



Как се сменя заден  
макферсон на **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

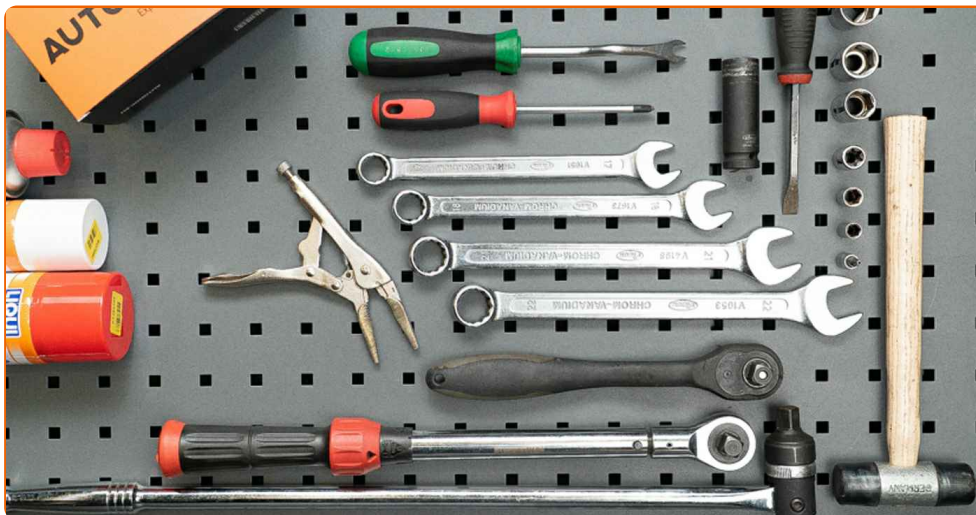
Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – ALFA ROMEO SPIDER (939). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Заклучващи клещи
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – ALFA ROMEO SPIDER (939). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Отворете капака на багажника.

4

Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.

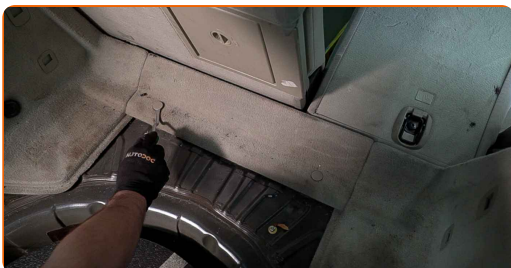
**5** Сгънете облегалките на задните седалки.



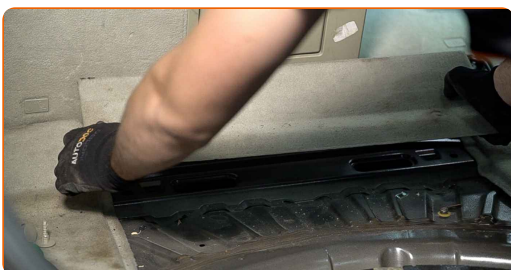
**6** Повдигнете долната обшивка на багажника.



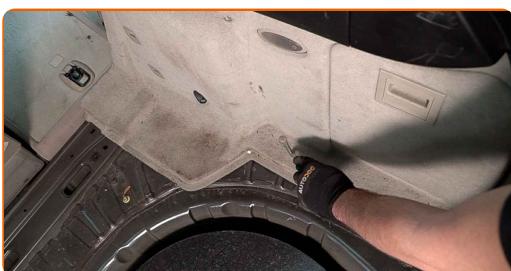
**7** Премахнете фиксаторите на долната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



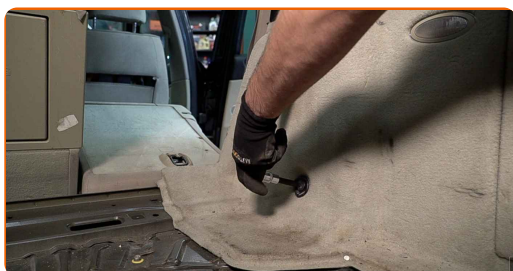
**8** Премахнете предната долна обшивка на багажника.



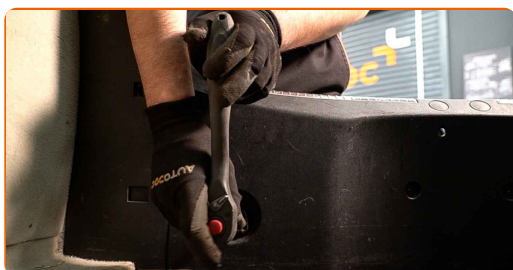
**9** Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



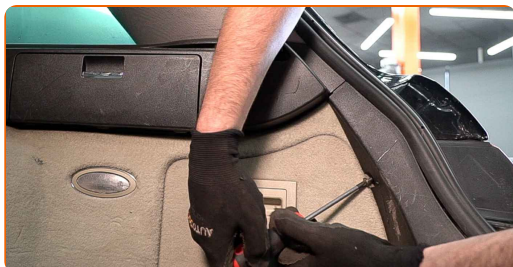
- 10** Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



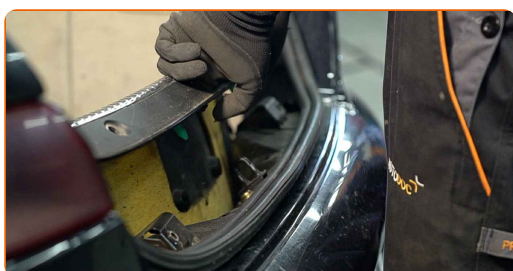
- 11** Развийте крепежния елемент на централния пластмасов защитен панел. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



- 12** Развийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка.

