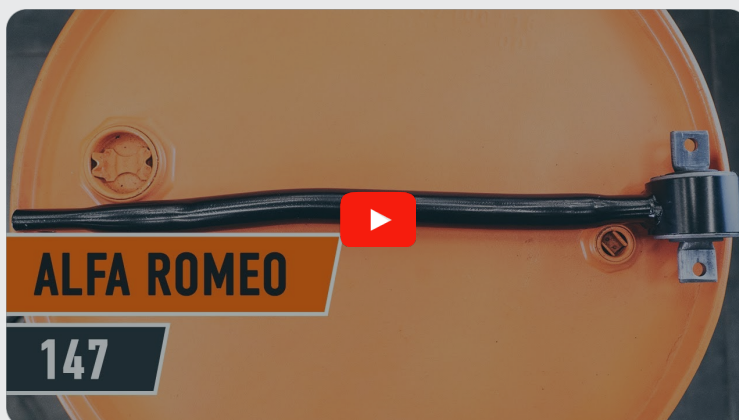


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
долен носач на **ALFA
ROMEO GT (937)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

СМЯНА НА: ЗАДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO GT (937). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

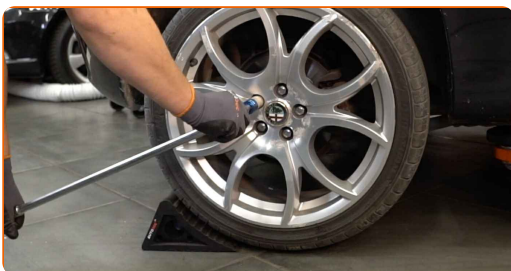
Смяна на: заден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALFA ROMEO GT (937) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937)

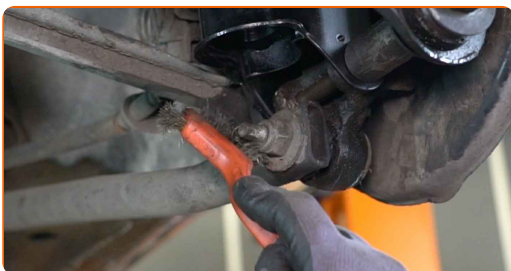
5

Отстранете колелото.



6

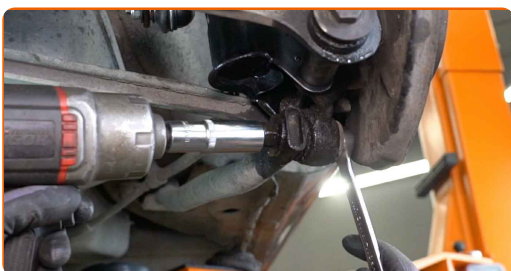
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



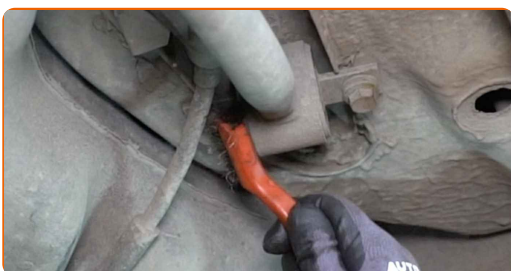
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

- 7** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



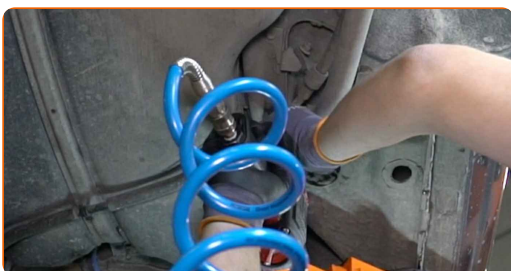
- 8** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



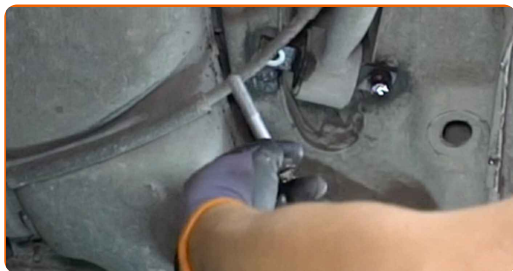
**Смяна на: заден долен носач – ALFA ROMEO GT (937).
Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

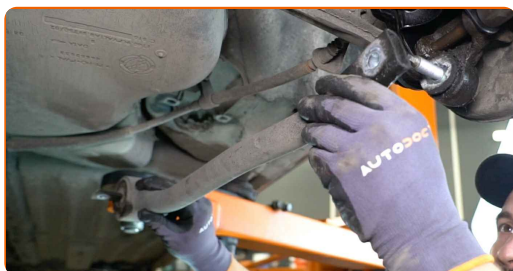
- 9** Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



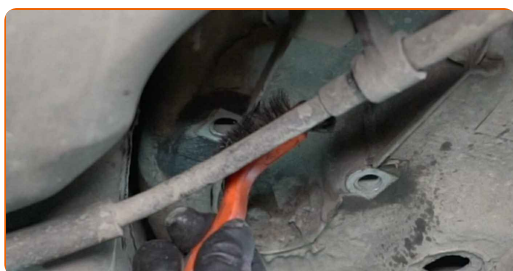
10 Премахнете крепежните болтове.



