

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – ALFA ROMEO SPIDER (939) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E14
- HEX накрайник №H5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

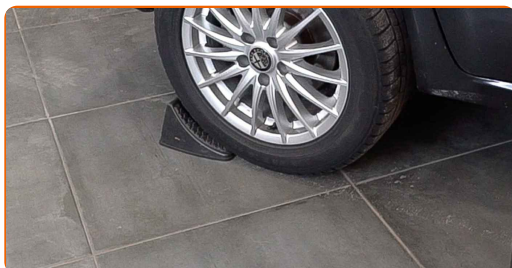
Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – ALFA ROMEO SPIDER (939).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

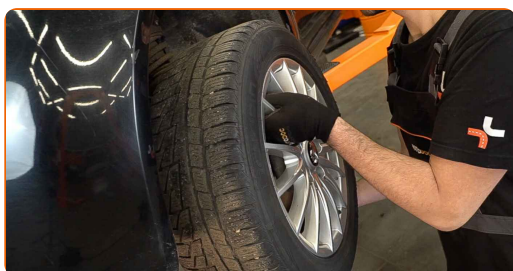
4 Развийте болтовете на колелото.



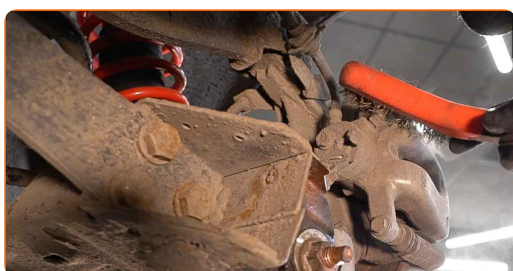
Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.



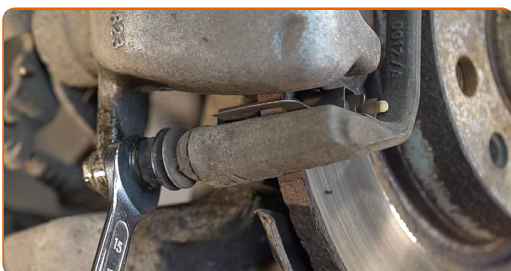
6 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



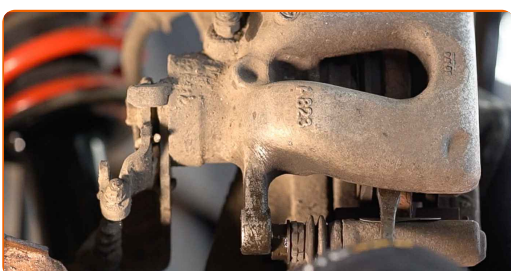
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 7** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

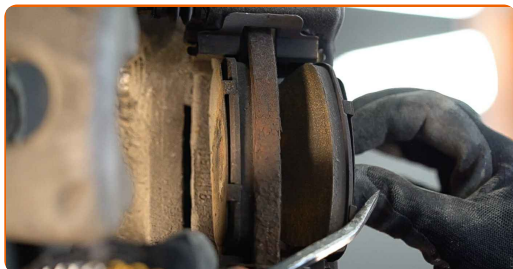


Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

9

Демонтирайте спиращните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

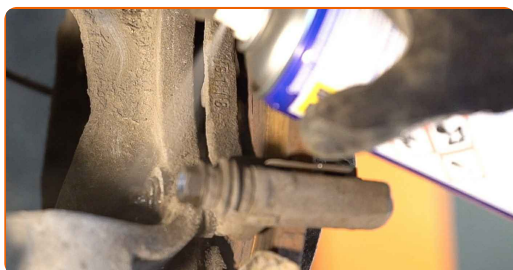


10

Премахнете фиксаторите на спиращните накладки.