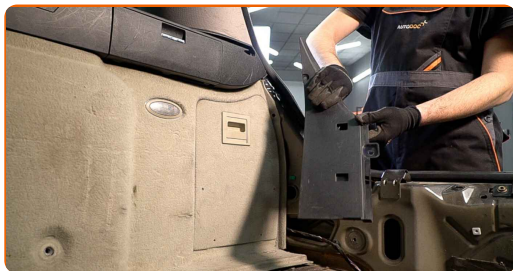


- 13** Премахнете централния пластмасов защитен панел.

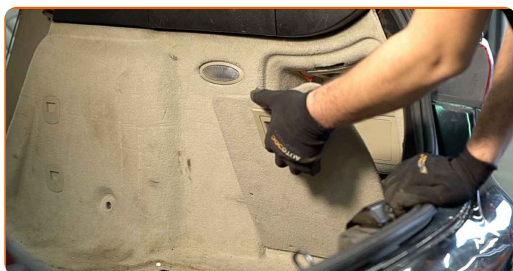




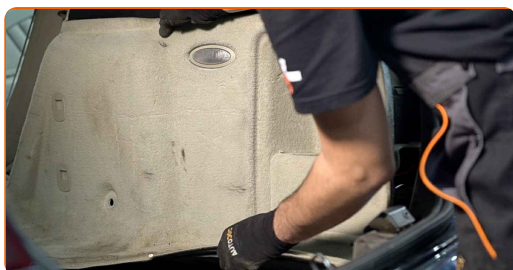
**14** Премахнете страничния пластмасов панел.



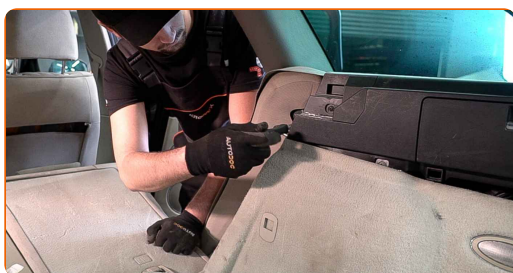
**15** Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



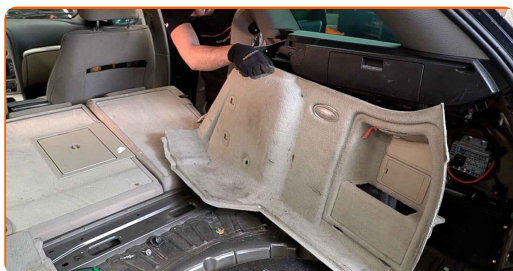
**16** Откачете страничната обшивка на багажника.



**17** Премахнете декоративната защита на предпазния колан. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

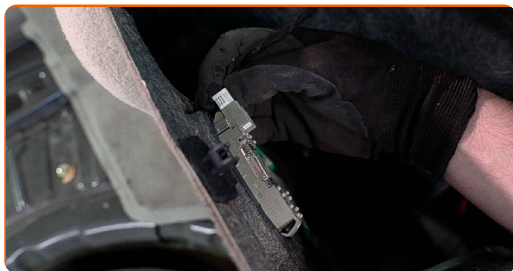


**18** Премахнете страничната обшивка на багажника.



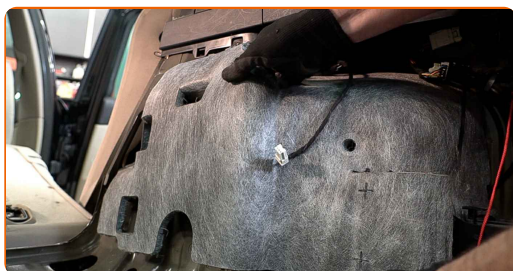
19

Откачете конектора на крушката.



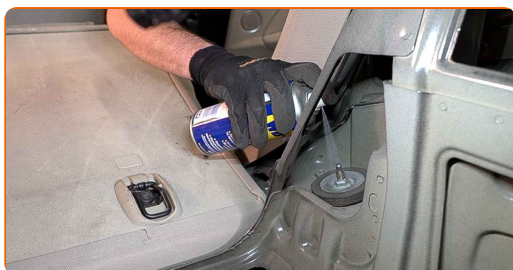
20

Премахнете крепежния елемент и свалете страничната шумоизолация на багажника.



21

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



22

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

23

Развийте болтовете на колелото.





**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939)

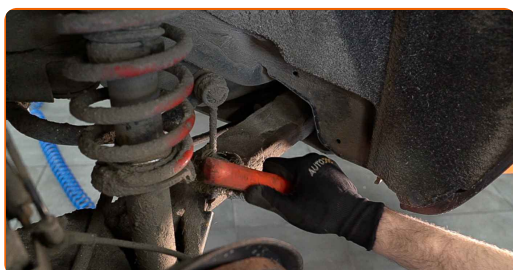
24

Отстранете колелото.



