

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
горен носач на **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

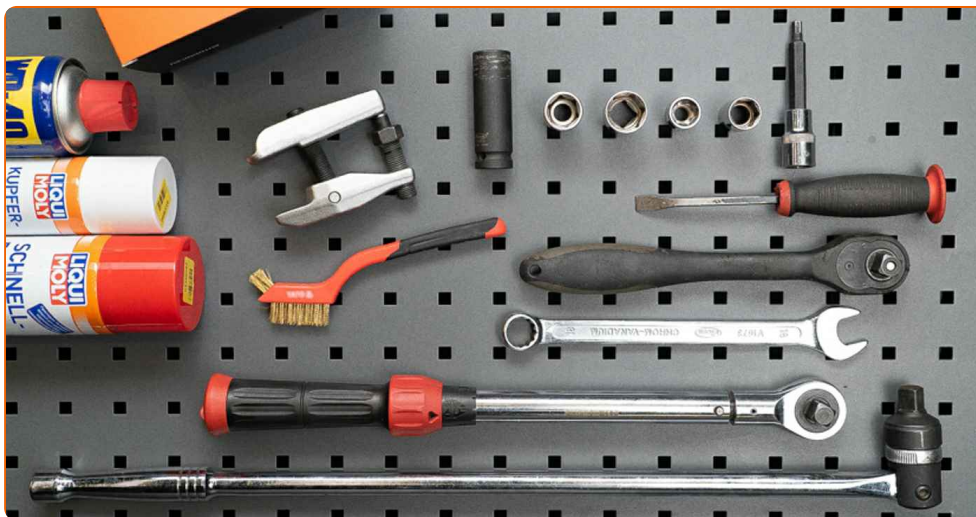
Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO SPIDER (939). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

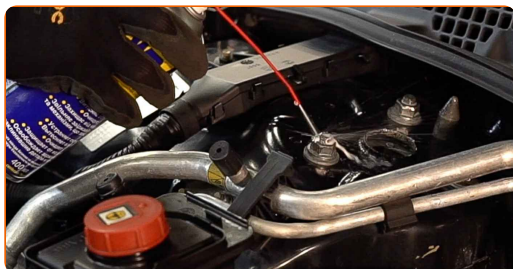
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO SPIDER (939). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

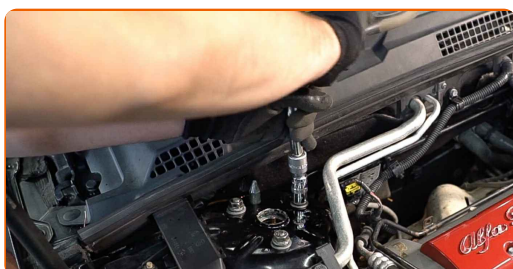
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

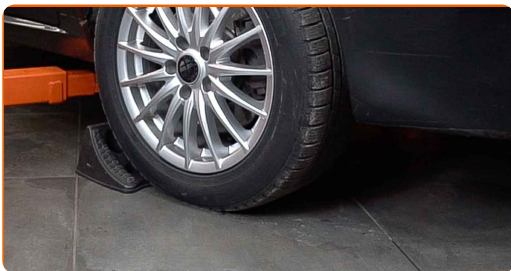
**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



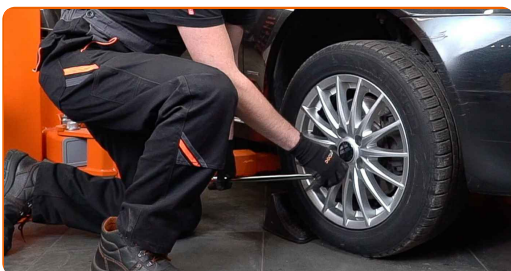
**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.



**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

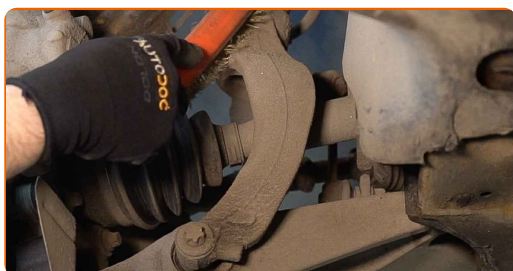
9

Отстранете колелото.



