



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**ALPINA B3 (E36)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
ALPINA B3 (E36) 3.0, ALPINA B3 (E36) 3.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ – ALPINA В3 (Е36). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Телескопичен магнит
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – ALPINA B3 (E36). Съвет от експертите на AUTODOC:

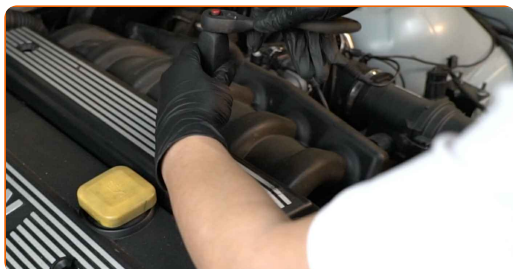
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – ALPINA B3 (E36). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

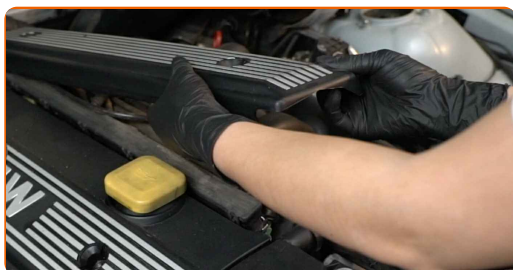
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



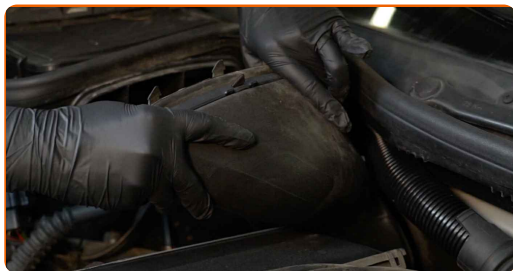
**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: запалителни свещи – ALPINA B3 (E36). Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

**5** Откачете корпуса на въздуховода от корпуса на въздушния филтър.



**6** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**7** Развийте капачката на гърловината за масло.



**8** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

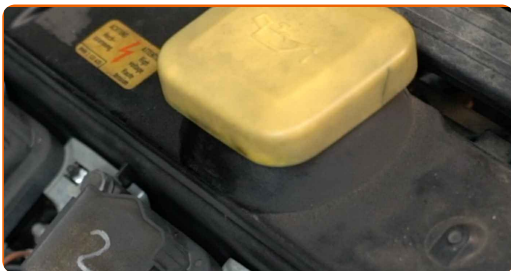


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителни свещи – ALPINA B3 (E36). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

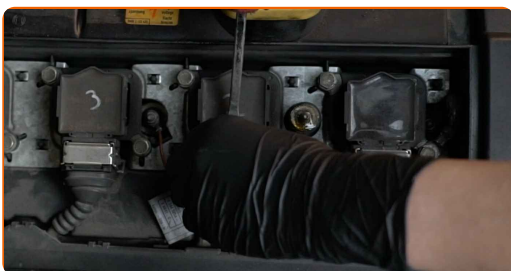
9

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



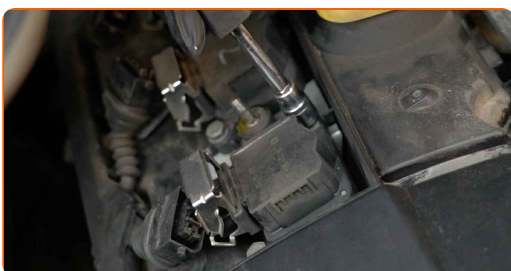
10

Откачете конекторите от запалителните бобини. Използвайте лост тип кози крак.



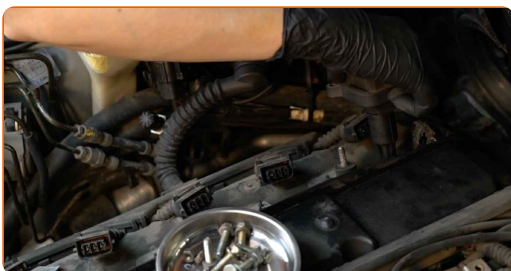
11

Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



12

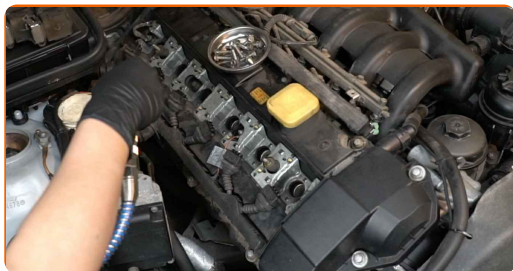
Извадете запалителните бобини от отворите за свещи.



