

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
ALFA ROMEO SPIDER
(939) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – ALFA ROMEO SPIDER (939). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н4
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

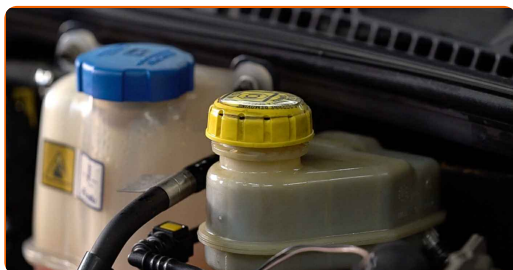
Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

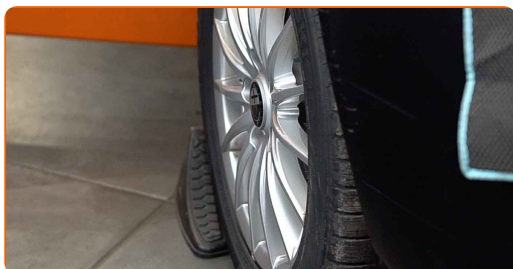
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си ALFA ROMEO SPIDER (939) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – ALFA ROMEO SPIDER (939). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

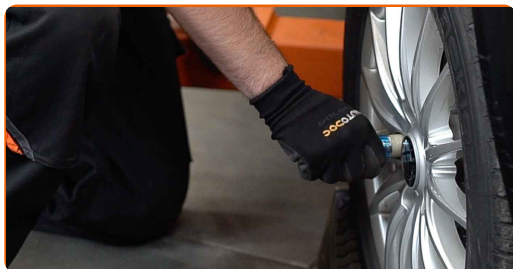


2 Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

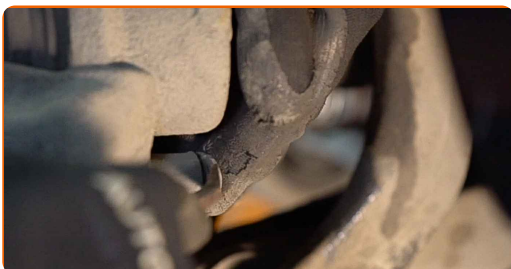
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939)

6

Отстранете колелото.



- 7 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 8 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

Обърнете внимание!

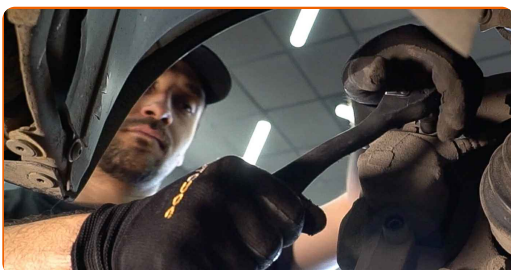
- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

- 9 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



12

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



13

Демонтирайте супорта.

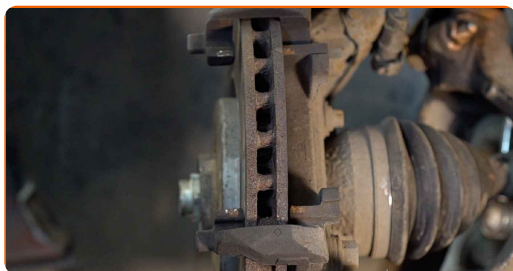


Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC препоръчва:

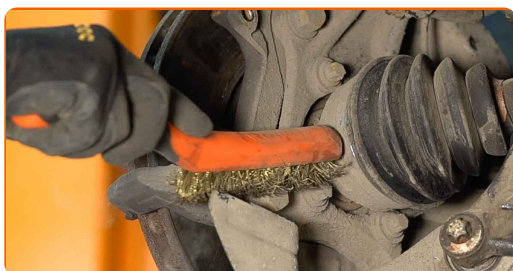
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

14

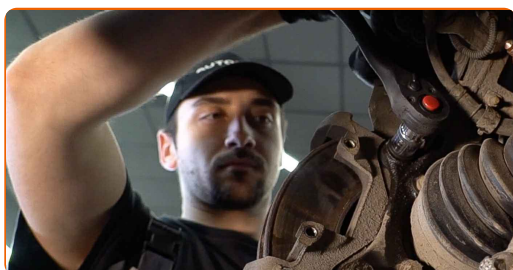
Демонтирайте спирачните накладки.