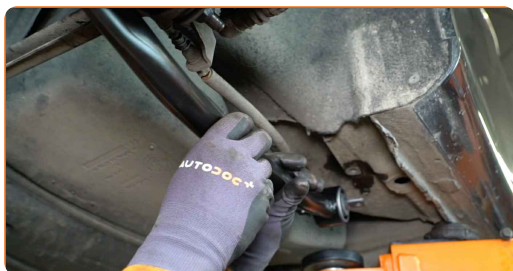
11 Снемете носача.



12 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Поставете новия носач.

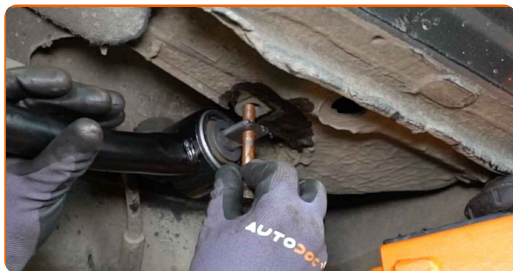


Смяна на: заден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

14

Монтирайте крепежните болтове.



15

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



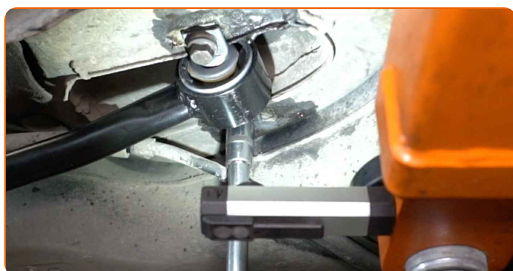
16

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

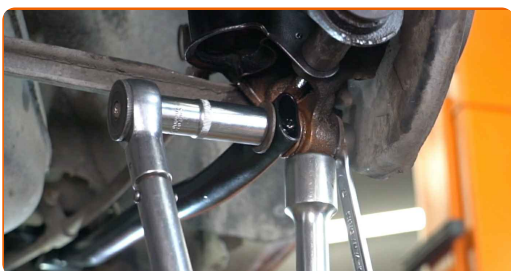


17

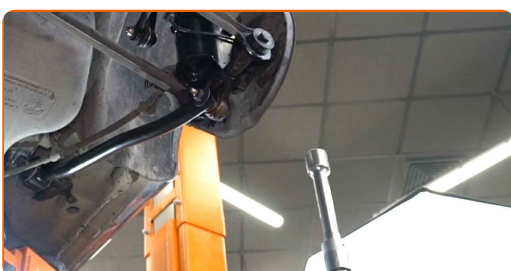
Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.



- 18** Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 19** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 20** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



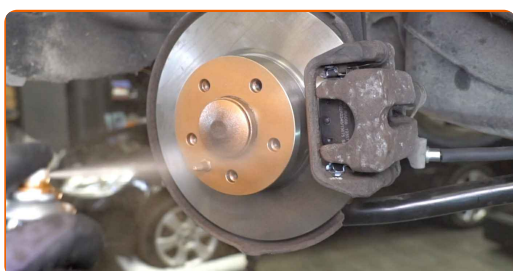
21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



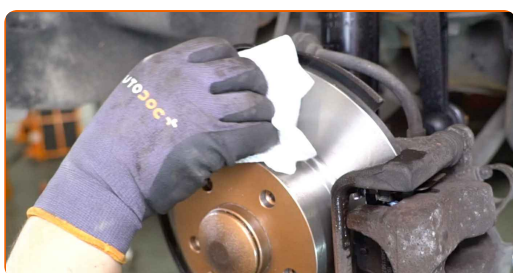
22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937)

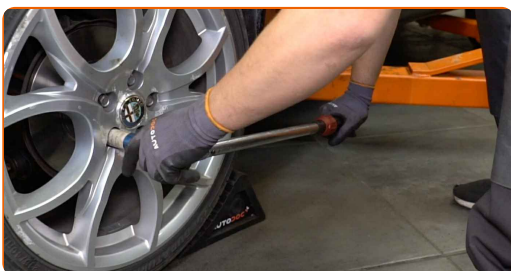
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.