

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – ALFA ROMEO SPIDER (939). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 6
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за заstopоряване на автомобил

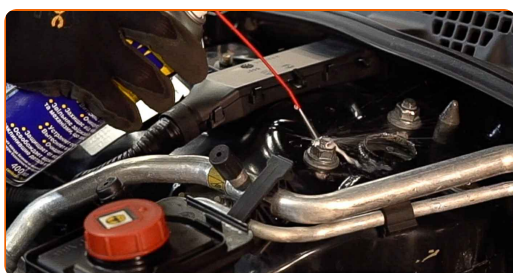
[Купи инструменти](#)

Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

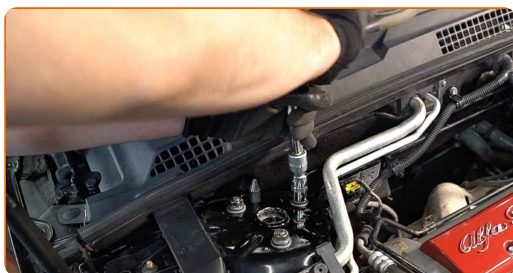
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALFA ROMEO SPIDER (939) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

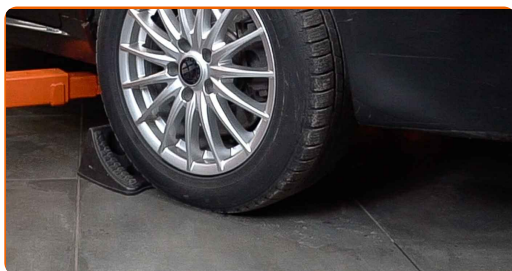
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



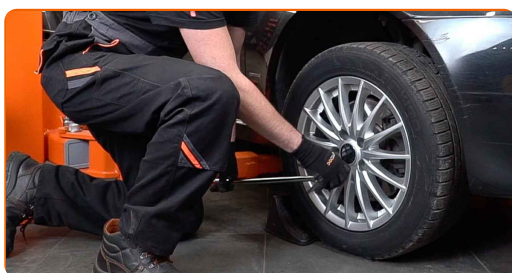
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18.



12

Снемете биалетката.



- 13** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



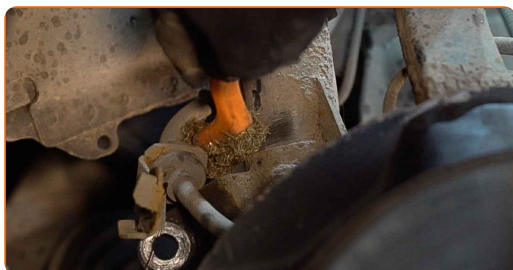
- 14** Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



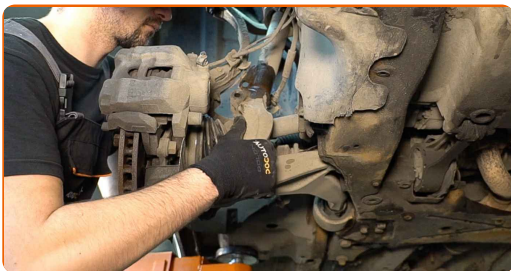
- 15** Премахнете крепежния болт.



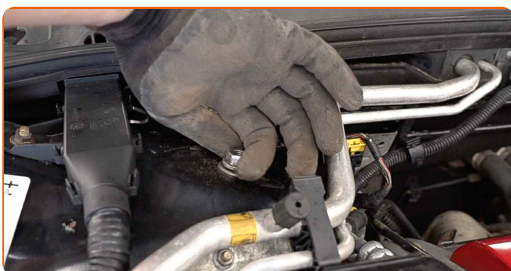
- 16** Почистете крепежния елемент, който свързва вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Откачете вилката на амортисьора от макферсона.



