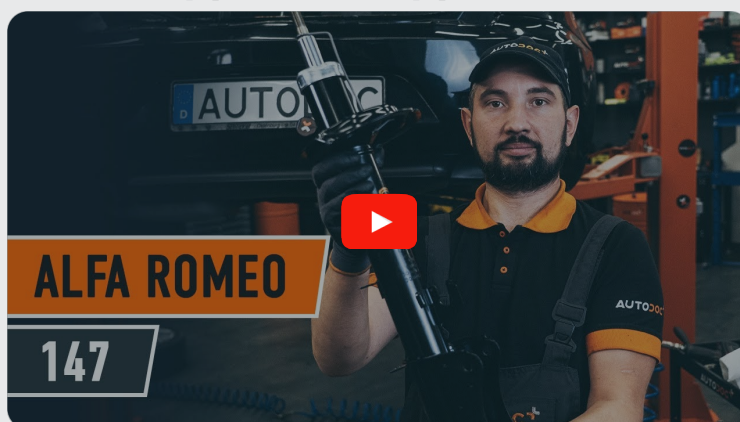


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
макферсон на **ALFA
ROMEO GT (937)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – ALFA ROMEO GT (937).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALFA ROMEO GT (937) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

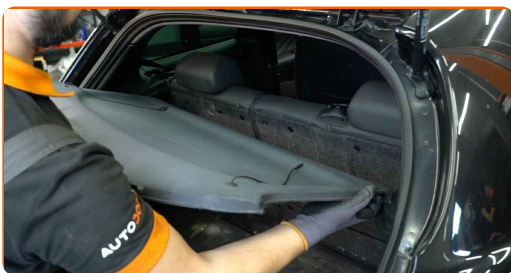
Застопорете колелата с клинове.

2

Отворете капака на багажника.

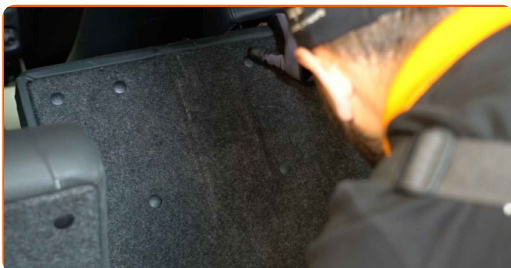
3

Преместете съгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.



4

Премахнете облегалката на задната седалка.



- 5 Развийте крепежния елемент на централния пластмасов защитен панел. Използвайте кръстатата отвертка.



- 6 Разхлабете куките, които крепят обшивката на багажника. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 7 Премахнете централния пластмасов защитен панел.



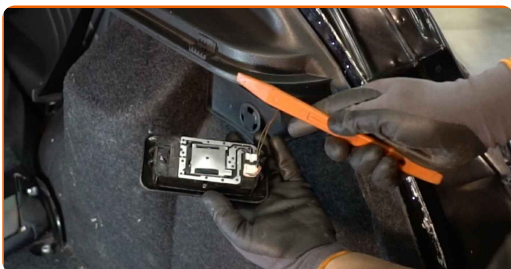
- 8 Премахнете обшивката на багажника.



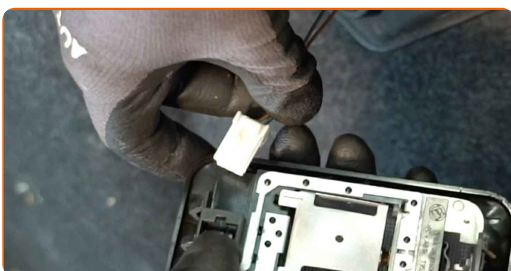
- 9 Премахнете гумената лента.



- 10** Премахнете вътрешната лампа за осветление на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



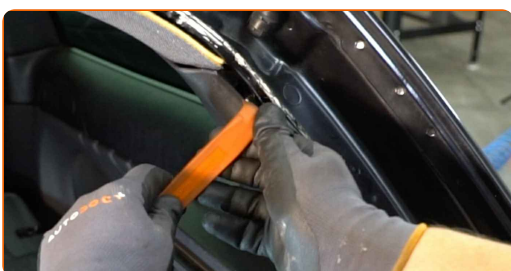
- 11** Откачете конектора на крушката.



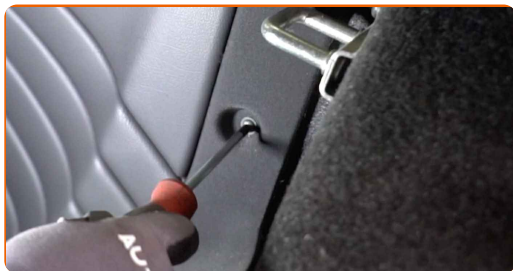
- 12** Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатa отвертка.



