

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **ALFA  
ROMEO GT (937)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

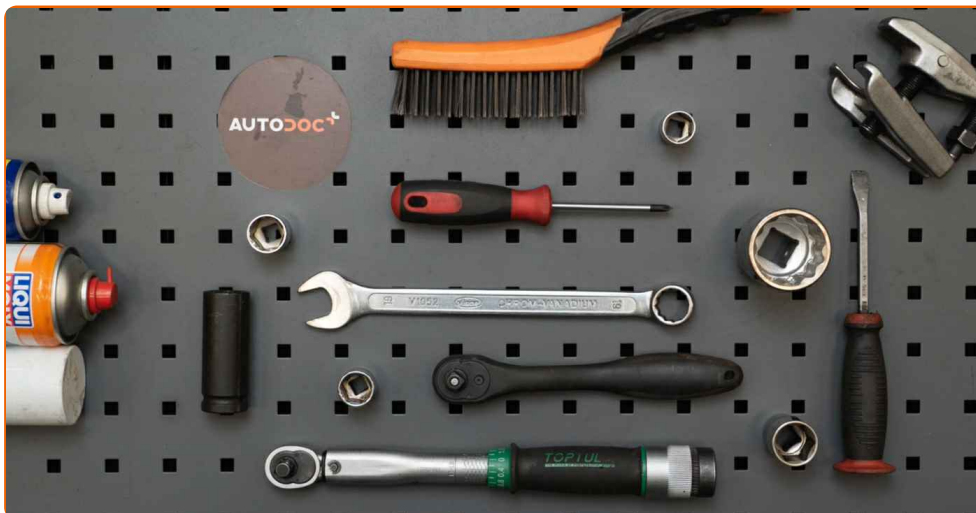
Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO GT (937). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 24
- Гаечен накрайник № 38
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALFA ROMEO GT (937) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

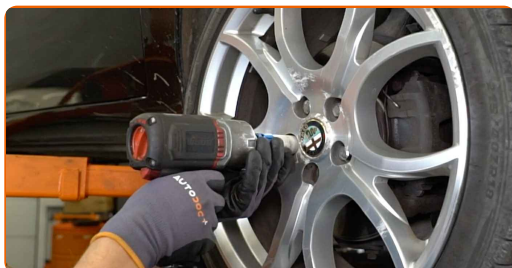
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937)

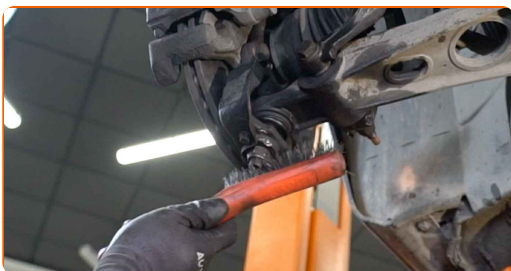
**5**

Отстранете колелото.



**6**

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



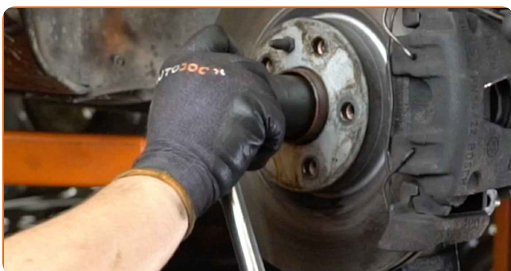
**7**

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



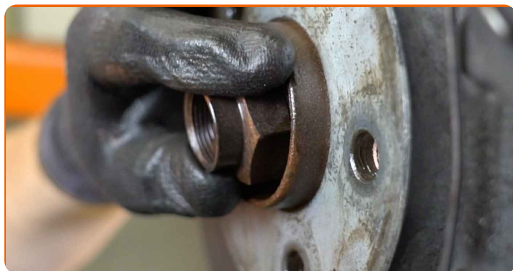
**8**

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №38. Използвайте върток.



