



Как се сменя горивен  
филтър на **ALPINA B8**  
**(E36)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
ALPINA B8 (E36) 4.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – ALPINA B8 (E36) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Съд за течности
- Гаечен накрайник № 5.5
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Защитен калъф за калници

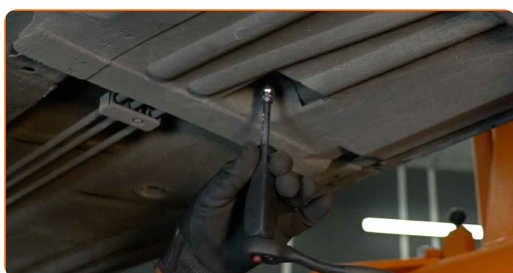
**Купи инструменти**

Смяна на: горивен филтър – ALPINA B8 (E36). Съвет от експертите на AUTODOC:

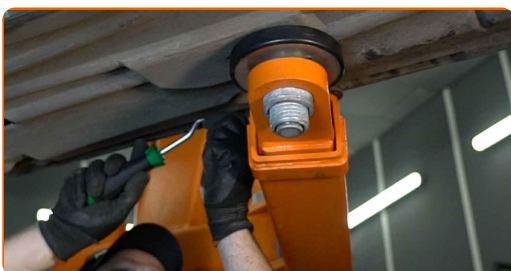
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALPINA B8 (E36) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

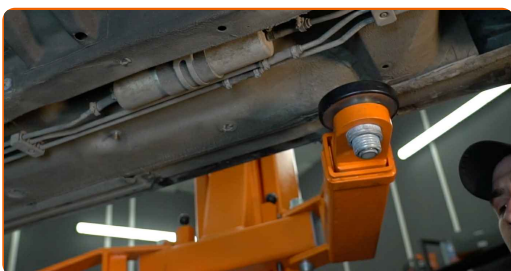
- 1 Отворете капачката на резервоара за гориво.
- 2 Развийте капачката на гърлото на резервоара за гориво.
- 3 Отворете капака на двигателя.
- 4 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 6 Развийте крепежните защитния панел на горивната система. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Премахнете фиксаторите на защитния панел на горивната система. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



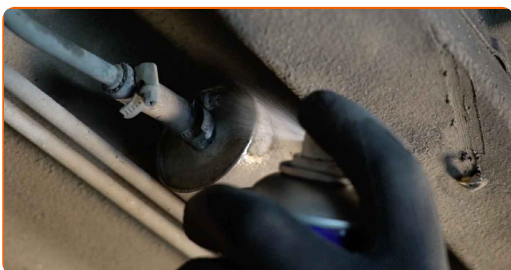
- 8** Премахнете защитния панел на горивната система.



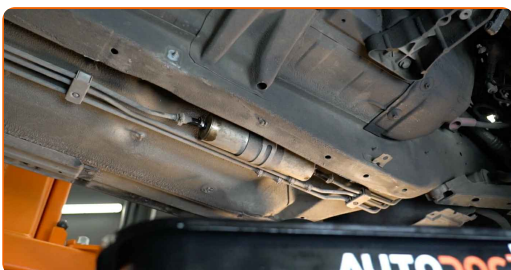
**Смяна на: горивен филтър – ALPINA B8 (E36). Съвет:**

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

- 9** Почистете крепежните елементи на горивопровода. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 10** Подгответе съда за течности.



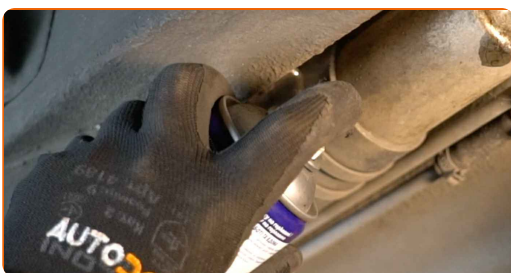
- 11** Развийте крепежния елемент свързващ горивопровода с корпуса на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №5.5. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Разсъединете горивните тръбопроводи от филтъра.



- 13** Почистете опорната скоба на горивния филтър. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Демонтирайте горивния филтър.



16

Поставете новия горивен филтър.



Смяна на: горивен филтър – ALPINA B8 (E36). Съвет от AUTODOC:

- Помнете, че е важно спазването на местата за вход и изход на филтъра. Стрелката върху филтъра показва движението на потока гориво.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- ALPINA B8 (E36) – Важно е да използвате само висококачествени филтри.

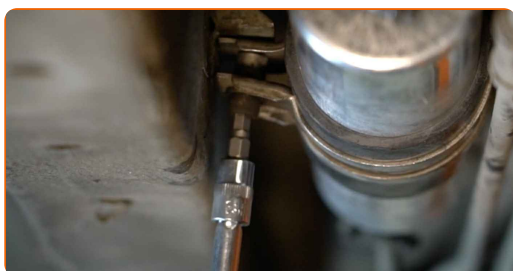
17

Съединете тръбопроводите подаващи гориво към горивния филтър.



18

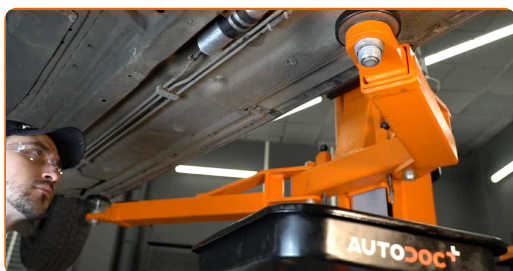
Завийте опорната скоба на горивния филтър. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Завийте крепежния елемент свързващ горивопровода към корпуса на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №5.5. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Премахнете съда за течности изпод горивния филтър.



- 21** Сложете обратно защитния панел на горивната система.



- 22** Завийте крепежните елементи на защитния панел на горивната система. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Монтирайте фиксаторите на защитния панел на горивната система.





**24** Спуснете автомобила.

**Смяна на: горивен филтър – ALPINA B8 (E36). Професионалистите препоръчват:**

- Преди да включите двигателя, включете и изключете запалването няколко пъти. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.

**25** Затегнете капачката на гърлото на резервоара за гориво.

**26** Затворете капака на резервоара.

**27** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**28** Спрете двигателя.

**29** Премахнете покривалото на калника.

**30** Затворете капака на двигателя.

**AUTODOC препоръчва:**

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.