

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

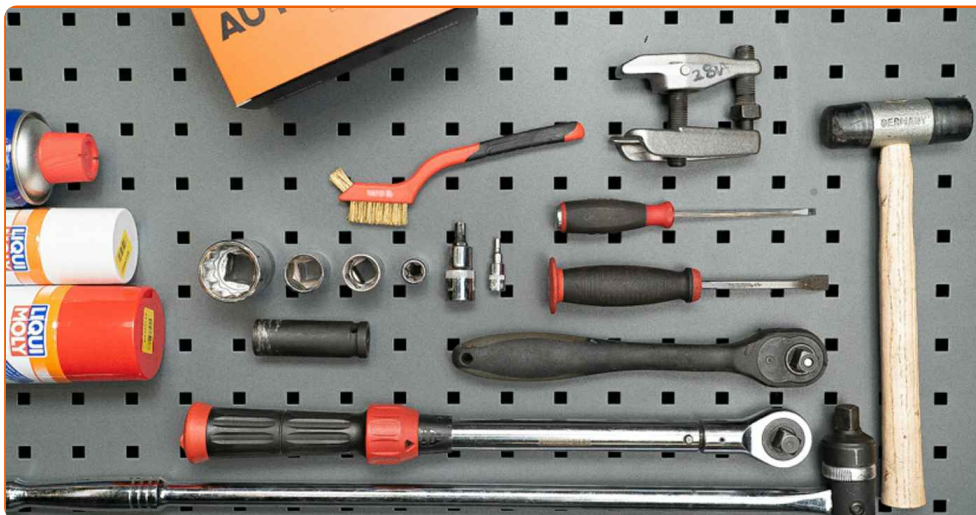
Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – ALFA ROMEO SPIDER (939). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 36
- HEX накрайник №H4
- HEX накрайник №H7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Плоска Отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

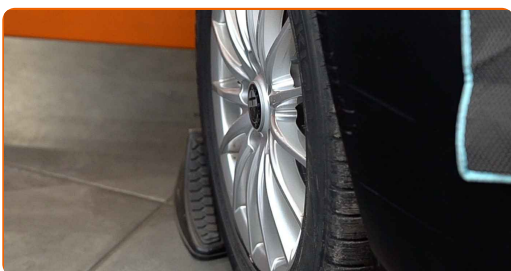
Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – ALFA ROMEO SPIDER (939). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

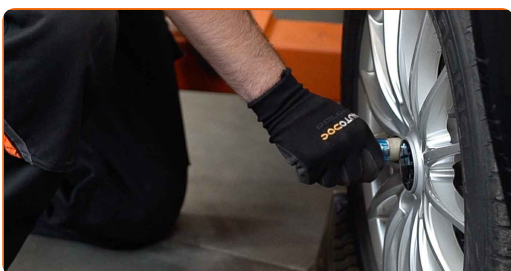
1

Застопорете колелата с клинове.



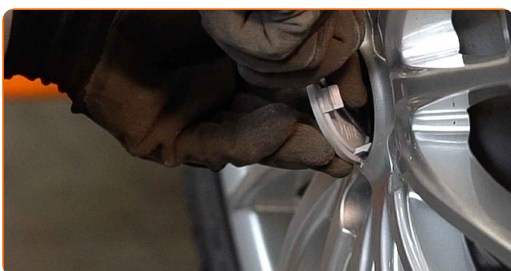
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

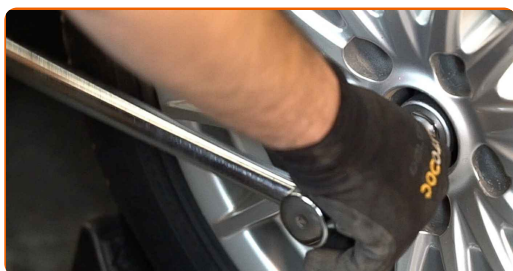
Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте права отвертка.



Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет:

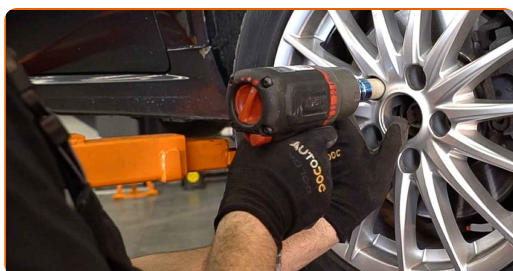
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

4 Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

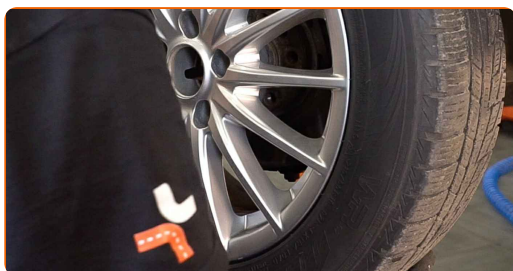
6 Развийте болтовете на колелото.