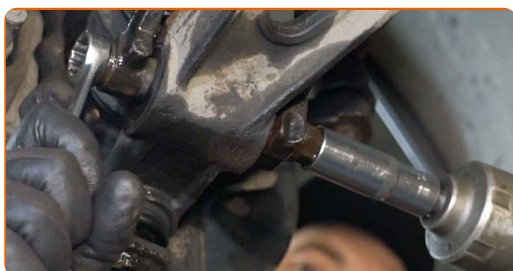
9

Премахнете крепящата гайка.



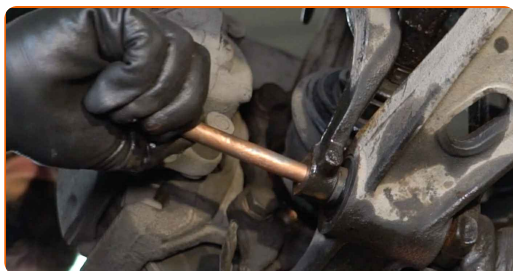
10

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



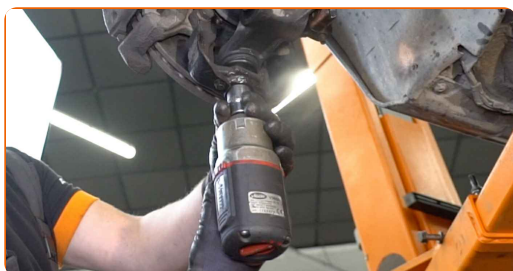
11

Премахнете крепежния болт.

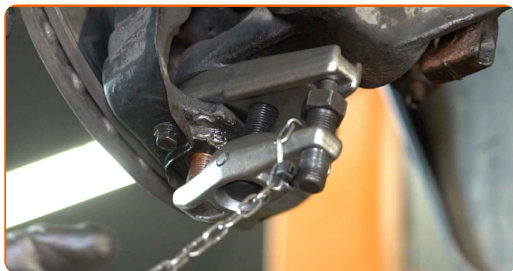


12

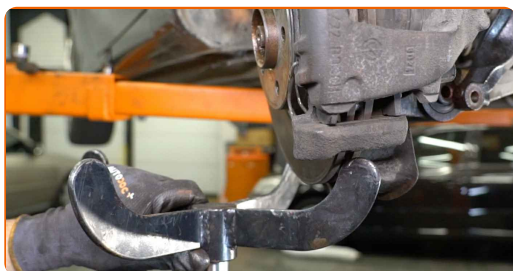
Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



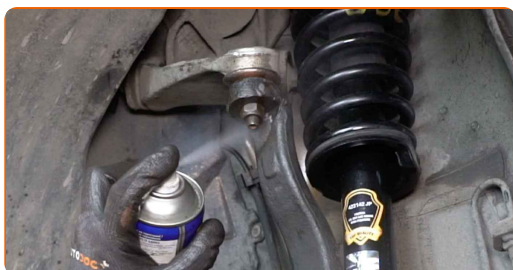
**13** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



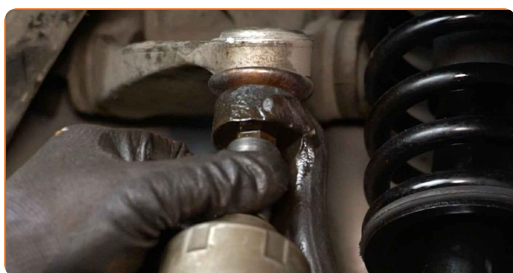
**14** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**15** Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



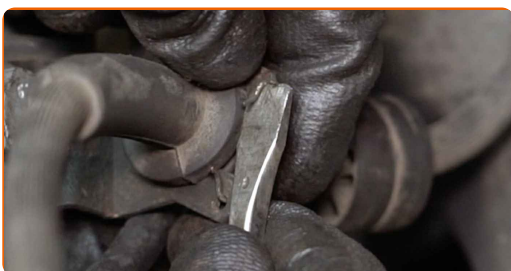
**16** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**17** Откачете носача. Използвайте скоба за шарнири.



