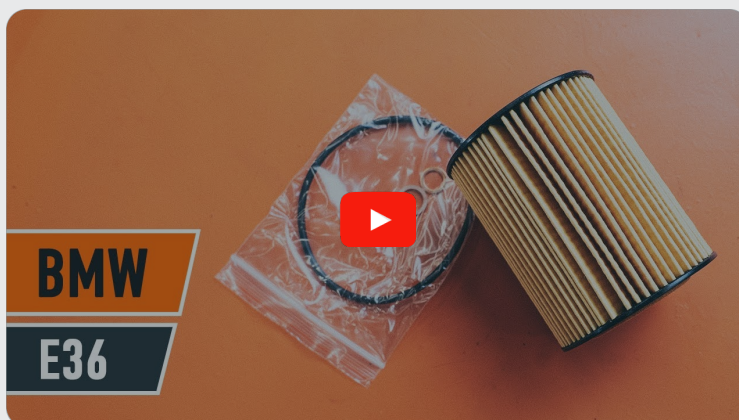


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**ALPINA V3 кабриолет**  
**(E46)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
ALPINA B3 кабриолет (E46) 3.3, ALPINA B3 кабриолет (E46) 3.4 S

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – ALPINA В3  
КАБРИОЛЕТ (E46) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 36
- Тресчотка
- Върток
- Плоска отвертка
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – ALPINA B3 кабриолет (E46). Съвет от AUTODOC:

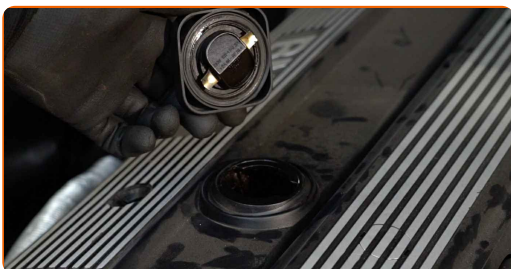
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALPINA B3 кабриолет (E46) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

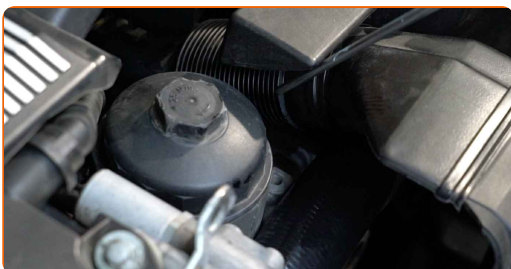
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.



**4** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 5** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Подгответе съд за стария маслен филтър.



- 7** Сложете стария маслен филтър в съда.



**AUTODOC препоръчва:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

- 8** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

- 9** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – ALPINA В3 кабриолет (Е46). Съвет:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

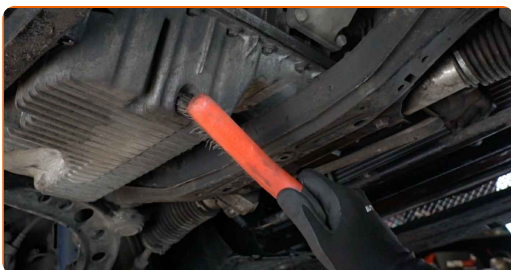
10

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворстието за източване.



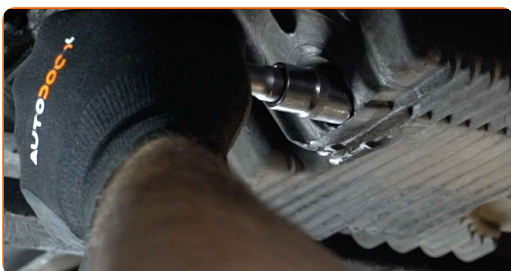
11

Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



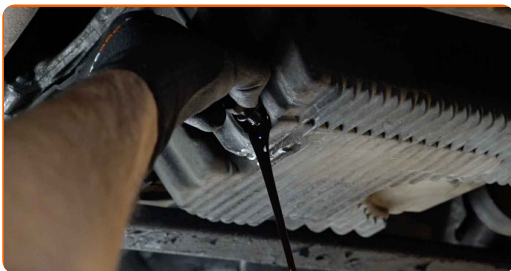
12

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



13

Източете старото масло.

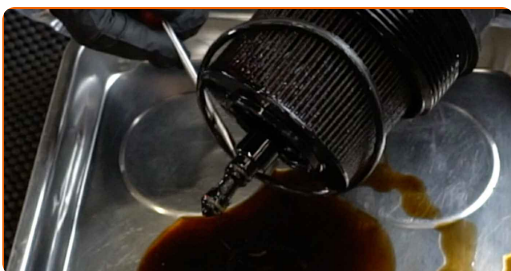


Смяна на: масло и маслен филтър – ALPINA V3 кабриолет (E46).  
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

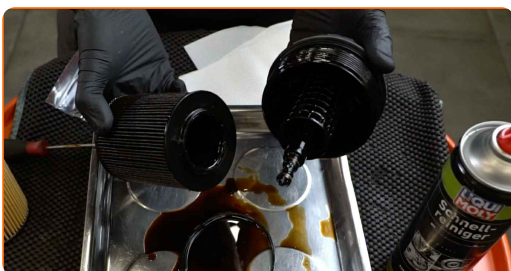
14

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър.