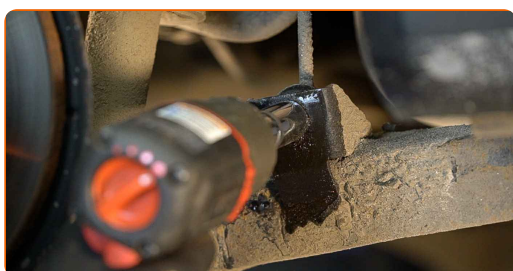
25

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



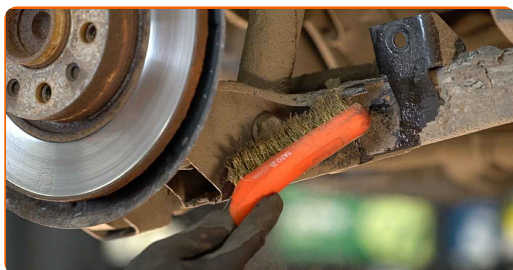
26

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №18.



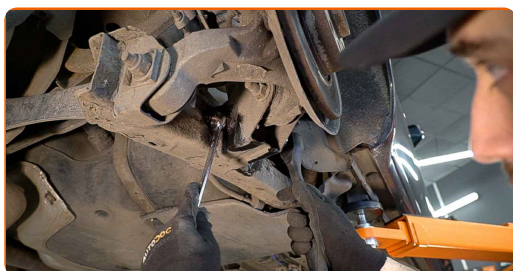
27

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



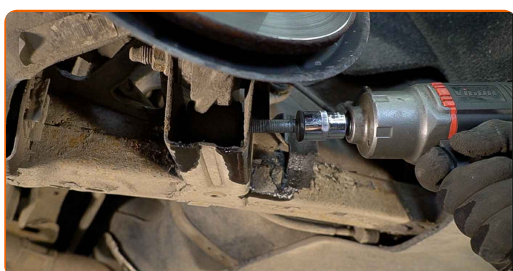
28

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



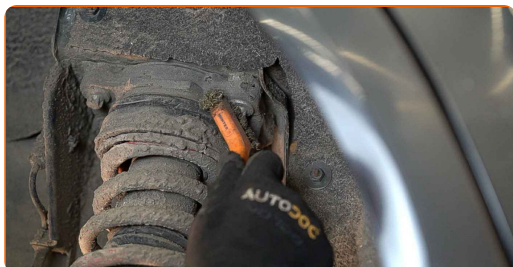
29

Премахнете крепежния болт.



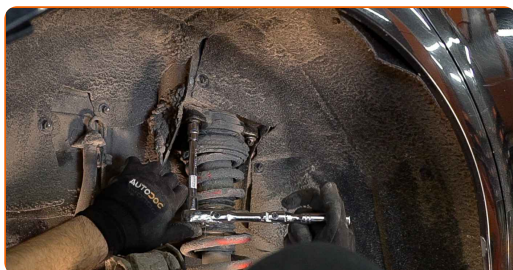
30

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

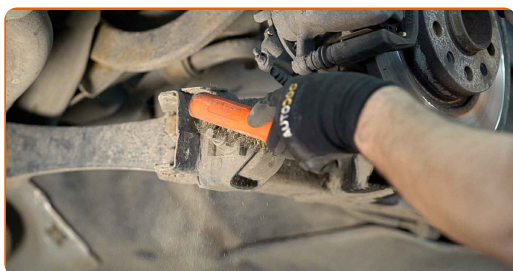


31

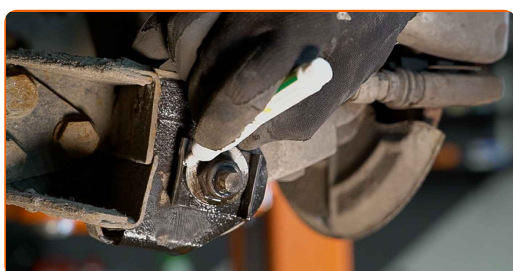
Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



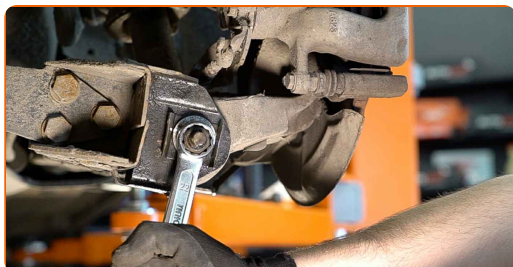
- 32** Почистете крепежния елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



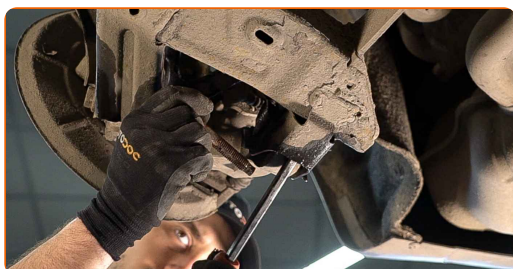
- 33** Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



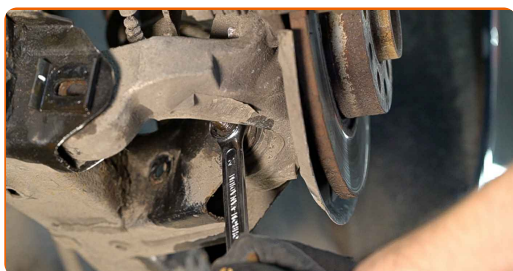
- 34** Развийте задния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