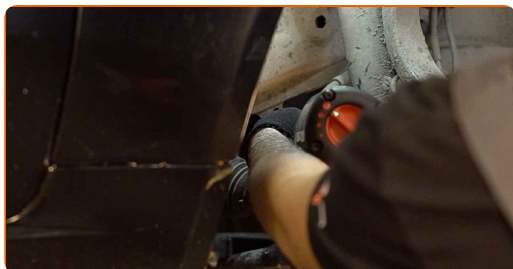
10

Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



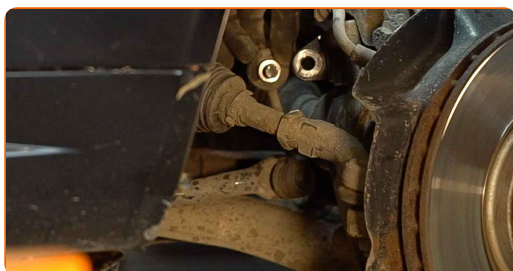
11

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18.

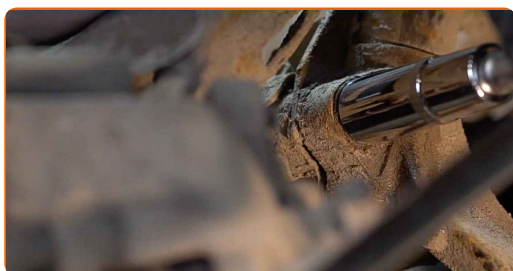


12

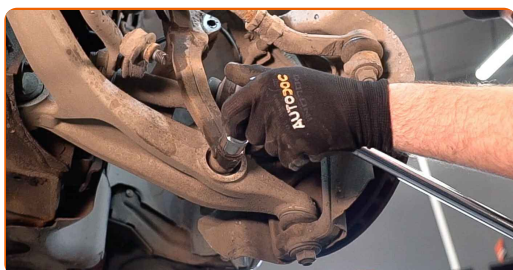
Снемете биалетката.



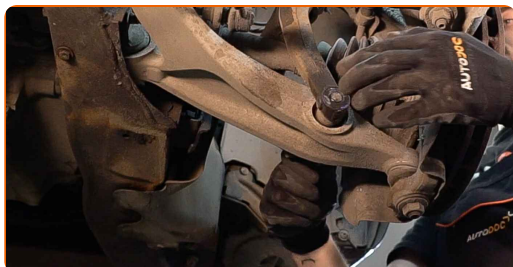
- 13** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



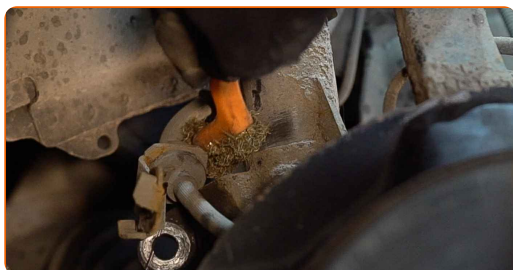
- 14** Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



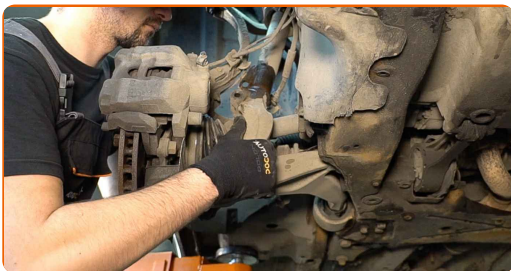
- 15** Премахнете крепежния болт.



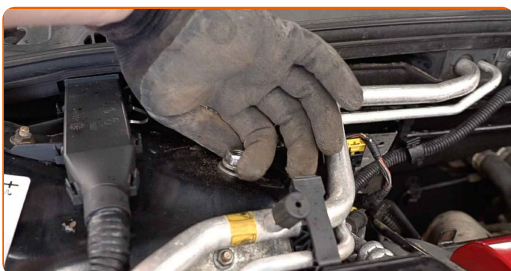
- 16** Почистете крепежния елемент, който свързва вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Откачете вилката на амортисьора от макферсона.



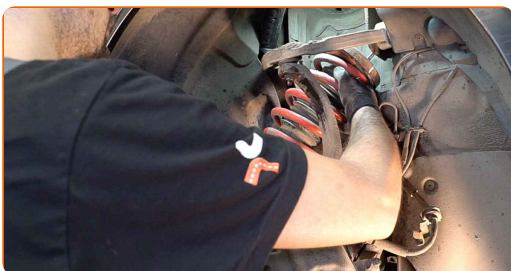
**18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



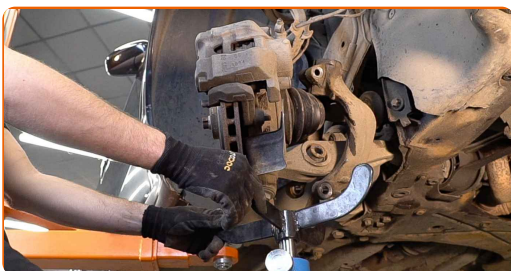
Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