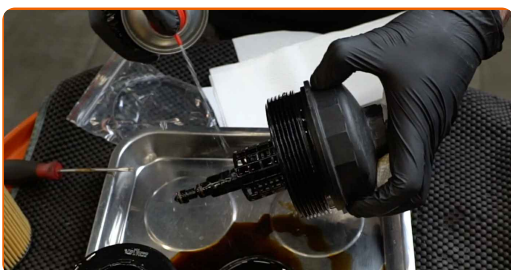
15

Отстранете масления филтър от капака кутия. Използвайте права отвертка.



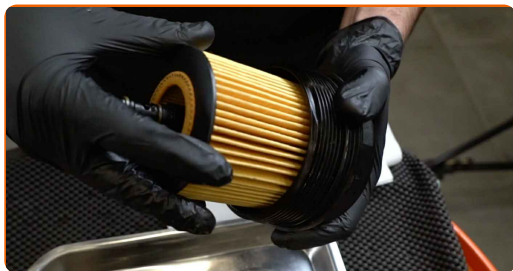
16

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



17

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



18

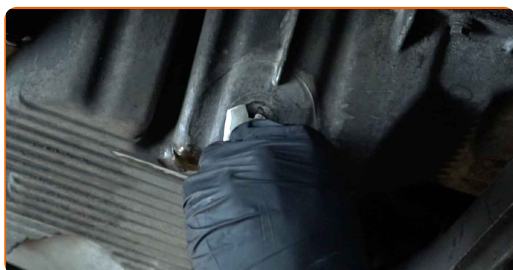
Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.

### Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

19

Почистете областта на отворието за източване на картера.



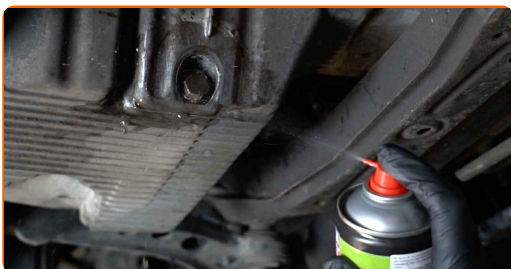
20

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



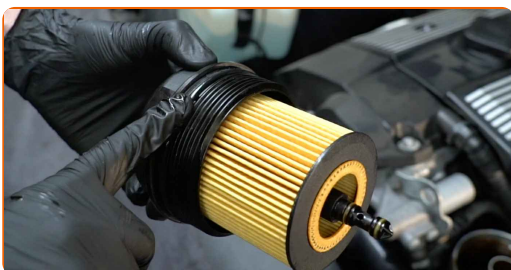


- 21 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



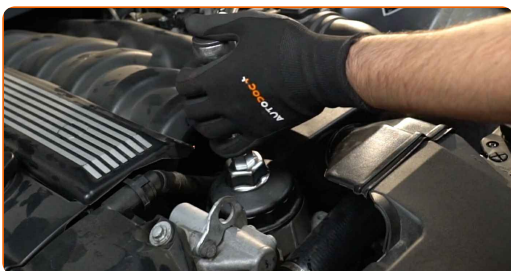
- 22 Спуснете автомобила.

- 23 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

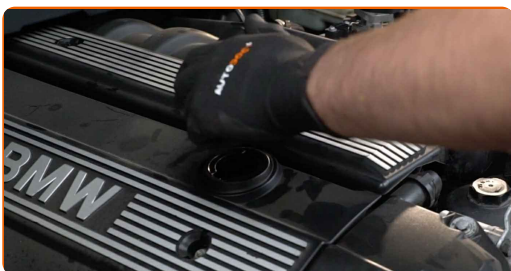


- 24 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

- 25 Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 26 Свалете капачката за маслото.



27

Сложете фунията.



28

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 6,5 л.

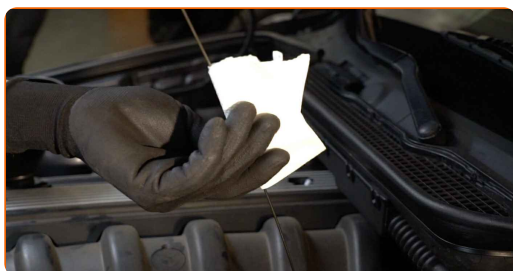


Смяна на: масло и маслен филтър – ALPINA B3 кабриолет (E46).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

29

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

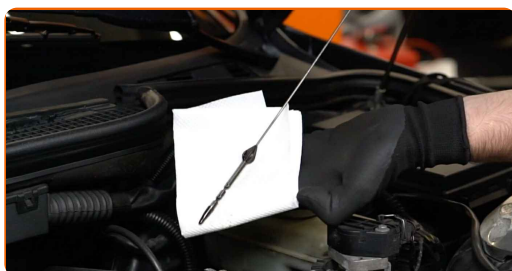
**30** Поставете капачката за маслото.



**31** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

**32** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

**33** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

**34** Премахнете покривалото на калника.

**35** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – ALPINA B3 кабриолет (E46). Съвет:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.