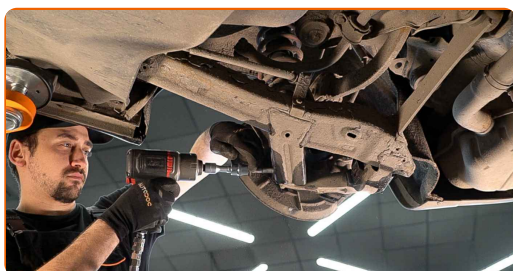
- 35** Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 36** Развийте предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

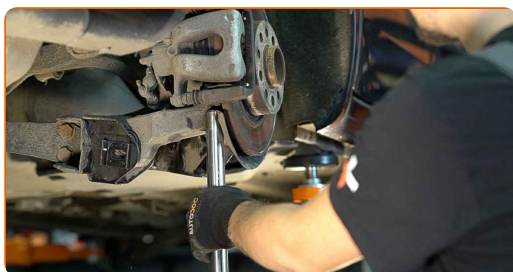


- 37** Премахнете крепежния болт.



- 38** Откачете задния шенкел от носача на окачването.

- 39** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



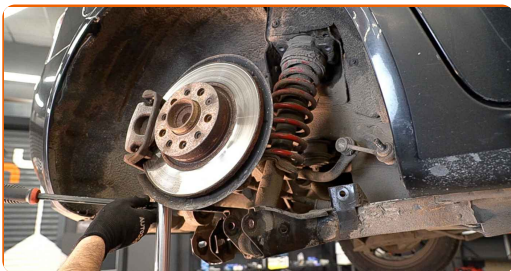
- 40** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.





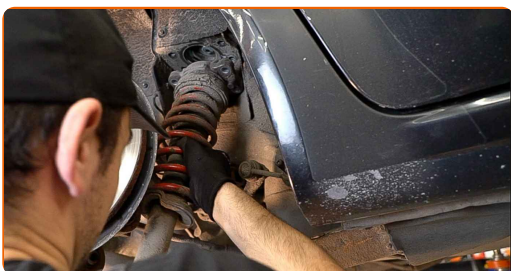
41

Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.



42

Демонтирайте МакФерсона.



43

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

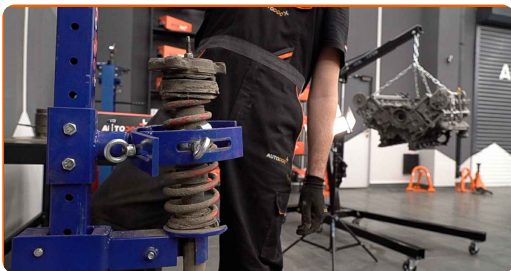


Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от експертите на AUTODOC:

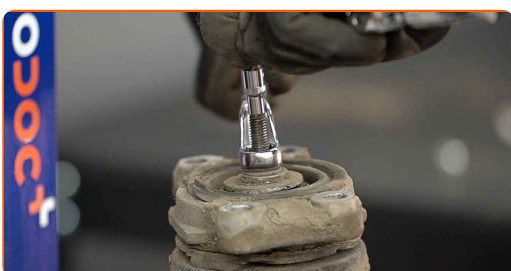
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.



**44** Свийте пружината.



**45** Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



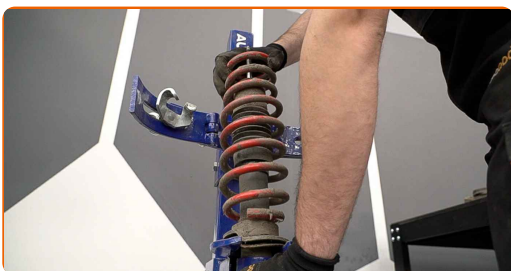
**46** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



**47** Освободете спиралната пружина.



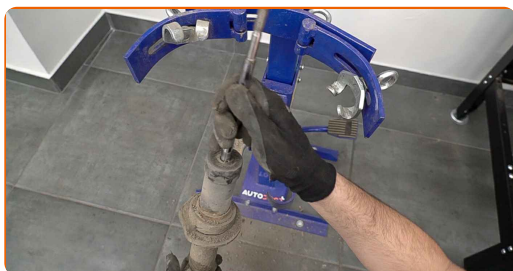
**48** Демонтирайте пружината.



**49** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



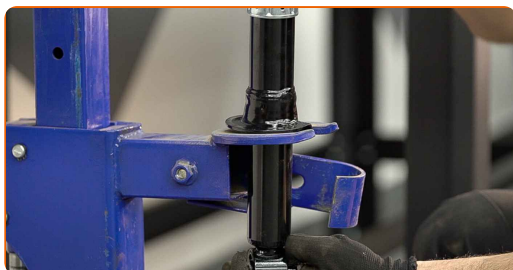
**50** Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



**Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет:**

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

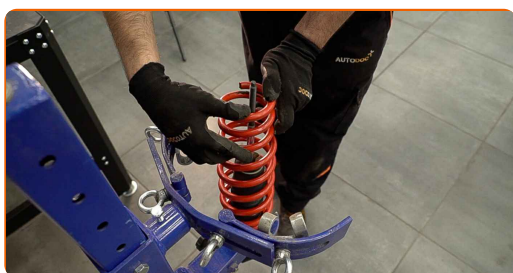
**51** Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