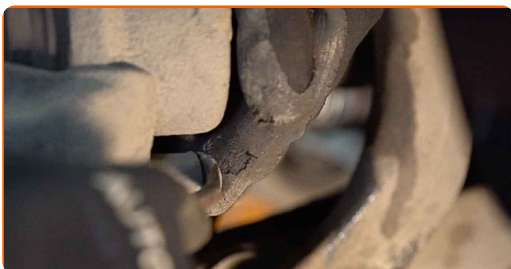
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939)

7 Отстранете колелото.



- 8 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

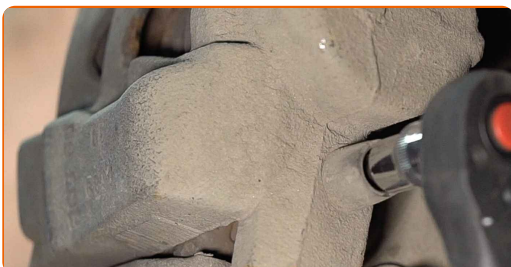


- 9 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

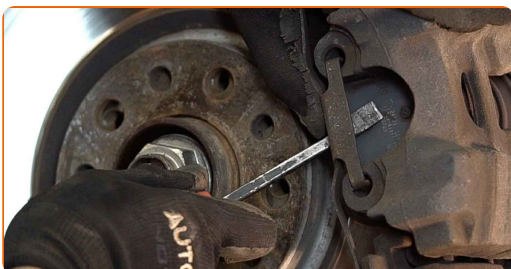
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

- 10 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.

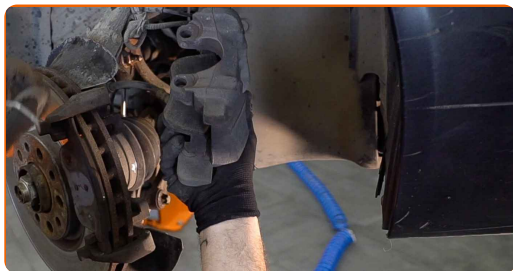


- 11 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



12

Демонтирайте супорта.

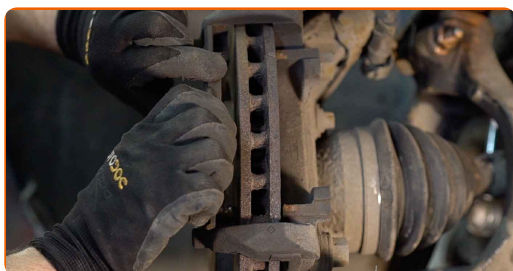


Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

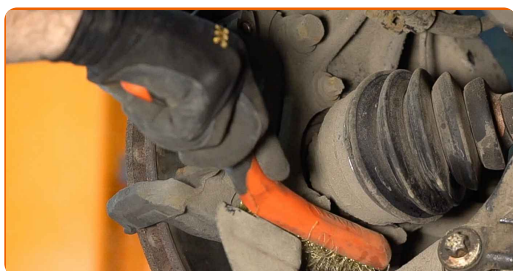
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

13

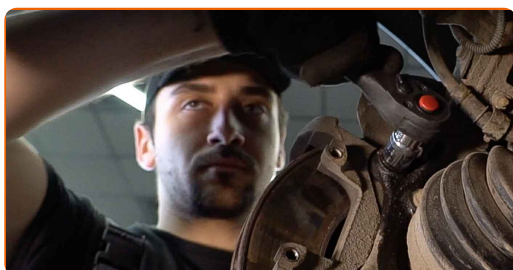
Демонтирайте спирачните накладки.