**19** Демонтирайте МакФерсона.

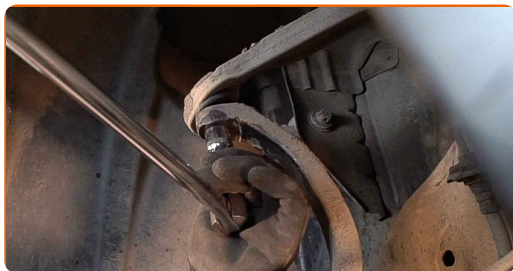


**20** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.





**21** Развийте крепежния елемент на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**22** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



**23** Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**24** Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте тръбен ключ №Е18. Използвайте върток.



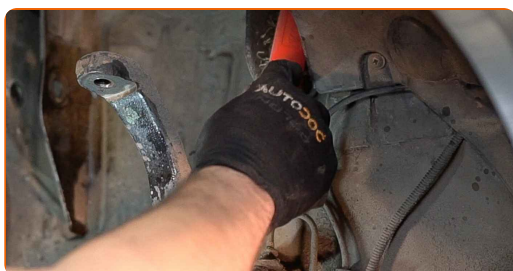
**25** Премахнете крепежните болтове.



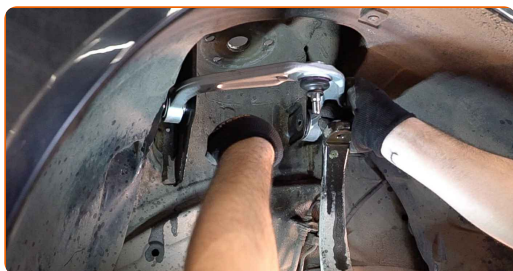
**26** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



**27** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**28** Поставете новия носач.

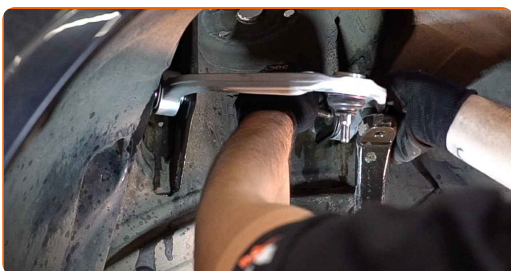


Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

29

Поставете крепежните елементи на носача.



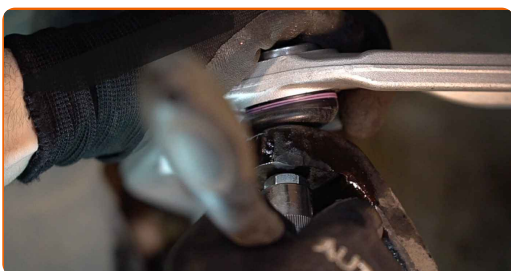
30

Съединете шарнира към шенкела.

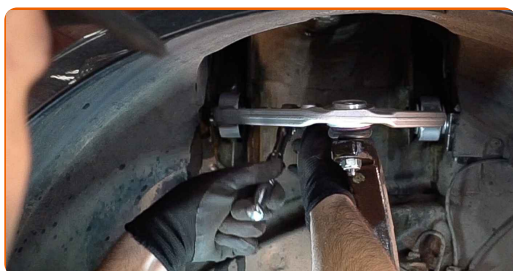


31

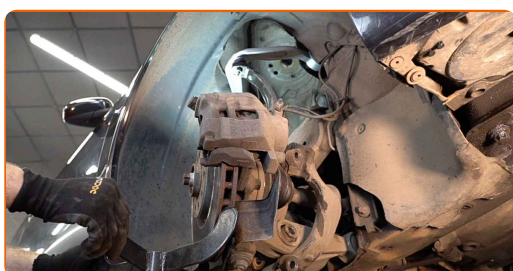
Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



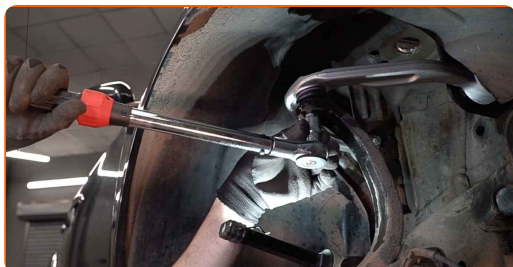
- 32** Завийте крепежния елемент на горния носач (2 броя). Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 33** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 34** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

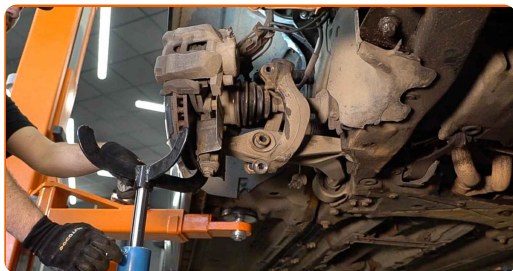


- 35** Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



36

Махнете опората поставена под носача.