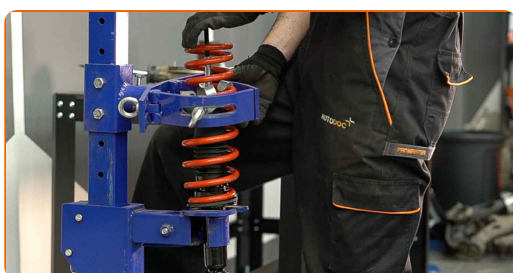
**52** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



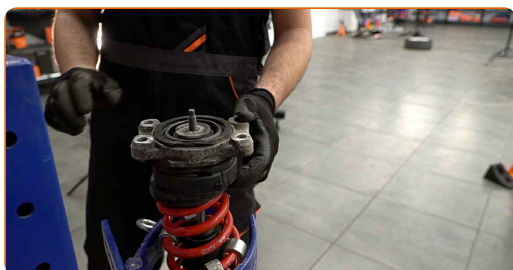
**53** Поставете пружината на амортисьора.



**54** Свийте пружината.



**55** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**AUTODOC препоръчва:**

- Коригирайте положението на горния тампон на макферсона и пружината според обозначенията.

**56**

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.

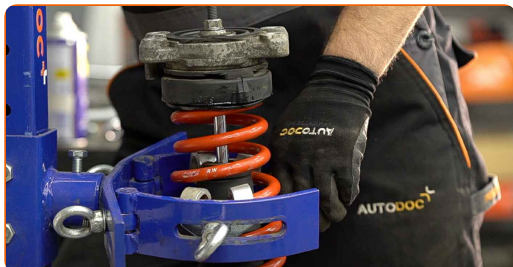


**Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

**57**

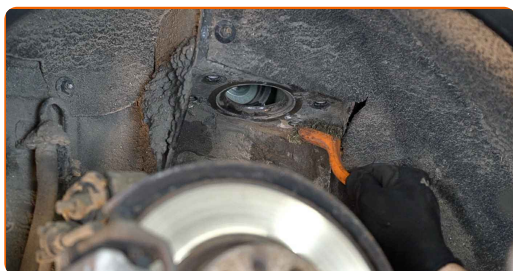
Отпуснете пружината.



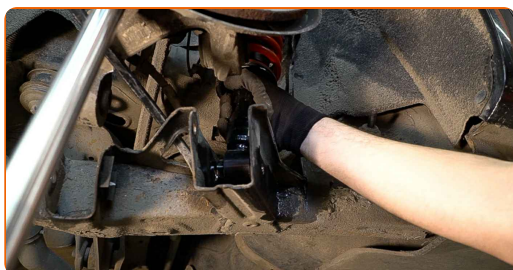
**58** Премахнете сглобеният макферсон.



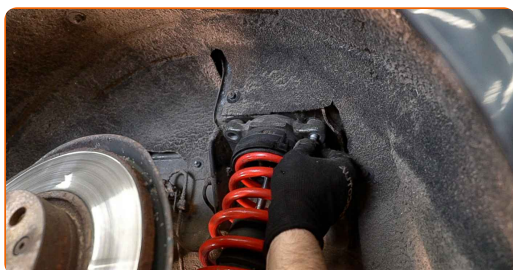
**59** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**60** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



**61** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



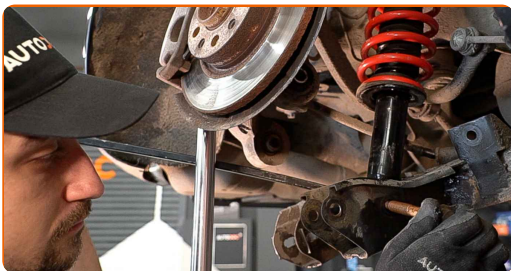
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939).



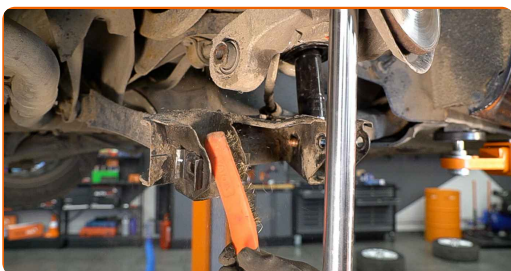
62

Монтирайте крепежния болт.



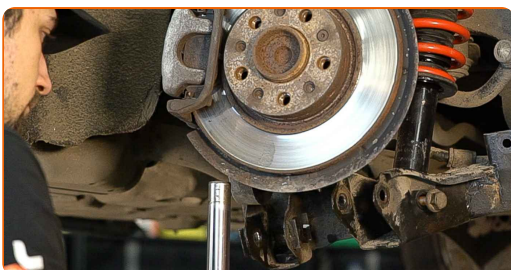
63

Почистете монтажните места на задния шенкел. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



64

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

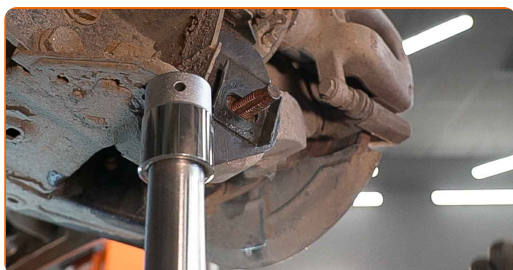
**65** Закрепете задния шенкел към носача на окачването.