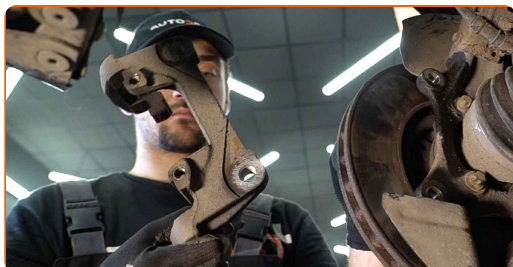
- 14** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



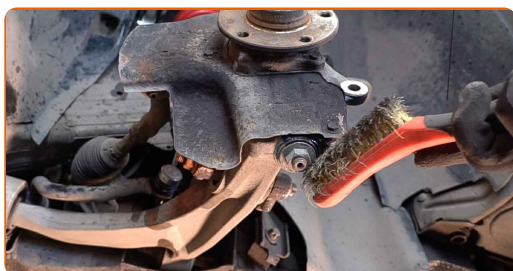
- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н4. Използвайте тресчотен ключ.

- 18** Демонтирайте спирачния диск.



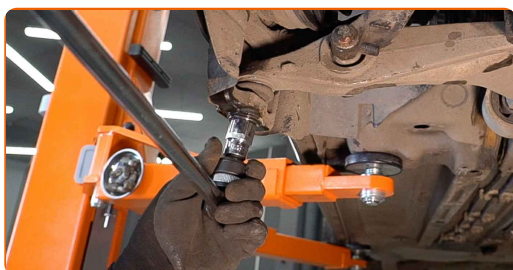
19

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



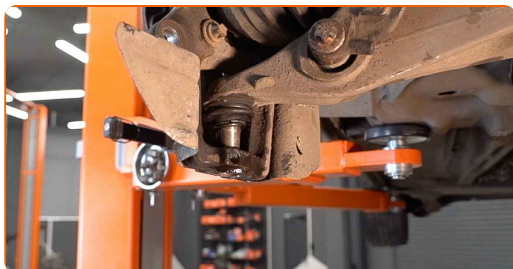
20

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



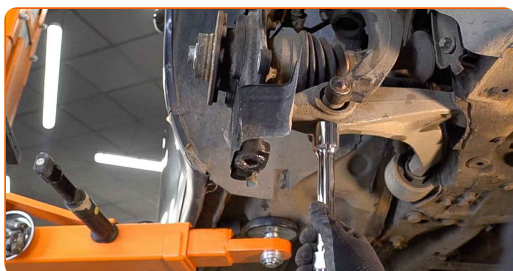
21

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



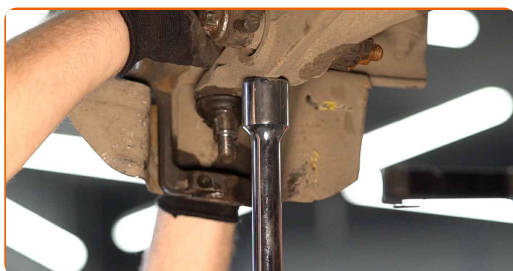
22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



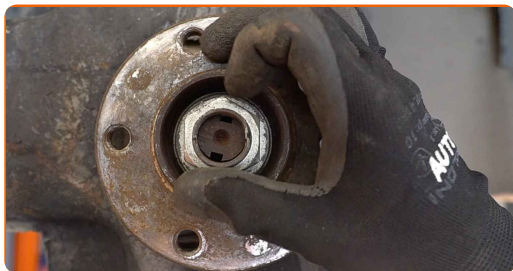
23

Разсъединете долния носач от шенкела.



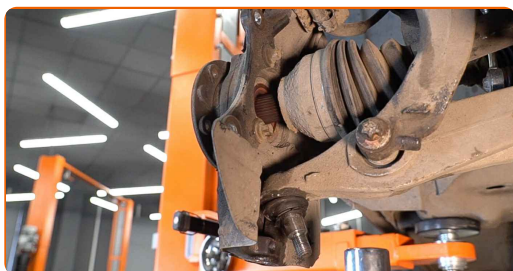
24

Развийте гайката на главината.