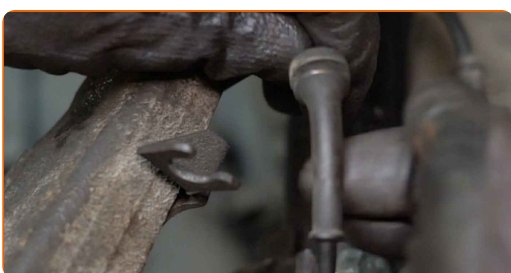
- 18** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



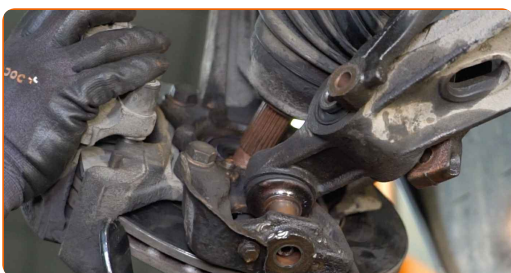
- 19** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 20** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



- 21** Премахнете задвижващия вал от шенкела.

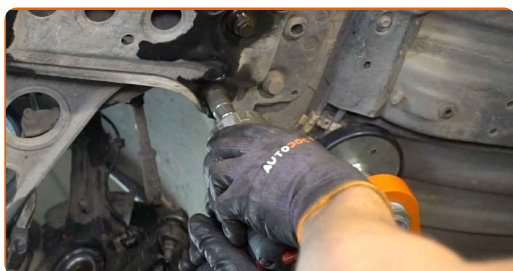


Смяна на: преден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).



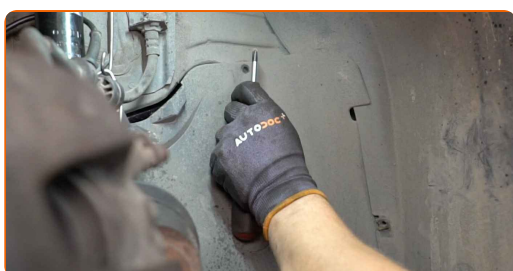
- 22** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



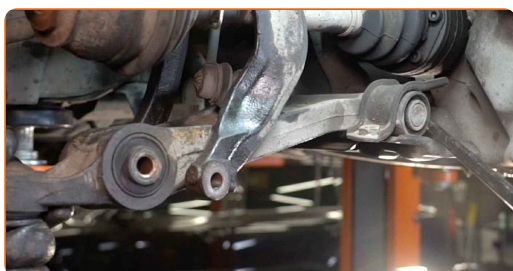
- 23** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка.



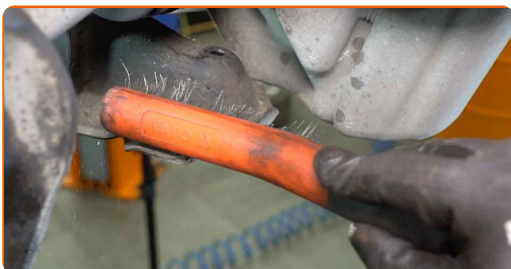
- 24** Премахнете подкалника.



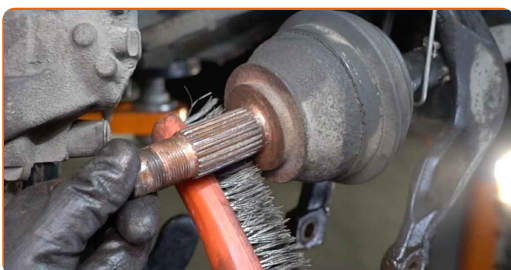
- 25** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



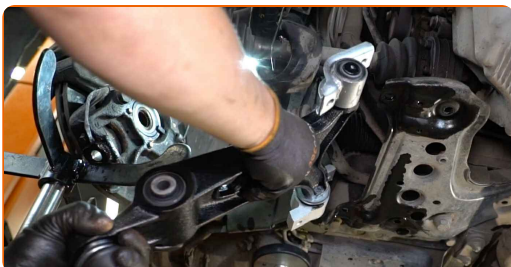
- 26** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 27** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 28** Поставете новия носач.