**66** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



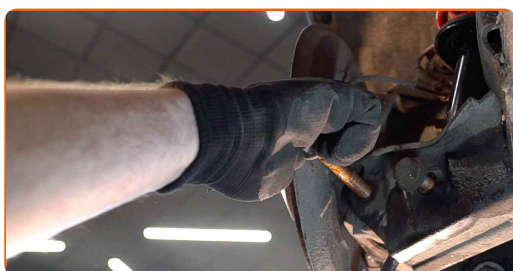
**67** Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



**68** Завийте задния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



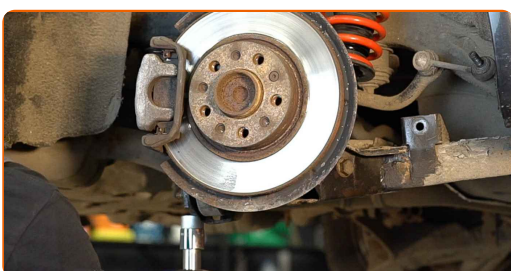
**69** Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



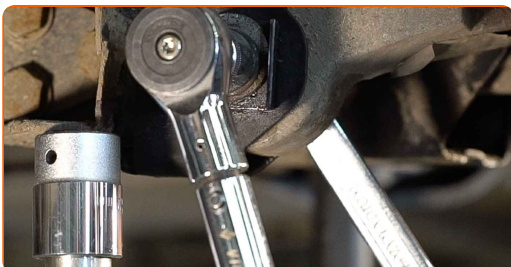
- 70** Завийте предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 71** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 72** Затегнете задния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+45°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

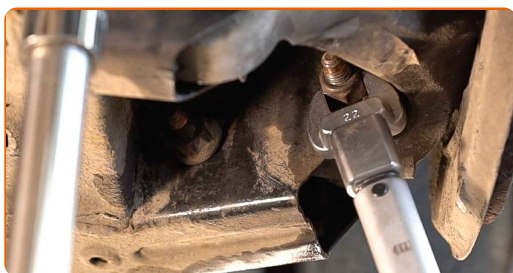
- 73** Затегнете предния крепежен елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.+90°

**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

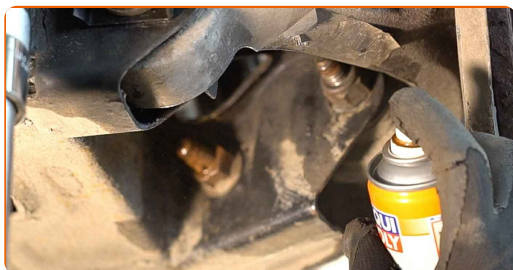
**74**

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



**75**

Обработете крепежните елементи на задния шенкел. Използвайте медна грес.



**76**

Махнете опората поставена под носача.



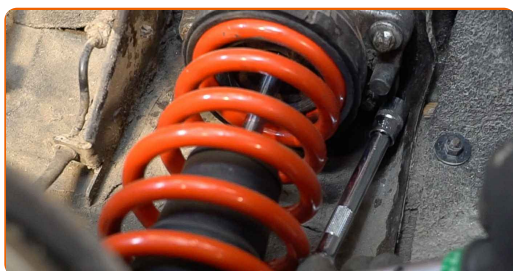


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

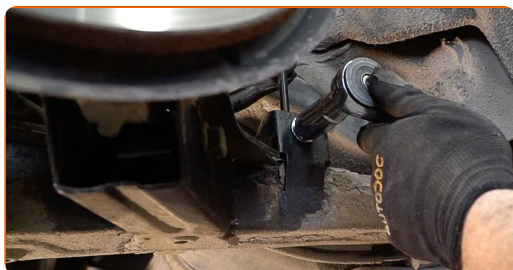
**77**

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**78**

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



**79**

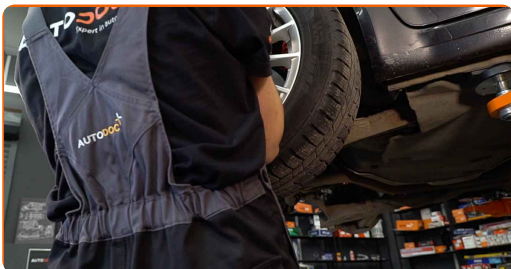
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.





80

Монтирайте колелото.