25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

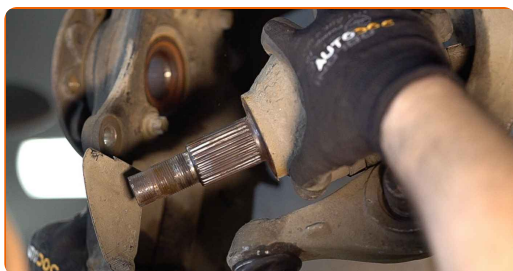


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

26

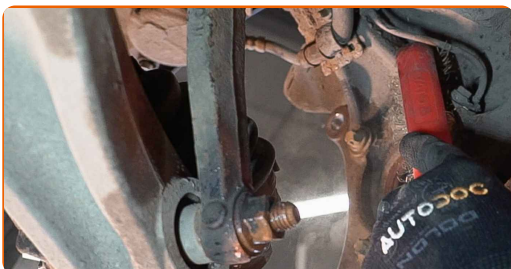
Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



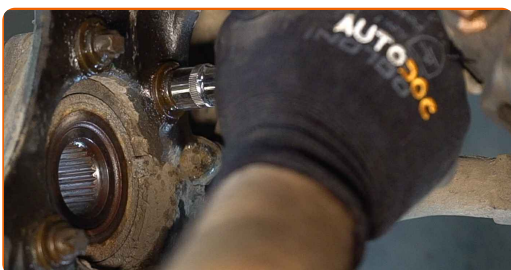
Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

- 27** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 28** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №Е14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



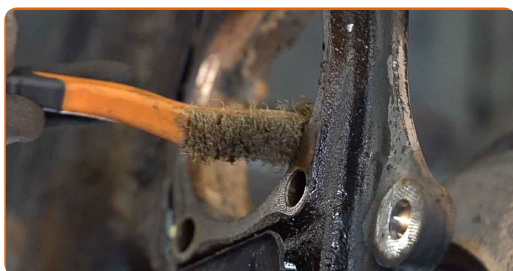
- 29** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте лост тип кози крак.



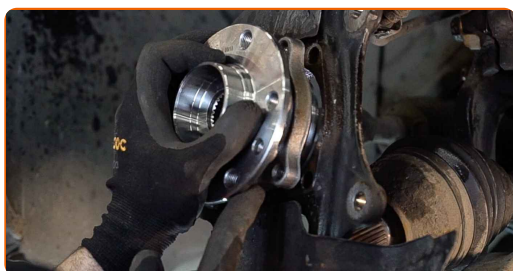
AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

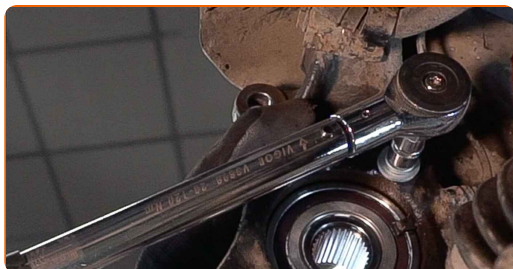
- 30** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



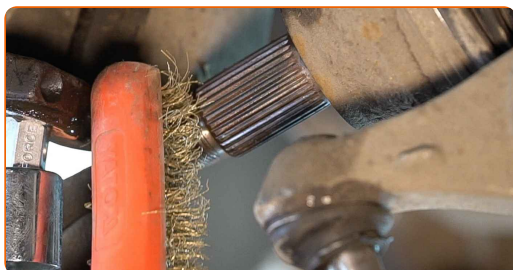
- 31** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 32** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



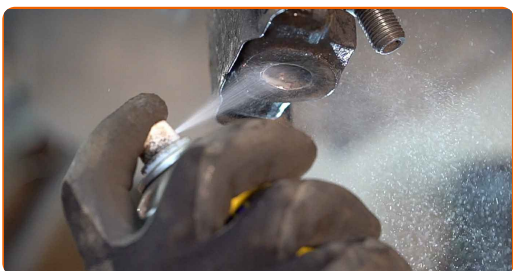
- 33** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



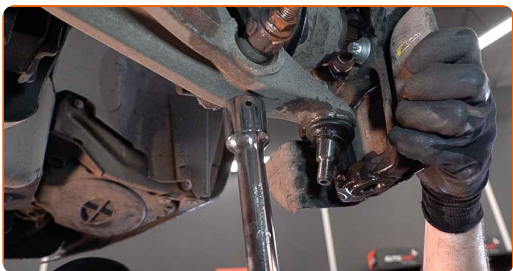
34 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



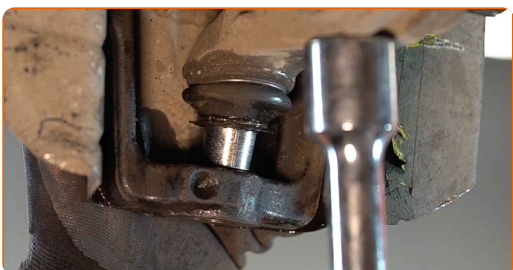
35 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



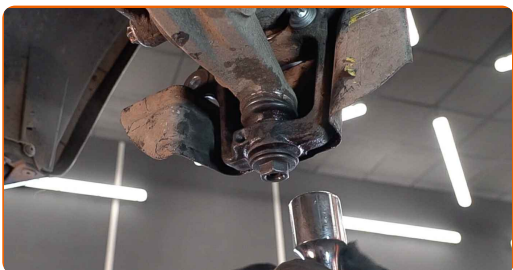
36 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



37 Съединете шарнира към шенкела. Съединете долния носач към шенкела.