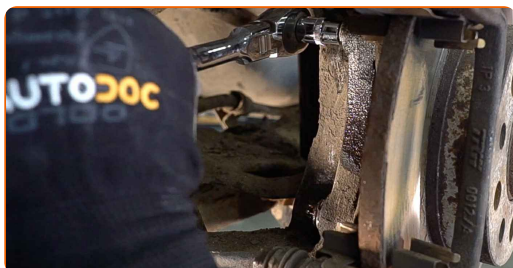
11

Почистете болтовете на скобата на спиращния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



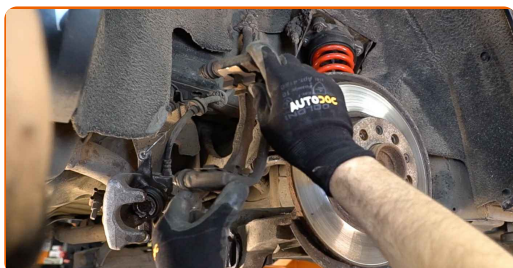
12

Развийте крепежните елементи на планката на спиращния апарат. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.

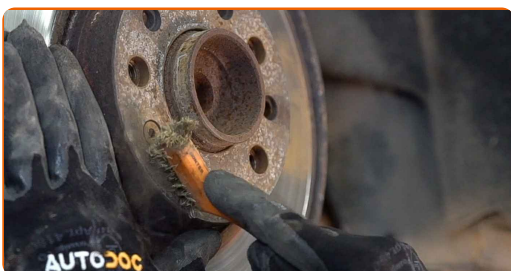


13

Демонтирайте планката на спиращния апарат.



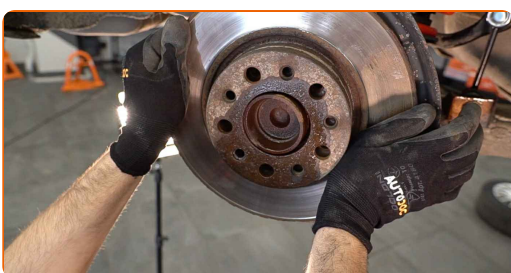
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.

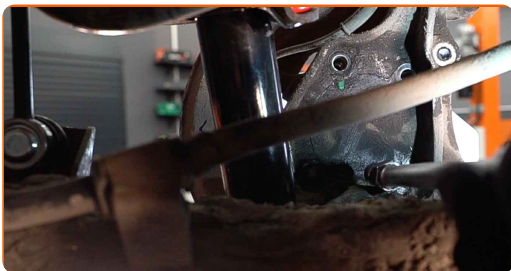


- 17** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



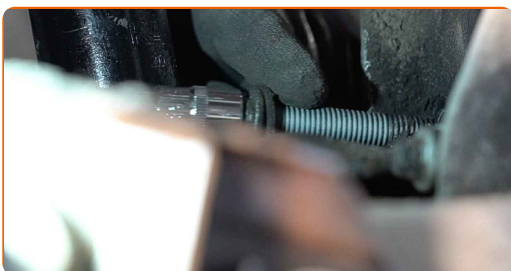
18

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



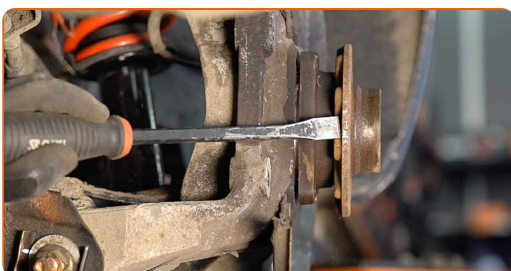
19

Премахнете крепежните болтове.