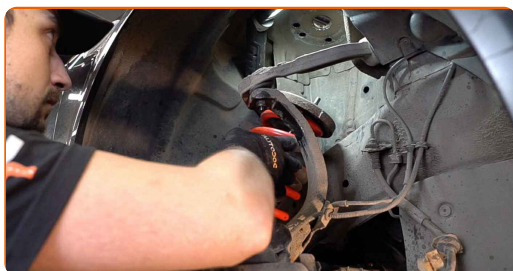


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

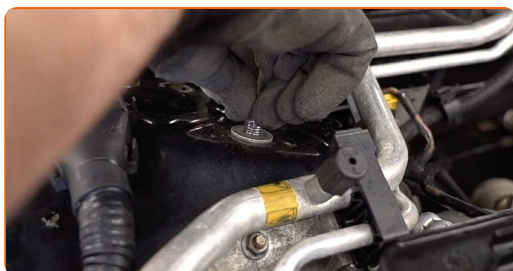
37

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



38

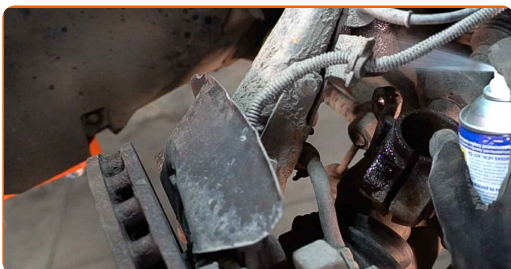
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



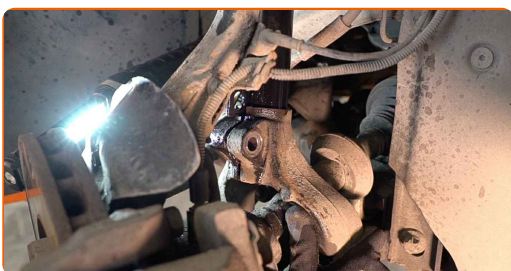
### Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

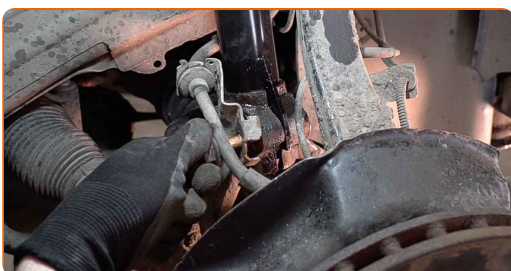
- 39** Почистете монтажното място на вилката на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



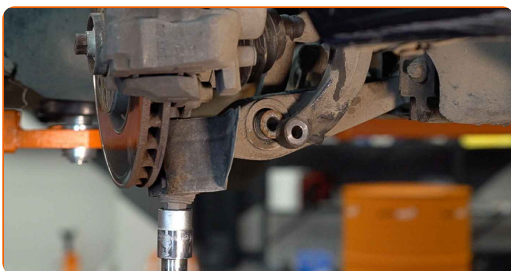
- 40** Закрепете вилката на амортисьора към макферсона.



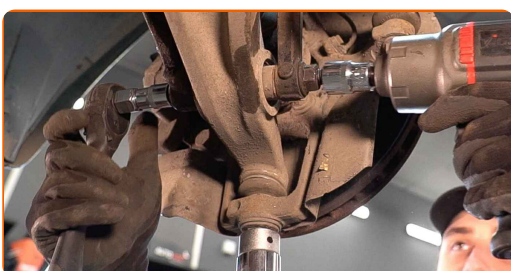
- 41** Монтирайте крепежния болт.