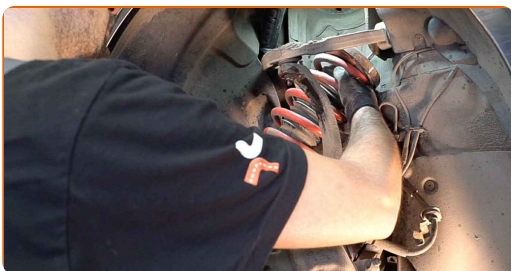
18 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



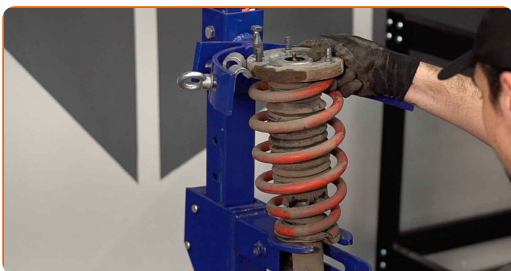
AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

19 Демонтирайте МакФерсона.



20 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

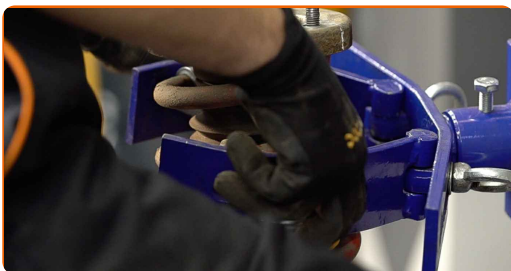


Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

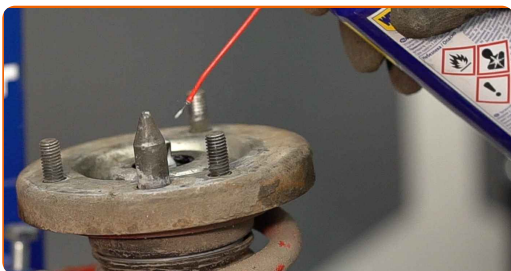
21

Свийте пружината.



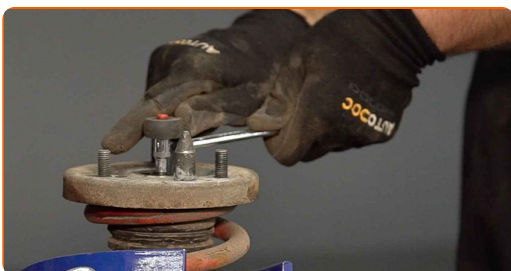
22

Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

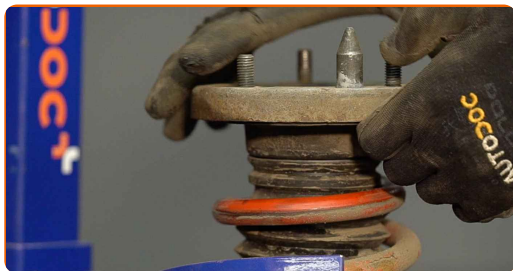


23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



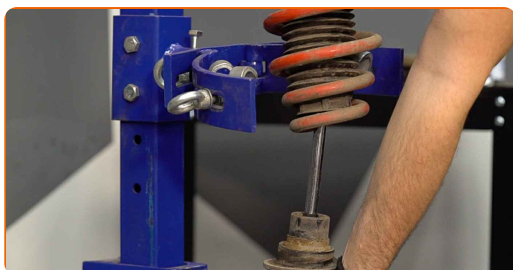
24 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



25 Освободете спиралната пружина.

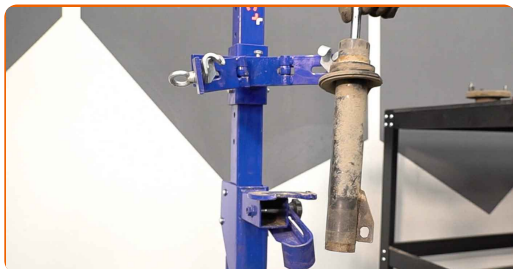


26 Демонтирайте пружината.



27 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

28 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

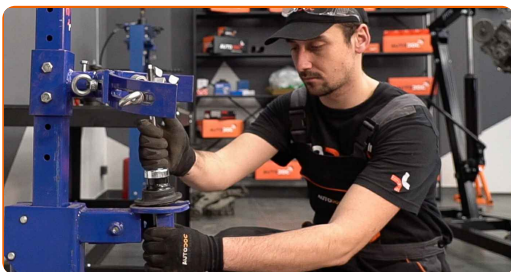


Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

29

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



30

Поставете пружината на амортисьора.