38 Махнете опората поставена под носача.

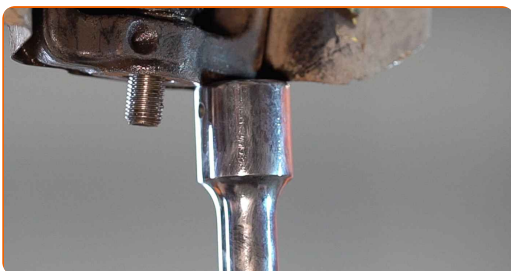


Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

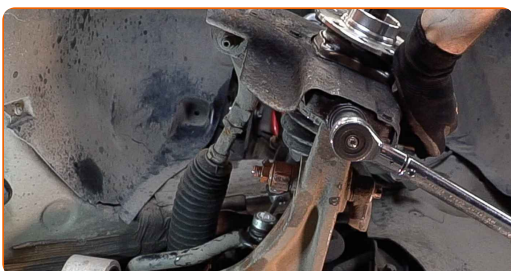
39

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



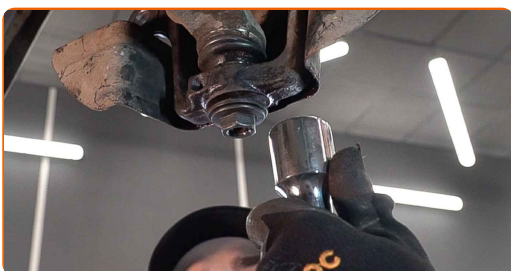
40

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.



41

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

42

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



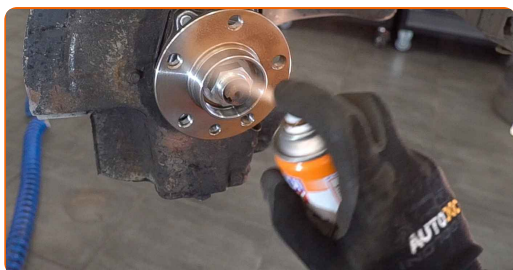
43

Завийте гайката на главината.



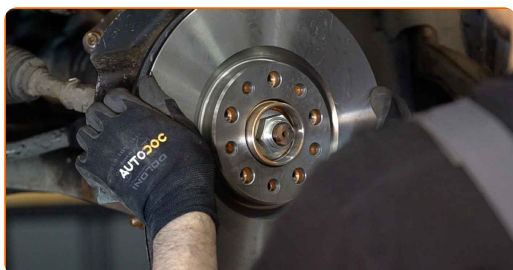
44

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



45

Монтирайте спирачния диск.



46

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н4. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

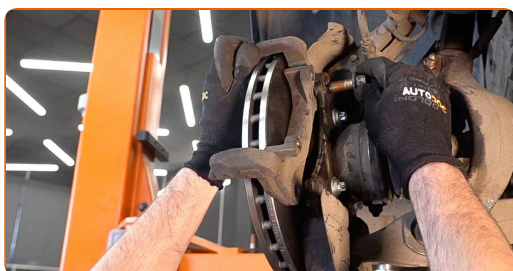


Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Може да са ви нужни и други инструменти.

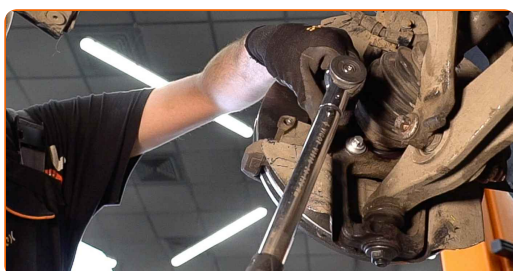
47

Монтирайте планката на спирачния апарат.