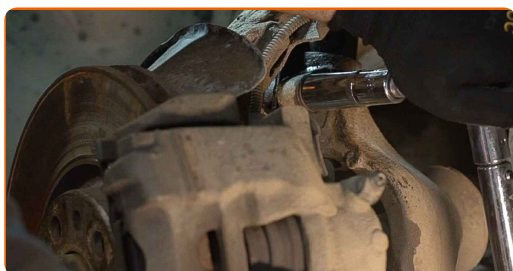
- 42** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



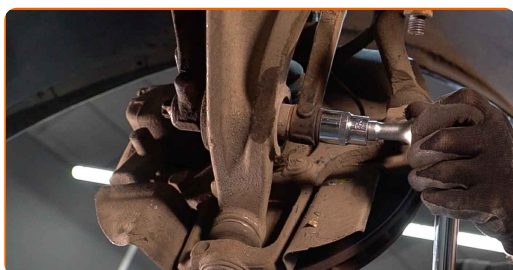
- 43** Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 44** Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



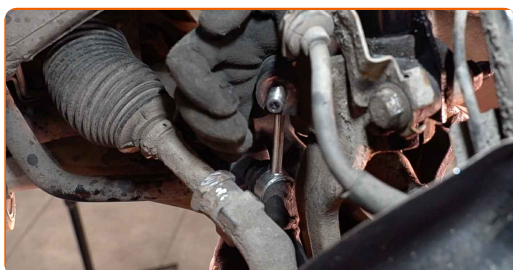
- 45** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.+45°



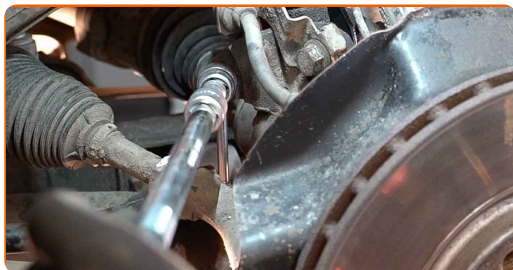
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

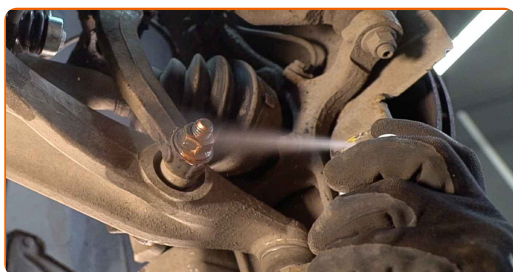
- 46** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



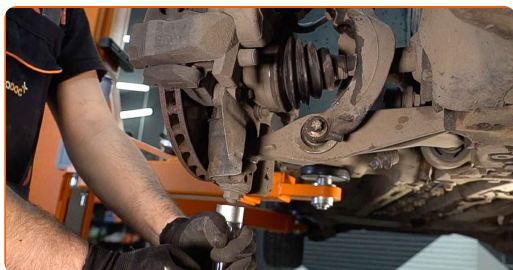
- 47** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 48** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 49** Махнете опората поставена под носача.



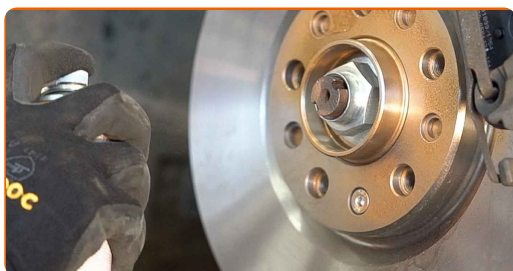
**AUTODOC препоръчва:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.



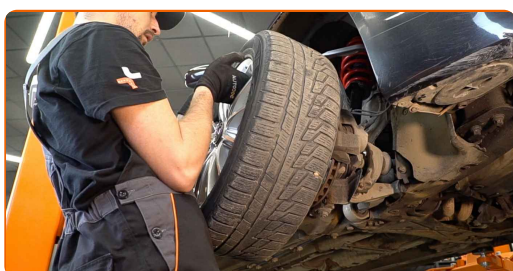
50

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



51

Монтирайте колелото.

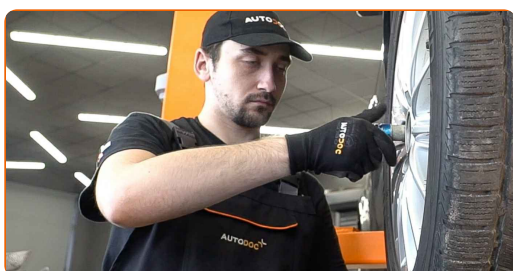


Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

52

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



53

Спуснете автомобила.

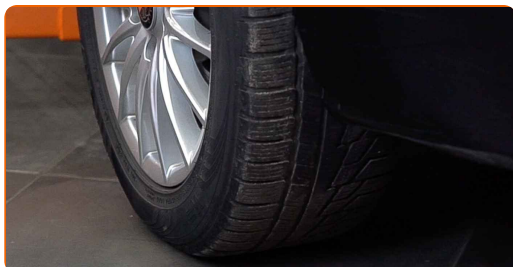
- 54** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 55** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 56** Премахнете криковете и клиновете.



- 57** Премахнете покривалото на калника.

- 58** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.