31

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

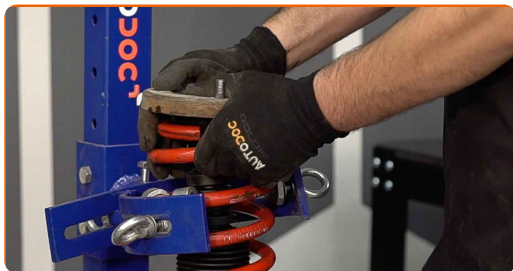


32

Свийте пружината.

33

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.

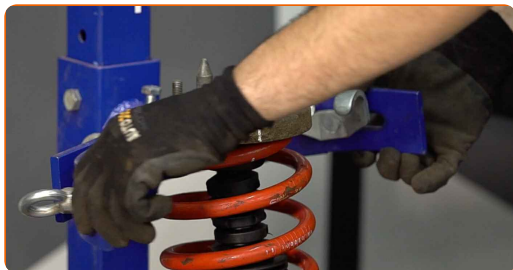


Смяна на: амортисьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Професионалистите препоръчват:

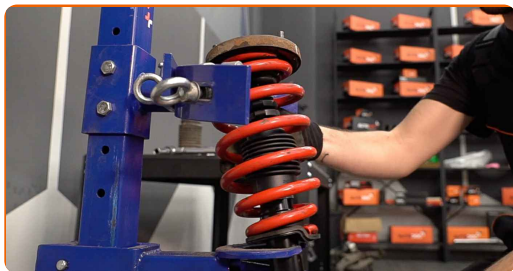
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

35

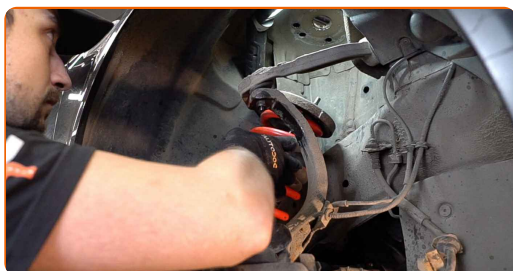
Отпуснете пружината.



36 Премахнете сглобеният макферсон.



37 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



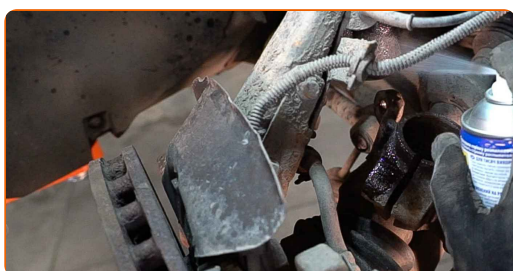
38 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

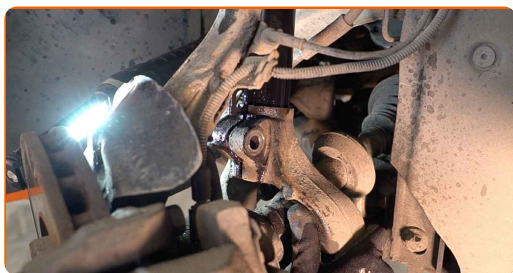
- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939).

39 Почистете монтажното място на вилката на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



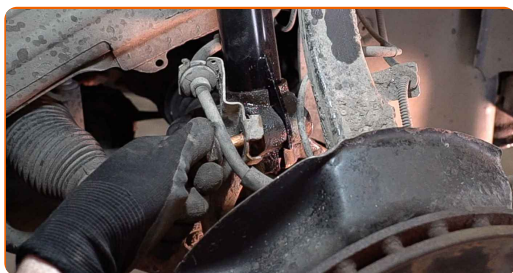
40

Закрепете вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте гумен чук.



41

Монтирайте крепежния болт.



