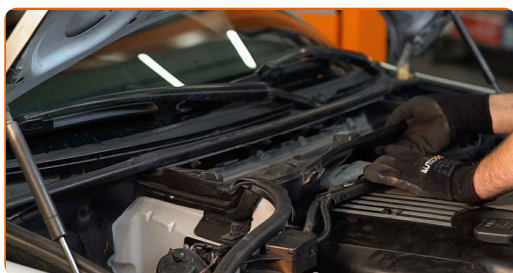


Смяна на: въздушен филтър – ALPINA D10 (E39). Съвет:

- Внимателно почистете нечистотиите от корпуса на поленовия филтър, за да не се замърси въздуховода.

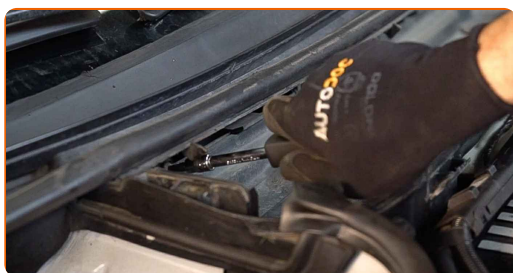
26

Монтирайте корпуса на поленовия филтър.



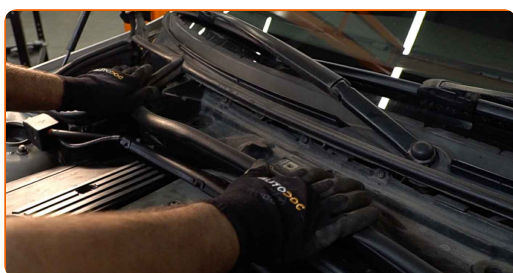
27

Завийте крепежните болтове на корпуса на филтъра. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



28

Поставете гумената лента.



29

Свържете електрическата мрежа с корпуса на филтъра за купе.



- 30** Сложете филтърната касета в корпуса на филтъра. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



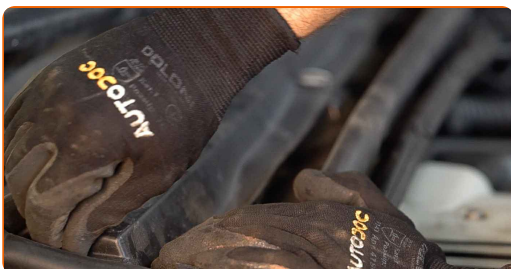
AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Смяна на: въздушен филтър – ALPINA D10 (E39). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.

- 31** Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



- 32** Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе.



- 33** Премахнете покривалото на калника.

34

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.