



Как се сменя заден  
горен носач на **ALPINA**  
**B12 (E38)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
ALPINA B12 (E38) 5.7

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0

**СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – ALPINA B12 (E38). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

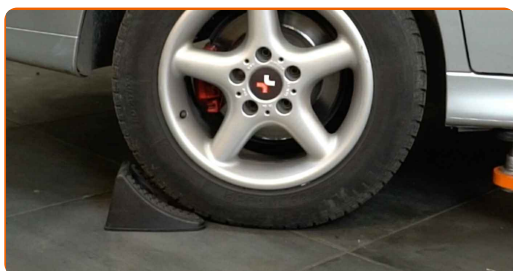
**Купи инструменти**

Смяна на: заден горен носач – ALPINA B12 (E38). Професионалистите препоръчват:

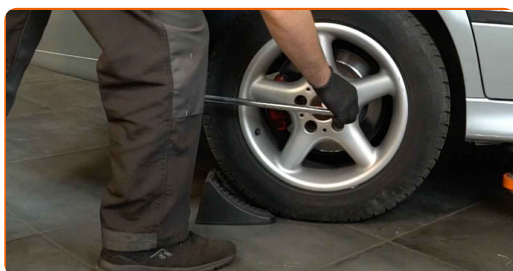
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – ALPINA B12 (E38). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

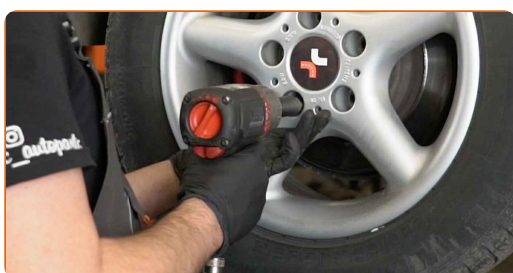


**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALPINA B12 (E38)

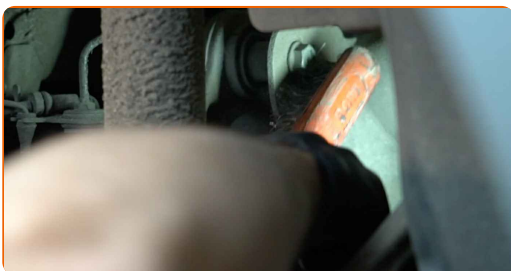
5

Отстранете колелото.



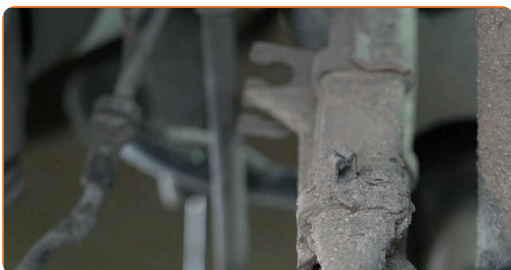
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



8

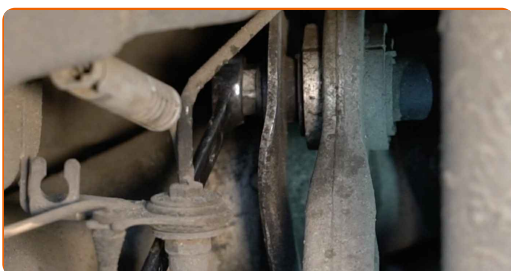
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



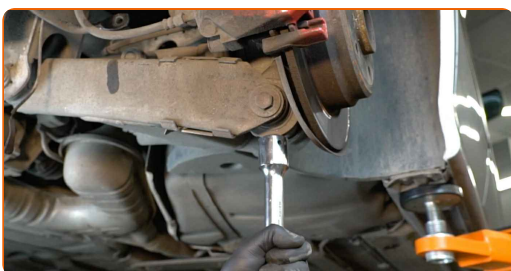
- 9** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