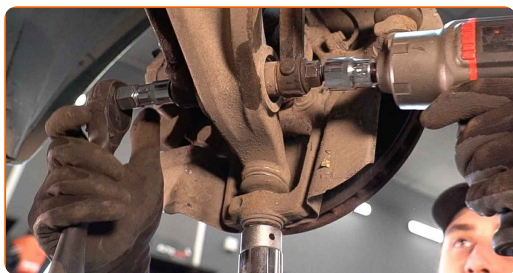
42

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



43

Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 44** Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисъра. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



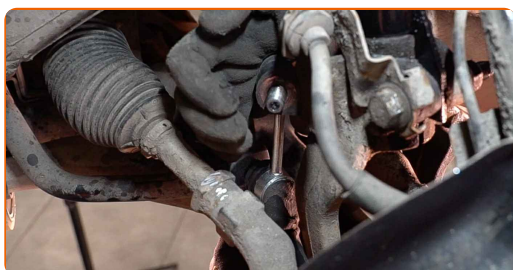
- 45** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисъра към долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.+45°



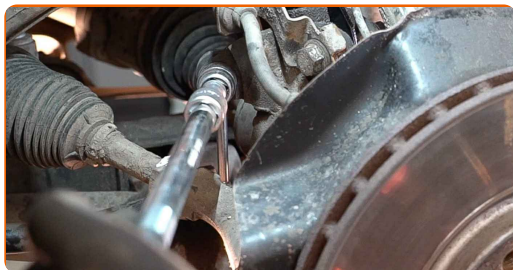
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

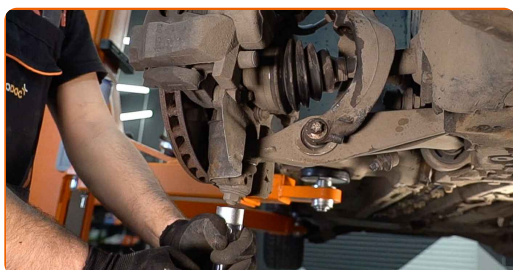
- 46** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 47** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



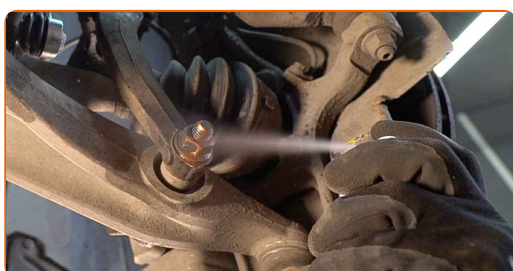
- 48** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

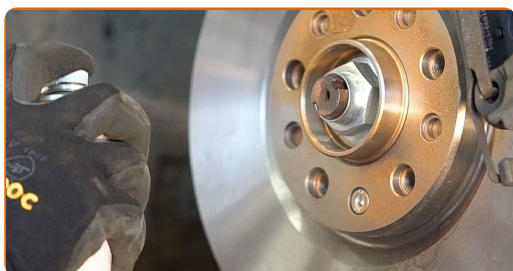
- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 49** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



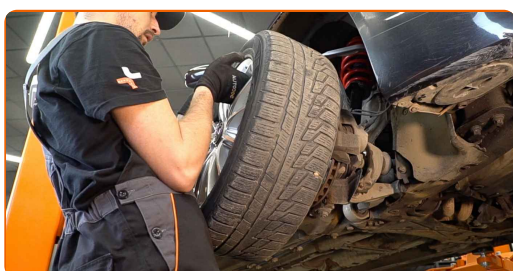
50

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



51

Монтирайте колелото.

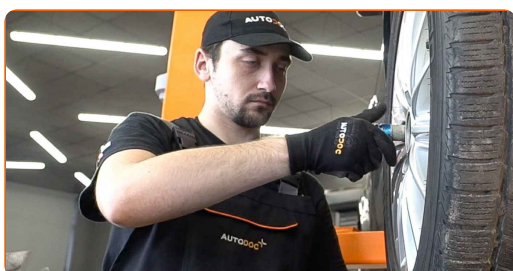


Смяна на: амортизьор – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

52

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



53

Спуснете автомобила.

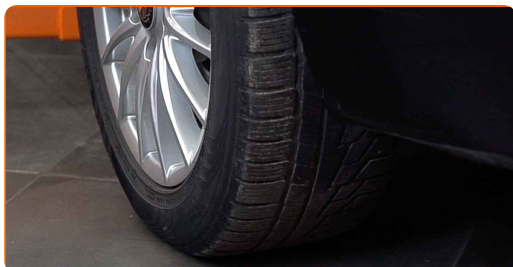
- 54** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 55** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 56** Премахнете криковете и клиновете.



- 57** Премахнете покривалото на калника.

- 58** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.