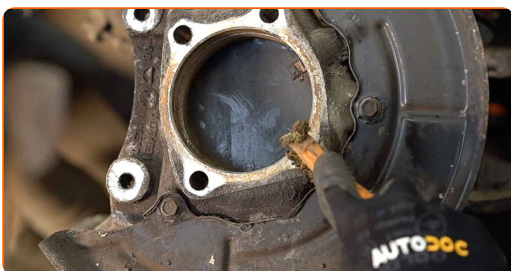
20

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



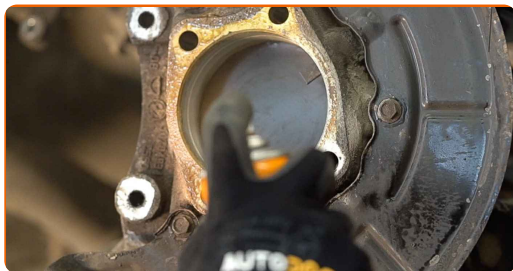
21

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



22

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



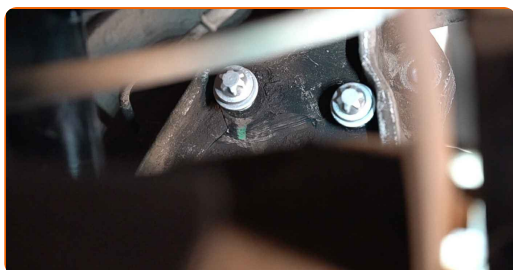
23

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



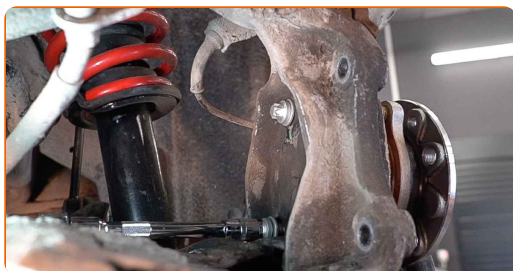
24

Монтирайте крепежните болтове.



25

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



26

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



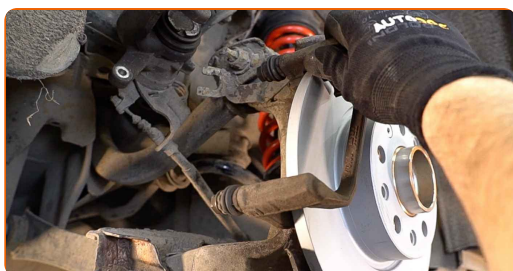
27 Монтирайте спирачния диск.



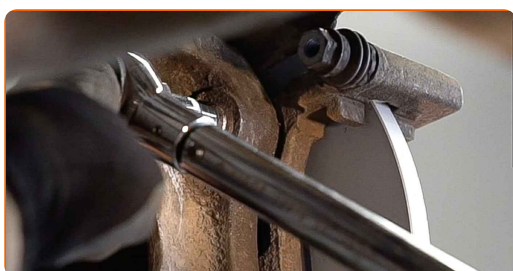
28 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



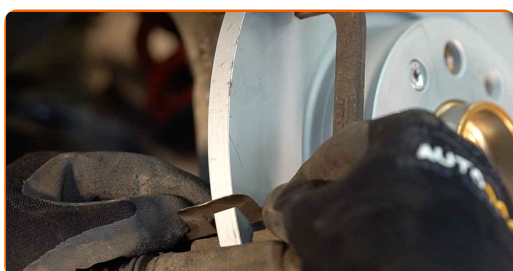
29 Монтирайте планката на спирачния апарат.



30 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №Е12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



31 Монтирайте спирачните накладки.



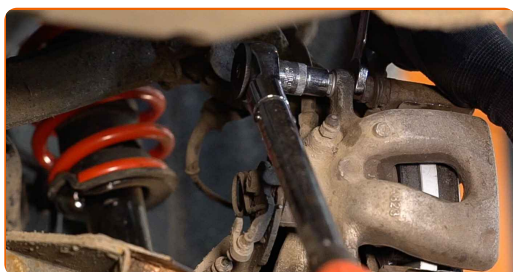
32

Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки.