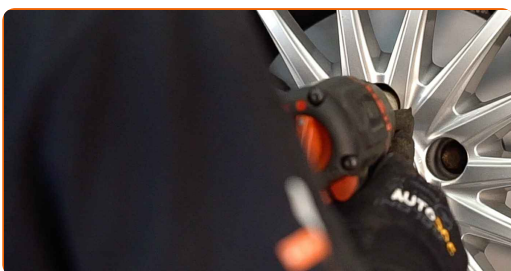


Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

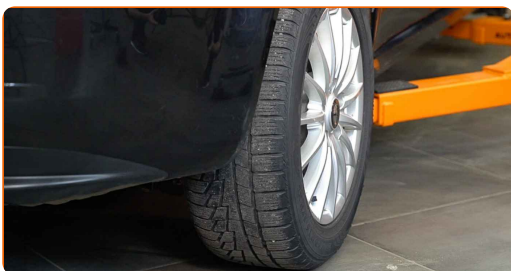
81

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



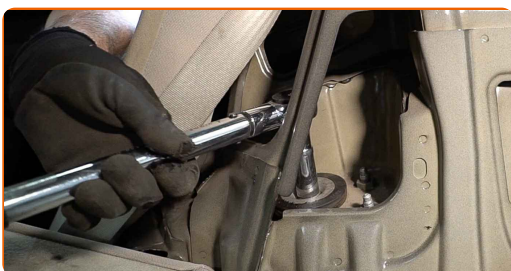
82

Спуснете автомобила.



83

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

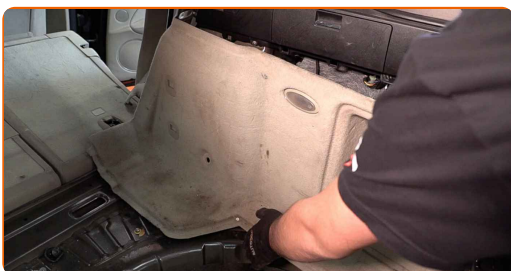
**84**

Монтирайте страничната шумоизолация на багажника и завийте крепежните ѝ елементи.



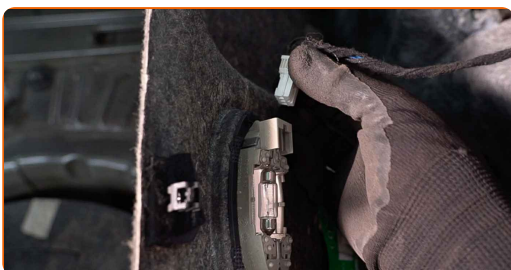
**85**

Закрепете страничната обшивка на багажника.



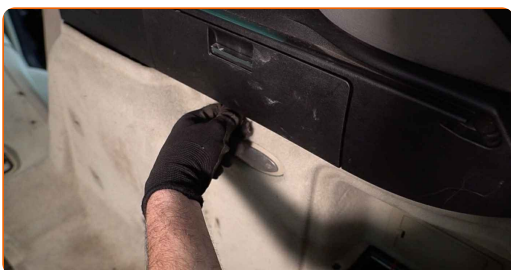
**86**

Закрепете конектора на крушката.

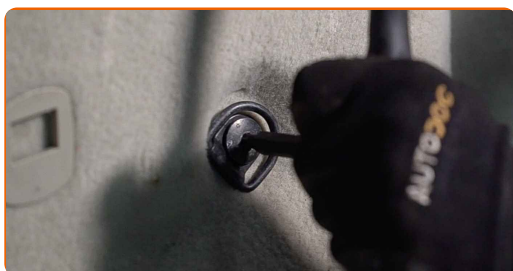


**87**

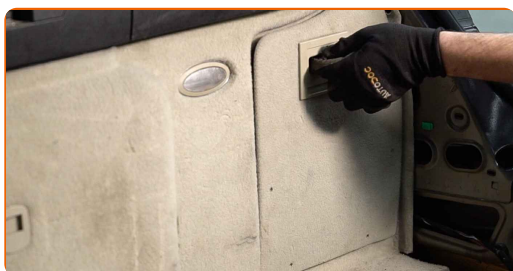
Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.



- 88** Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.

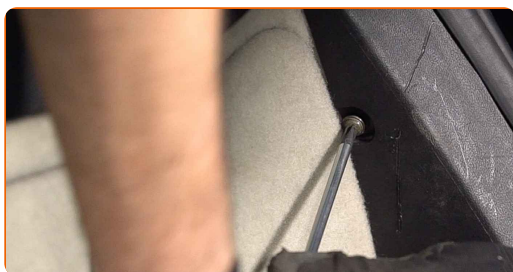


- 89** Поставете страничния капак на обшивката на багажника.

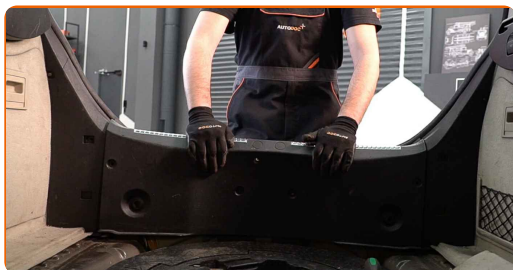


- 90** Монтирайте страничния пластмасов панел.

- 91** Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка.

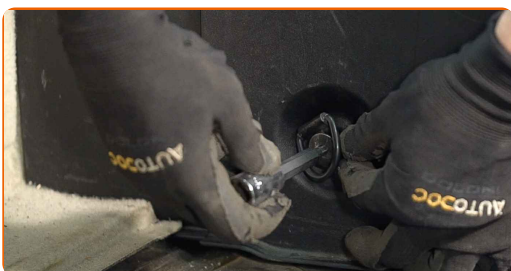


- 92** Монтирайте централния защитен пластмасов панел.