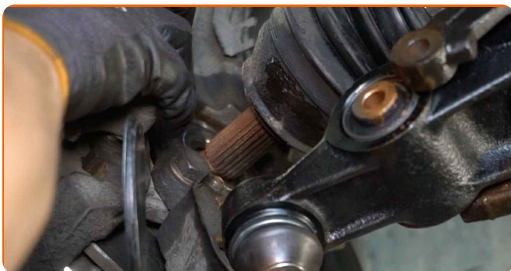


Смяна на: преден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

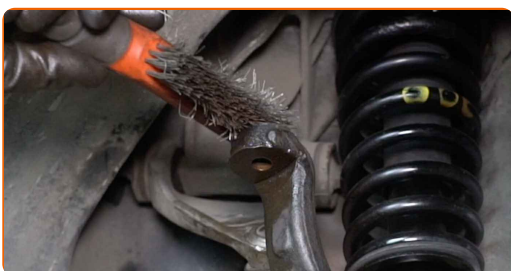
29

Монтирайте задвижващия вал.



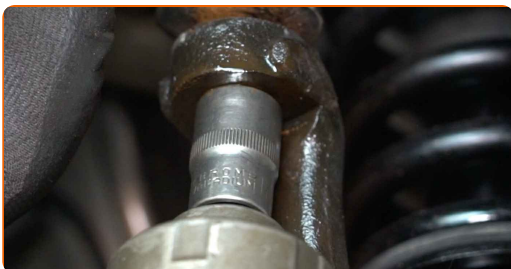
30

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



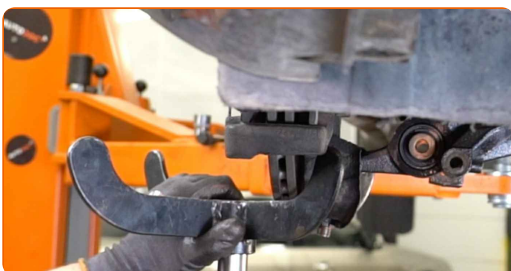
31

Завийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



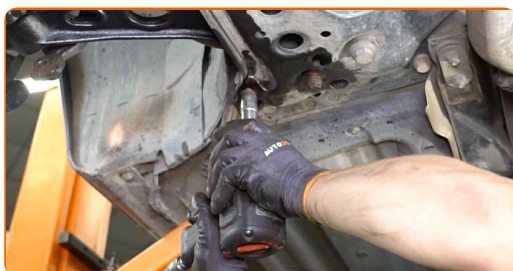
32

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



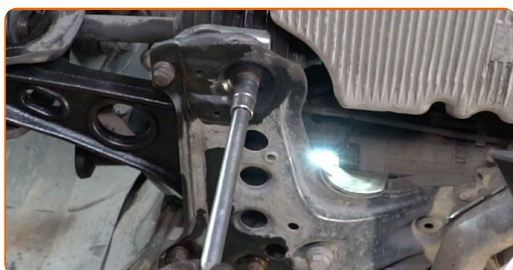
**33**

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



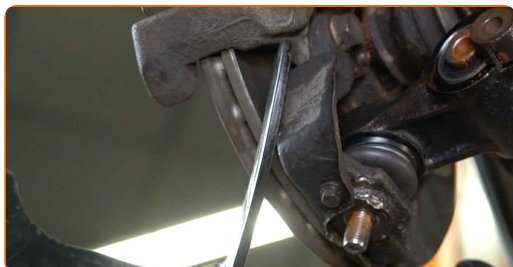
**34**

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 71 Nm.



**35**

Премахнете опората под шенкела.