Смяна на: запалителни свещи – ALPINA B3 (E36). AUTODOC препоръчва:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

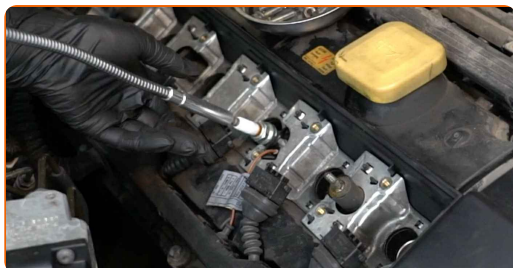
**13** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



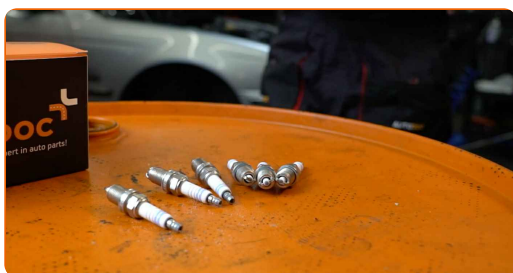
**14** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Извадете запалителните свещи. Използвайте телескопичен магнит.

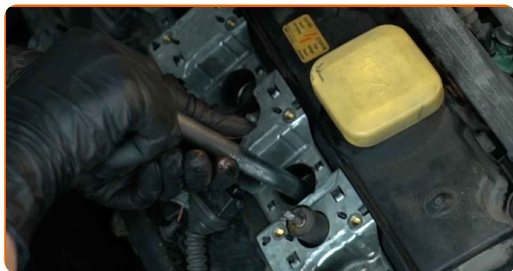


**16** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.

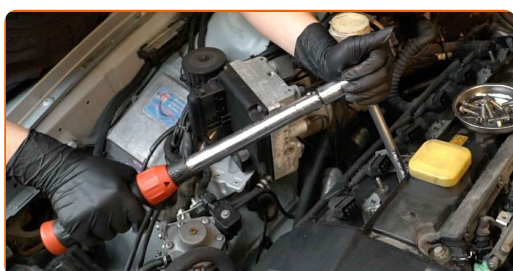




**17** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



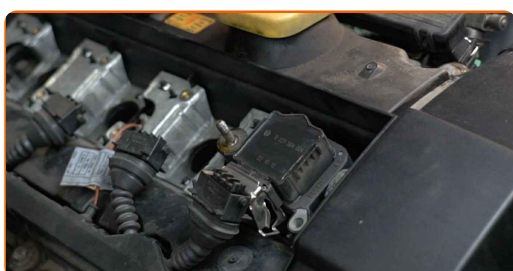
**18** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 26 Nm.



**Смяна на: запалителни свещи – ALPINA B3 (E36). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

**19** Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: запалителни свещи – ALPINA В3 (Е36). Следвайте стъпките за монтаж.

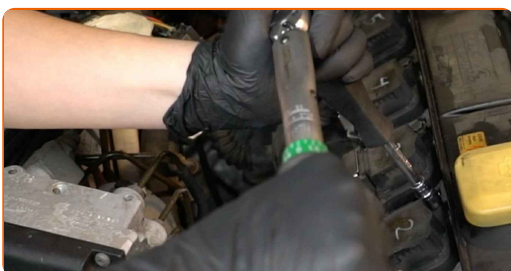
**20**

Затегнете крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



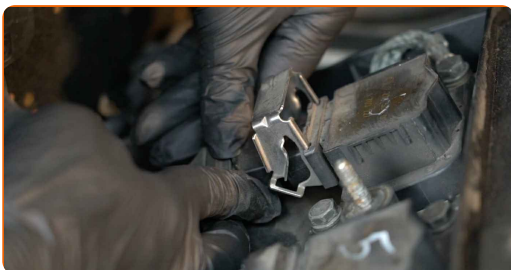
**21**

Затегнете крепежните елементи на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



**22**

Включете конекторите на запалителните бобини.