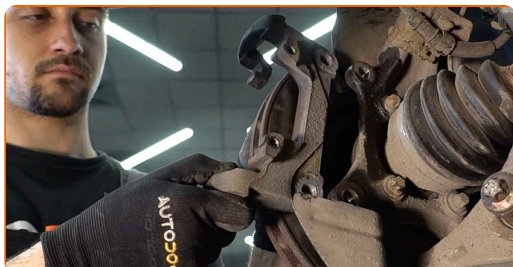
- 15** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



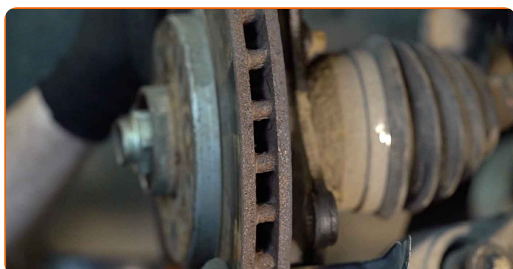
- 16** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

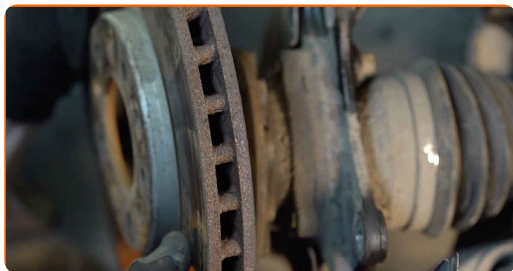


- 18** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н4. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте спирачния диск.



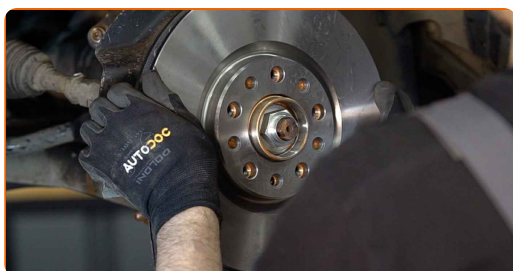
20

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



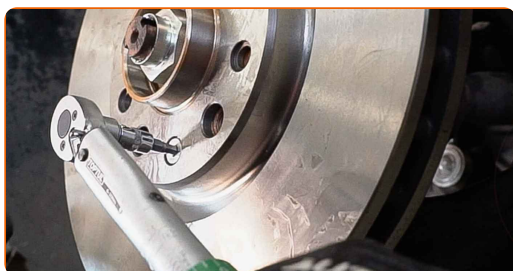
21

Монтирайте спирачния диск.



22

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н4. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Може да са ви нужни и други инструменти.

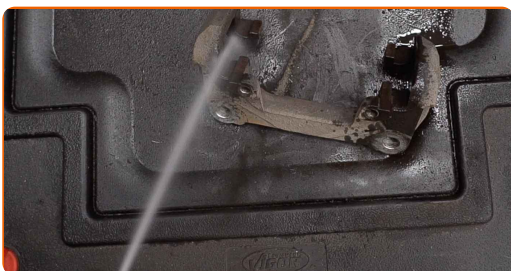
23 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

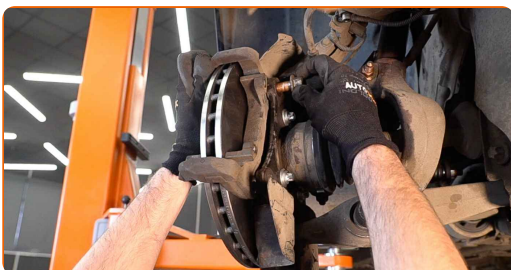
24 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



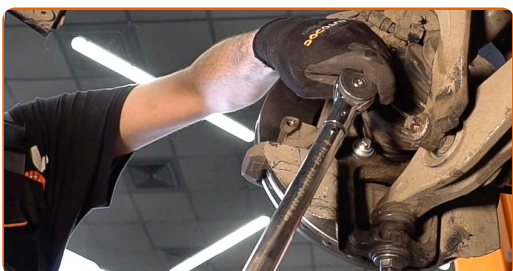
**Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25 Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 26** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 152 Nm.