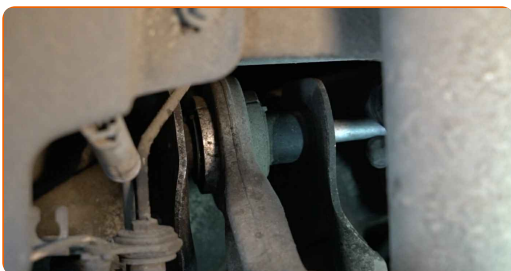
- 10** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



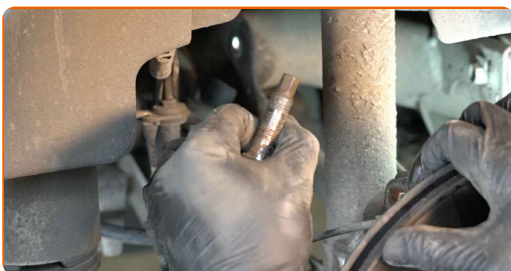
- 11** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



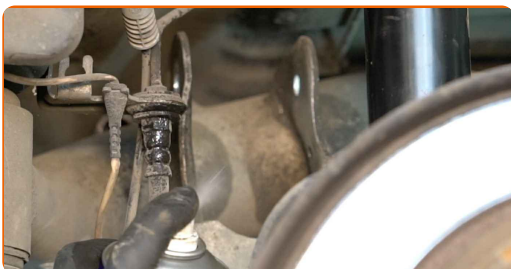
- 12** Премахнете крепежния болт.



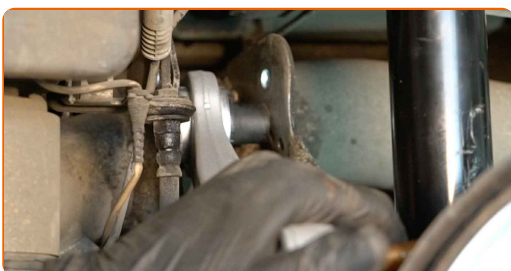
- 13** Премахнете задното горно рамо.



- 14** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Монтирайте задното горно рамо.



Смяна на: заден горен носач – ALPINA B12 (E38). AUTODOC препоръчва:

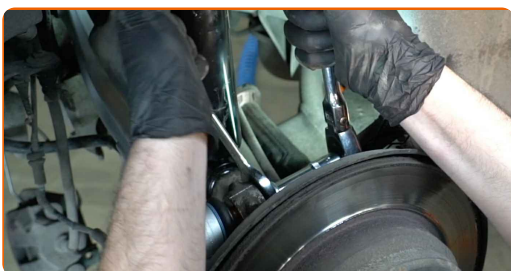
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 16** Монтирайте крепежния болт.





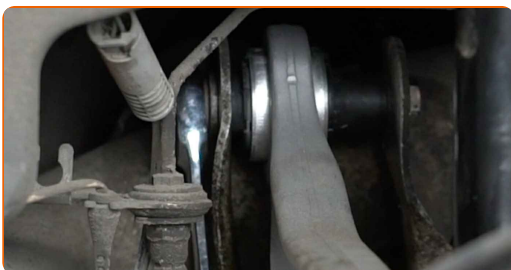
- 17** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



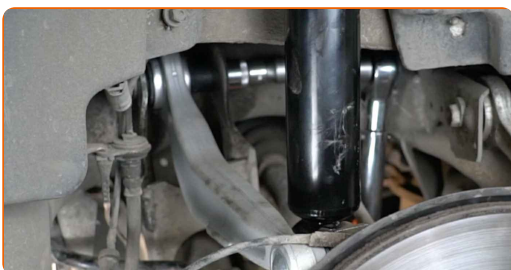
- 18** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 142 Nm.