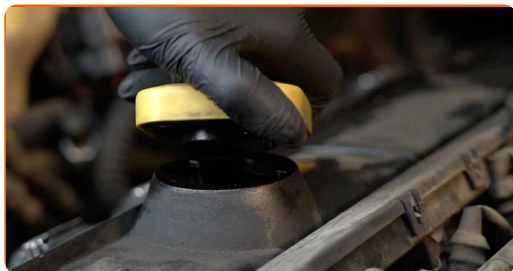


**23**

Развийте капачката на гърловината за масло.

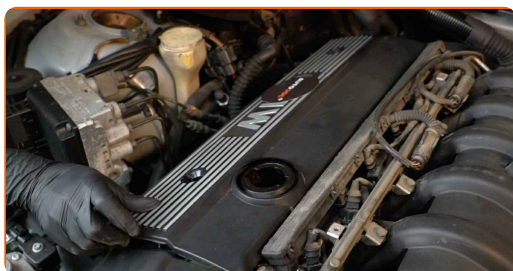
24

Свалете капачката за маслото.



25

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### Смяна на: запалителни свещи – ALPINA B3 (E36). Съвет:

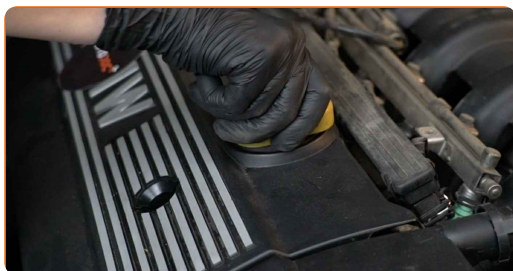
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

26

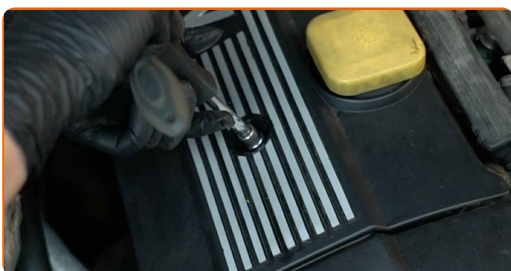
Поставете капачката за маслото.

27

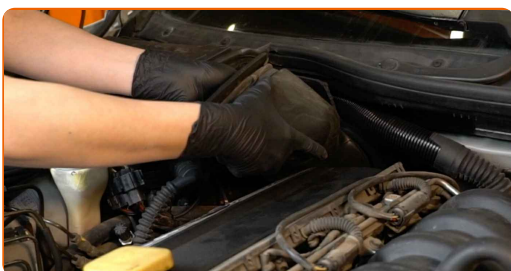
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



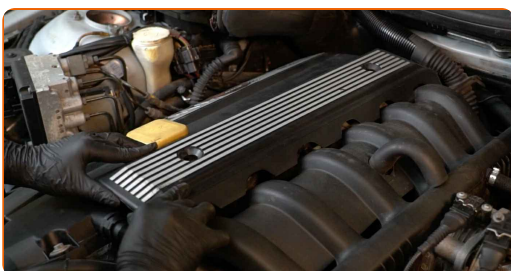
- 28** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Монтирайте корпуса на въздуховода.



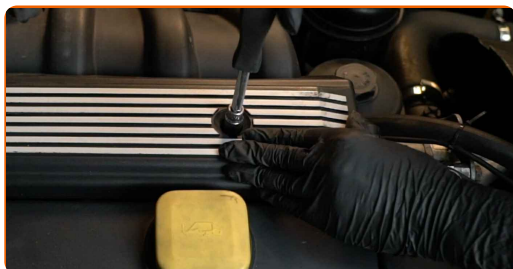
- 30** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителни свеци – ALPINA B3 (E36). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

- 31 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 32 Премахнете покривалото на калника.

- 33 Затворете капака на двигателя.

- 34 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 35 Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.