93

Завийте крепежния елемент на централния защитен пластмасов панел. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



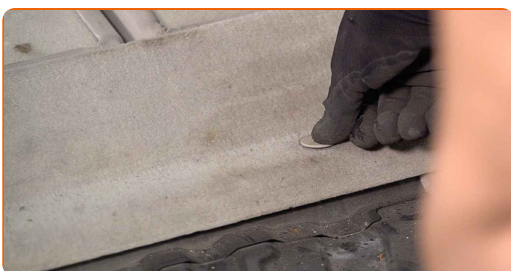
94

Монтирайте предната долна обшивка на багажника.



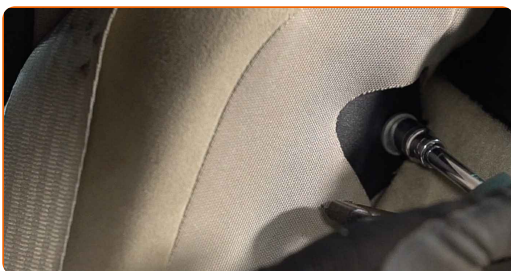
95

Монтирайте фиксаторите на предната долна обшивка на багажника.



96

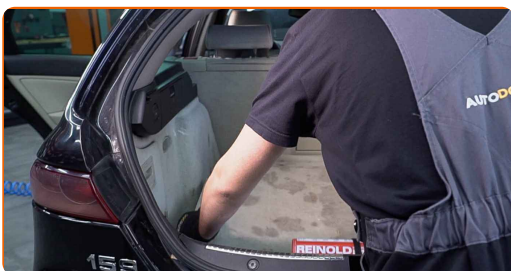
Монтирайте декоративната защита на предпазния колан. Използвайте тръбен ключ №10.



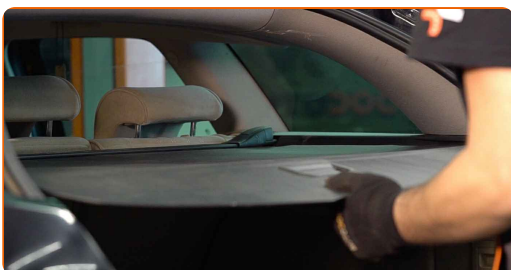
**97** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



**98** Свалете долната обшивка на багажника.

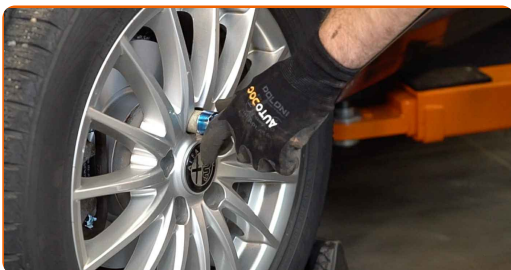


**99** Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



**100** Затворете корите на багажника.

**101** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.





102

Премахнете криковете и клиновете.

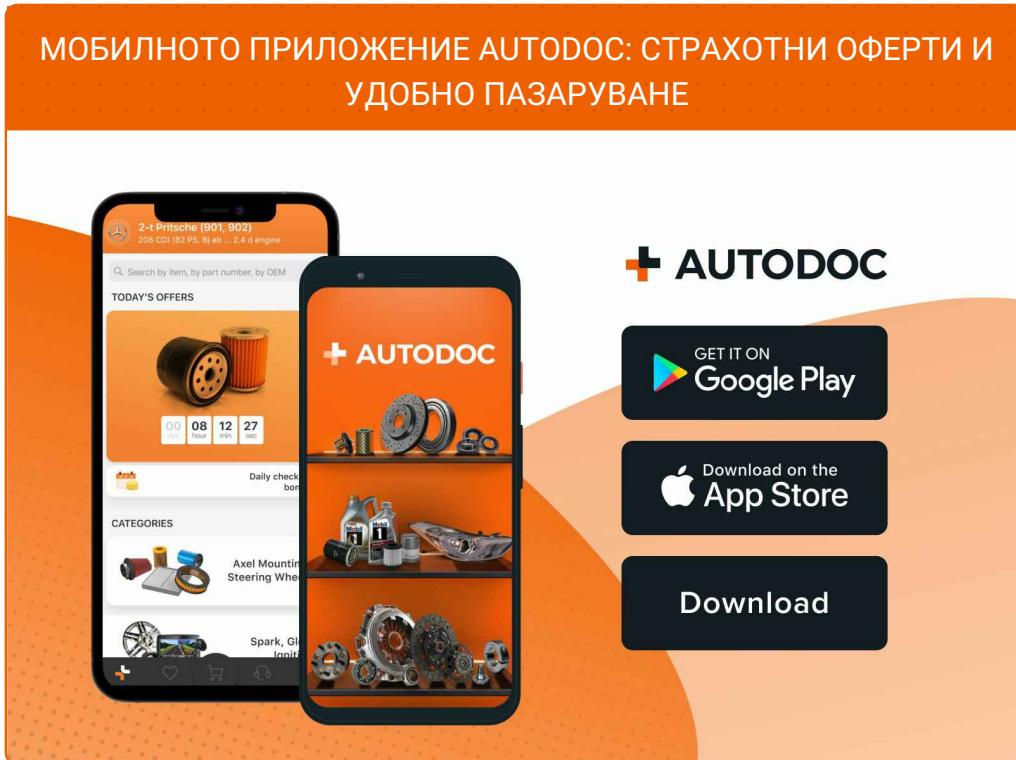


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.