- 19** Завийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

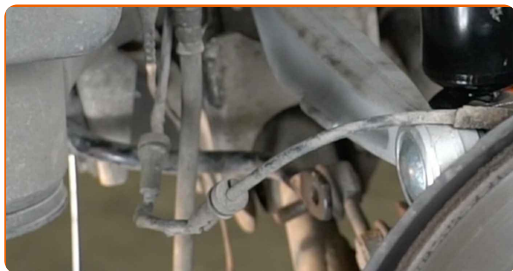


- 20** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

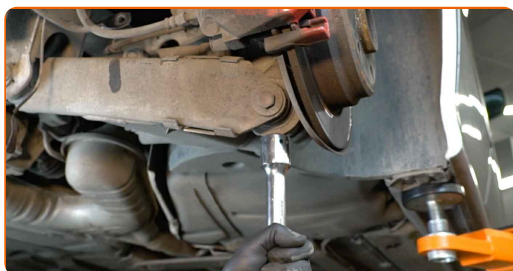




**21** Съединете кабела на датичка на ABS.



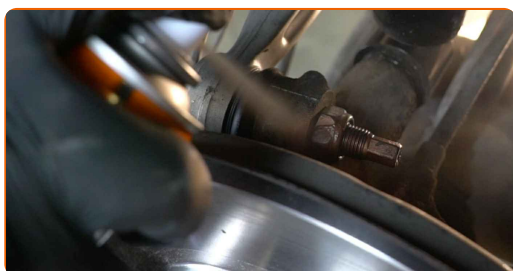
**22** Махнете опората поставена под носача.



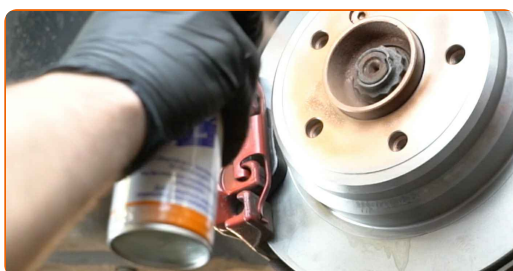
**AUTODOC препоръчва:**

- ALPINA B12 (E38) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**23** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

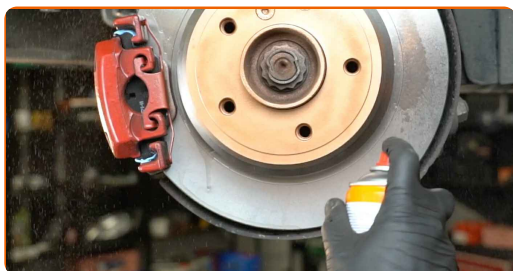


**24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

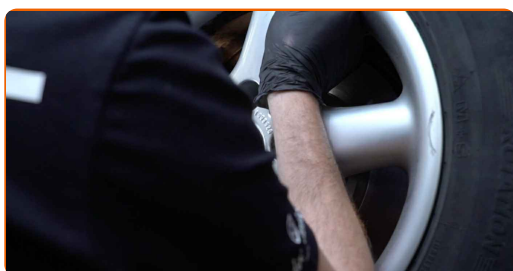


Смяна на: заден горен носач – ALPINA B12 (E38). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.

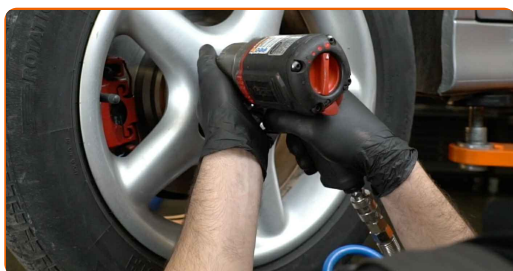


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. ALPINA B12 (E38)

27

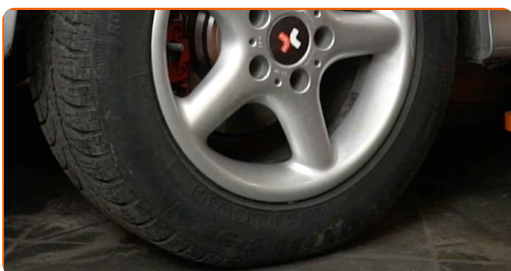
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 28 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 29 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.