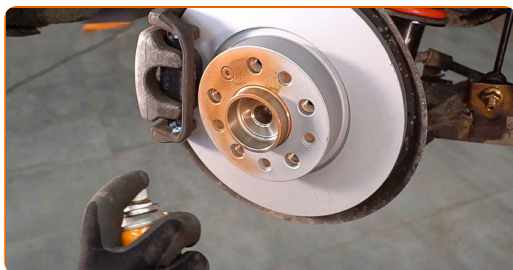
33

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



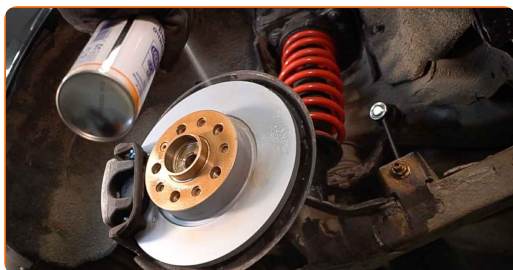
34

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

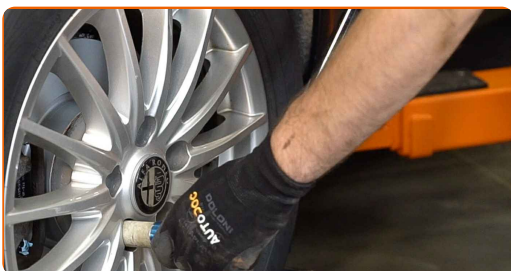


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939)

37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

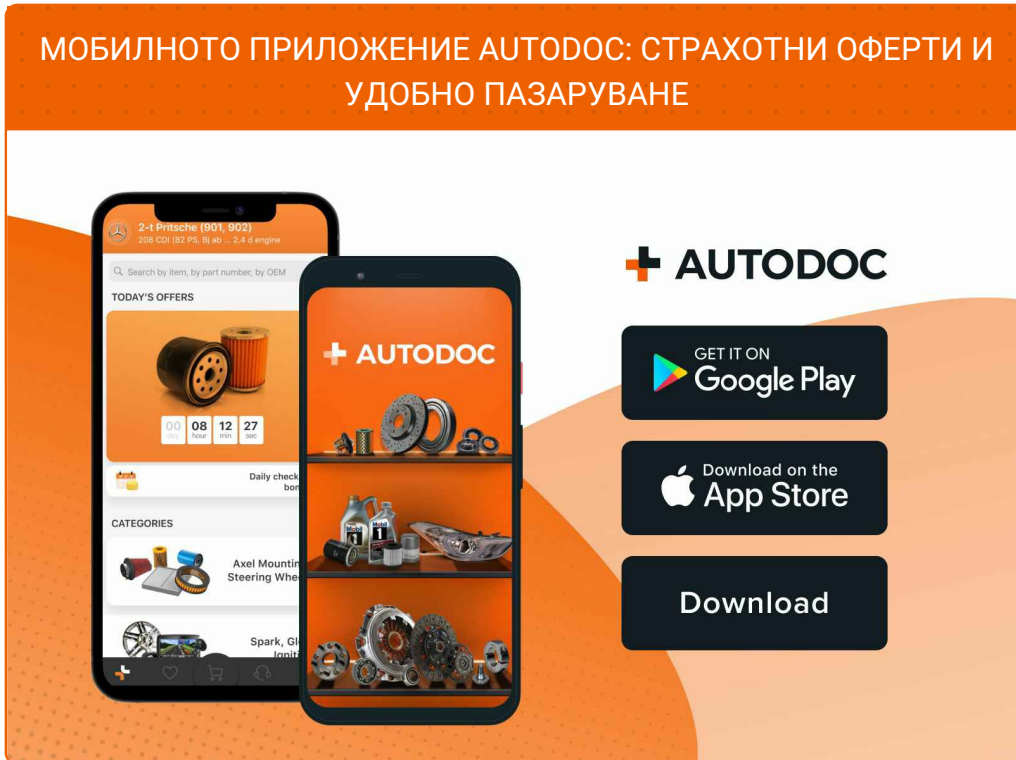


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.