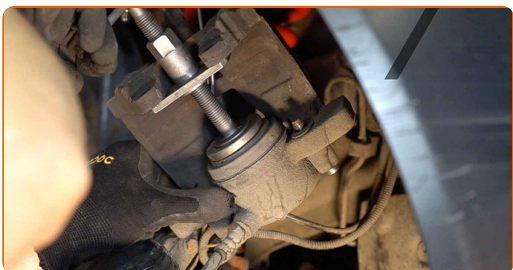


- 27** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

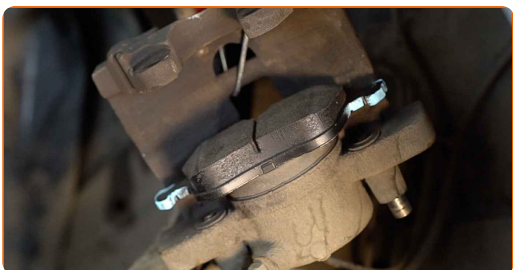
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

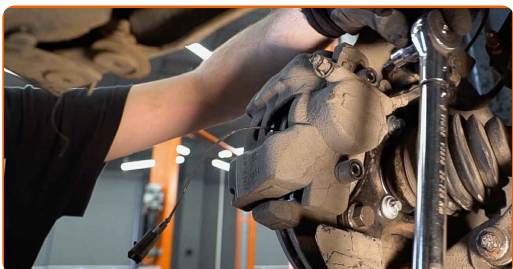
- 28** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



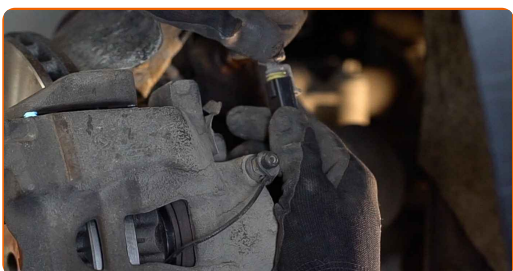
- 29** Монтирайте спирачните накладки.



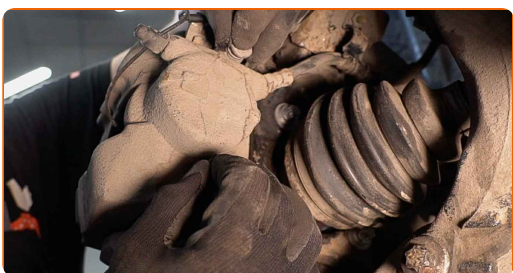
- 30** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



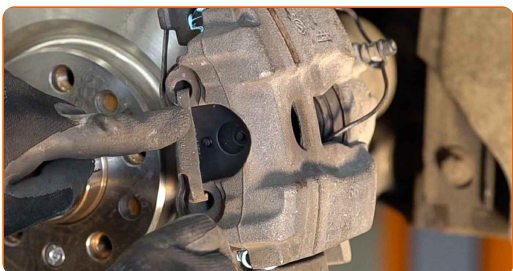
- 31** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



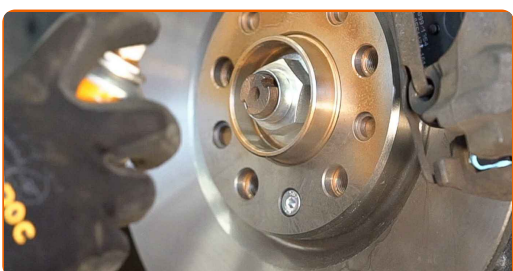
- 32** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 33** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO SPIDER (939)

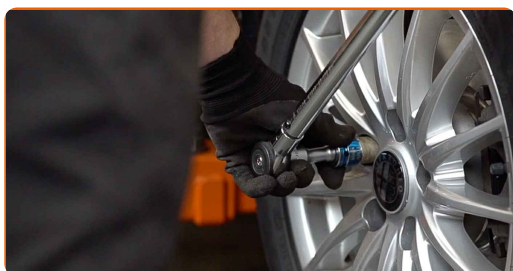
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – ALFA ROMEO SPIDER (939). Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

41

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.