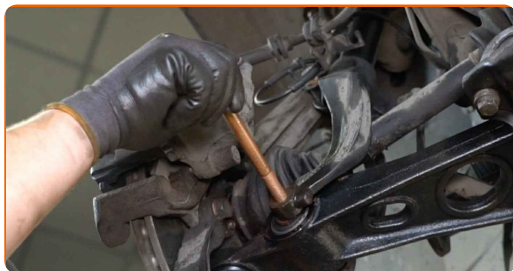


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

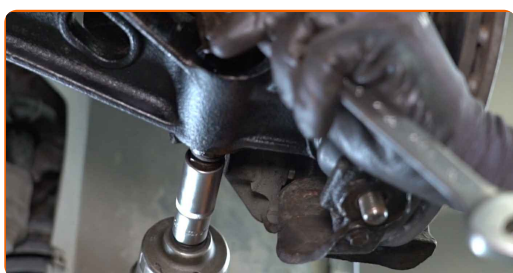
36

Монтирайте крепежния болт.



37

Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

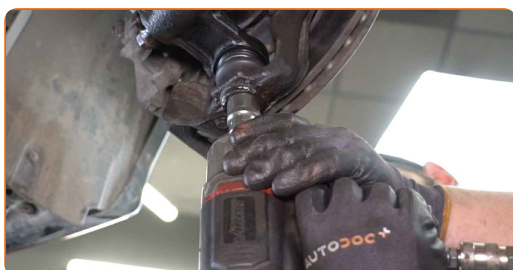


38

Съединете шарнира към шенкела.

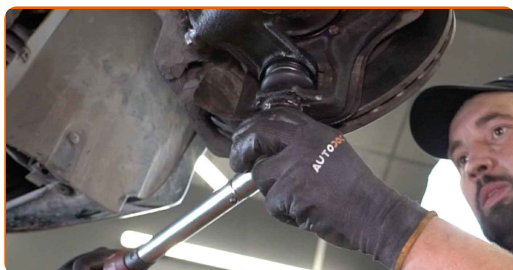
39

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



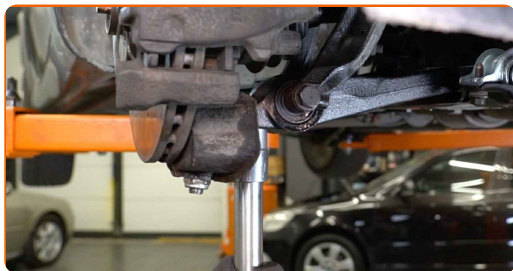
40

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



41

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

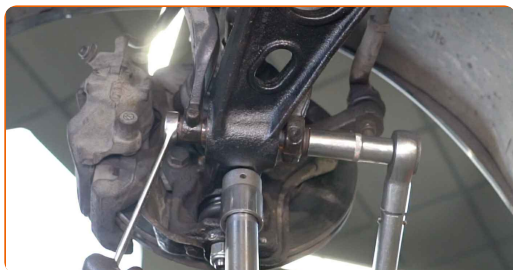


42

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

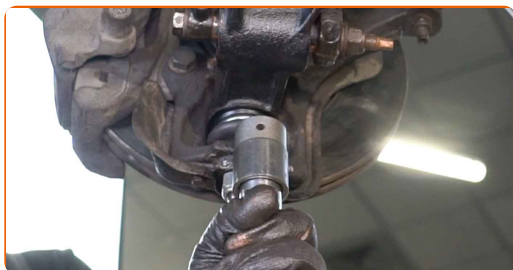
43

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



44

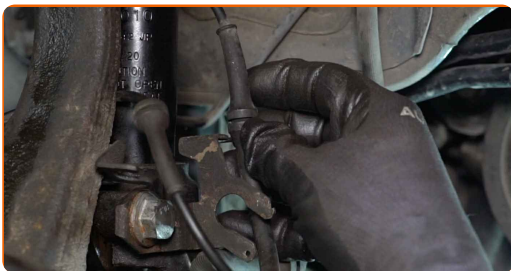
Махнете опората поставена под носача.