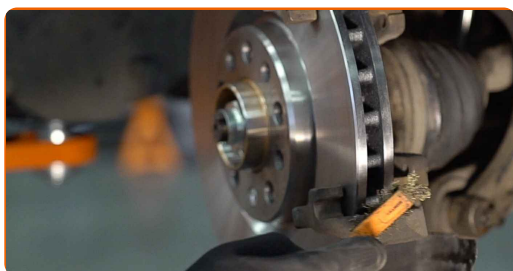
48

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 152 Nm.



49

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

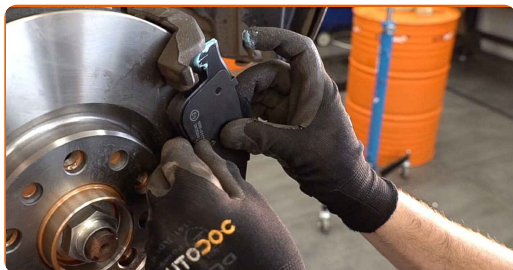


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

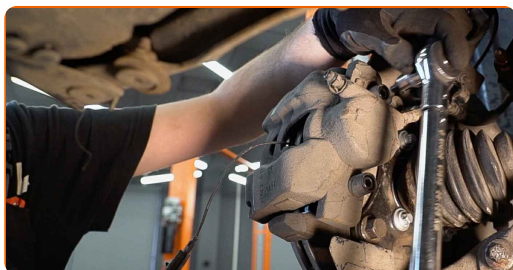
50

Монтирайте спирачните накладки.



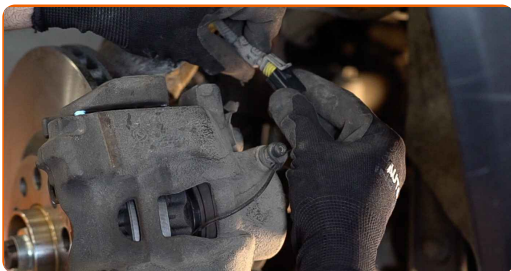
51

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



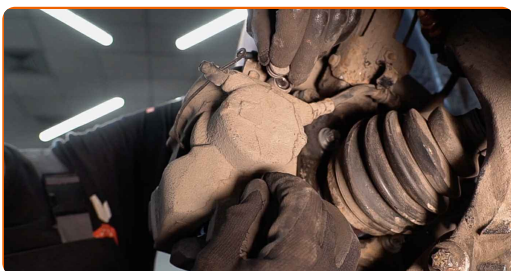
52

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



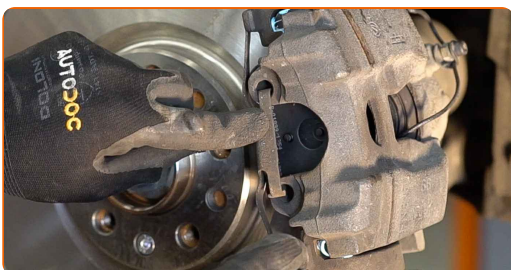
53

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



54

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



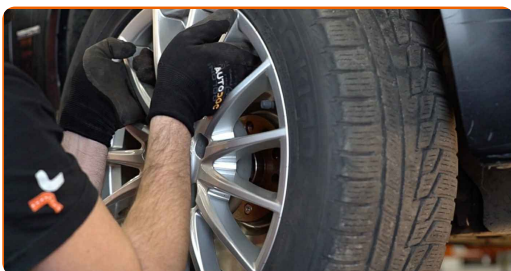
55

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



56

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

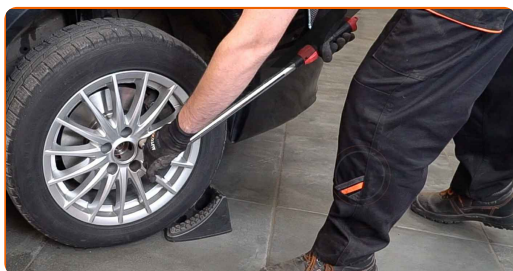
57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



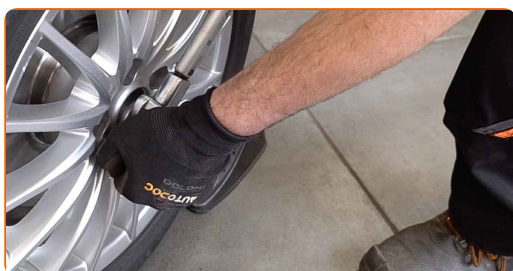
58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



59

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



60

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.