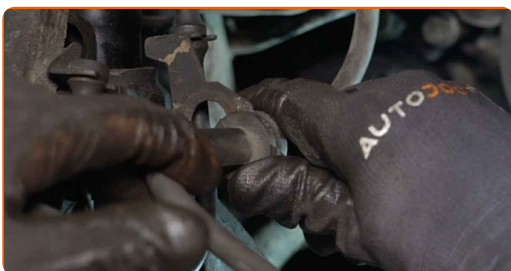
### AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO GT (937) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

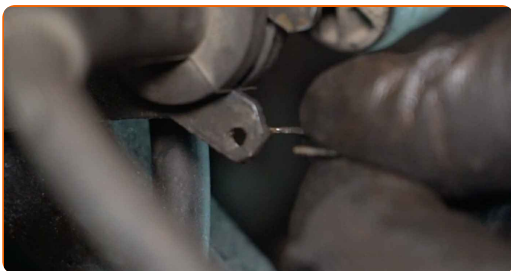
**45** Съединете кабела на датичка на ABS.



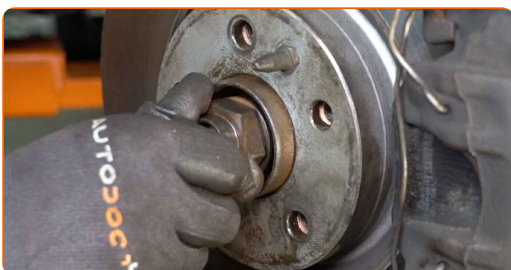
**46** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



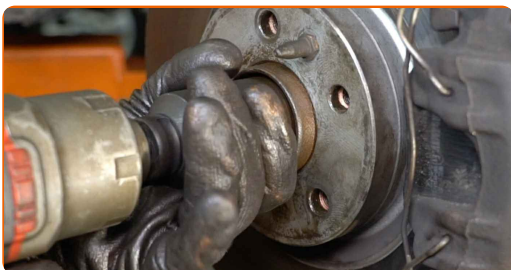
**47** Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч.



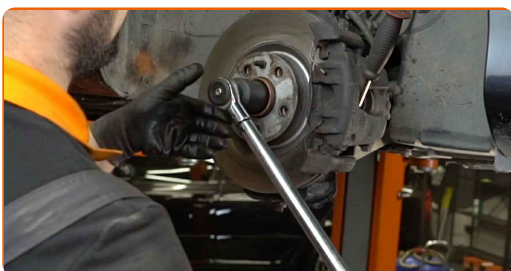
**48** Монтирайте крепежната гайка.



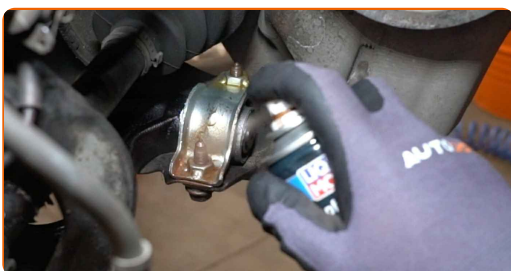
**49** Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №38. Изполвайте тресчотен ключ.



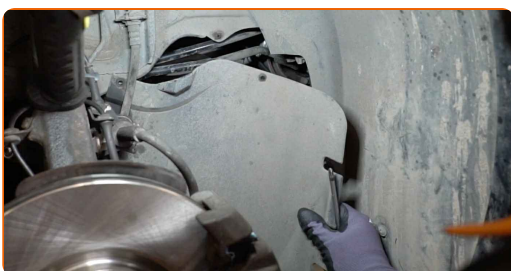
- 50** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №38. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 177 Nm.



- 51** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



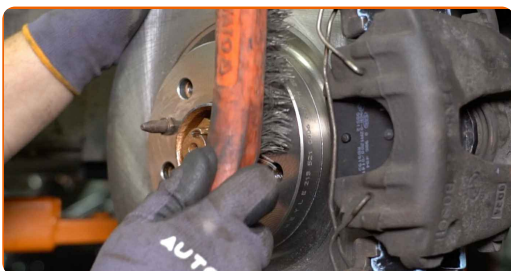
- 52** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



- 53** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстатата отвертка.



- 54** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.





- 55** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 56** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – ALFA ROMEO GT (937). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 57** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. ALFA ROMEO GT (937)

58

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



59

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



60

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.