- 13** Откачете страничната обшивка на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



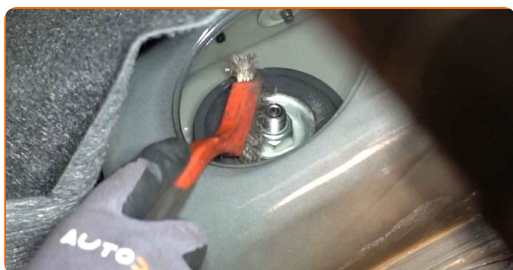
14 Развийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстатата отвертка.



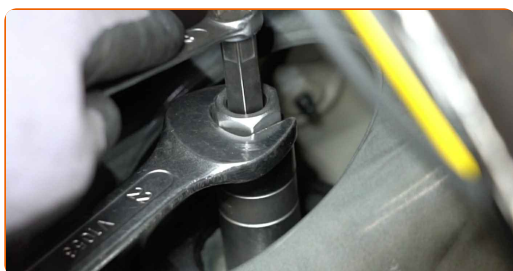
15 Премахнете страничния пластмасов панел.



16 Почистете горния крепежен елемент на тампона на маферсона. Използвайте спрей WD-40.



17 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



18

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

20

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

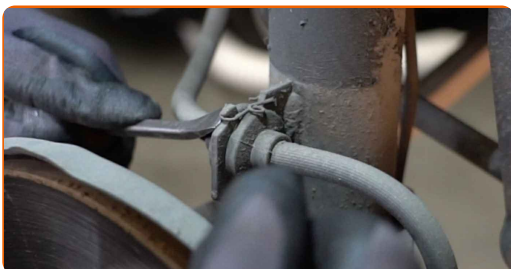
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937)

21

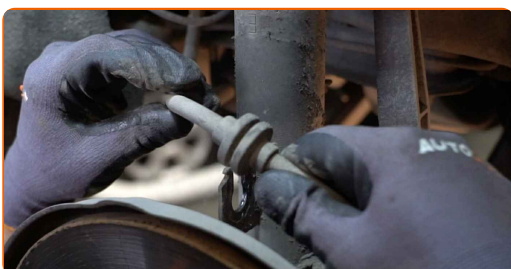
Отстранете колелото.



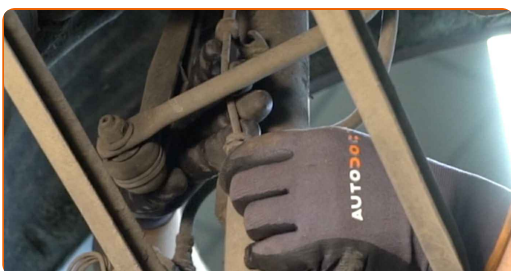
- 22** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



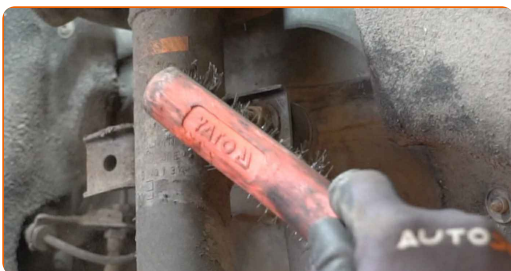
- 23** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 24** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



- 25** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Премахнете биалетката.



- 28** Почистете крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

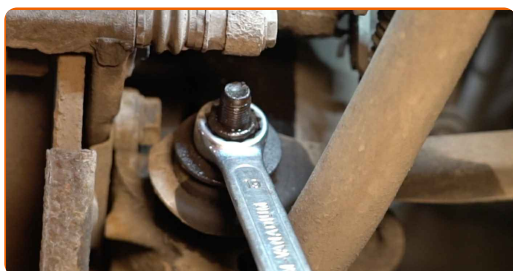


- 29** Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



30

Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



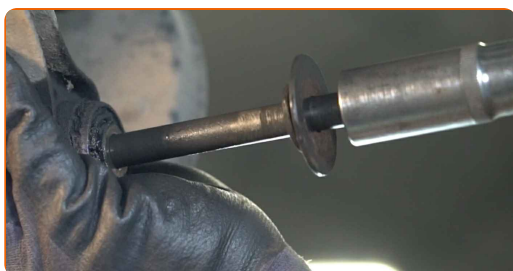
31

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



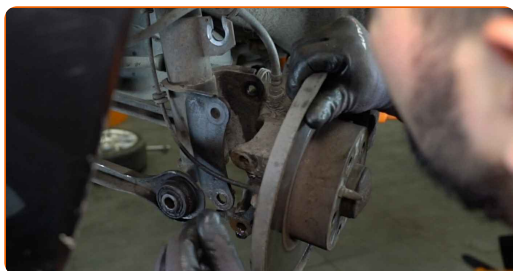
32

Премахнете крепежните болтове.



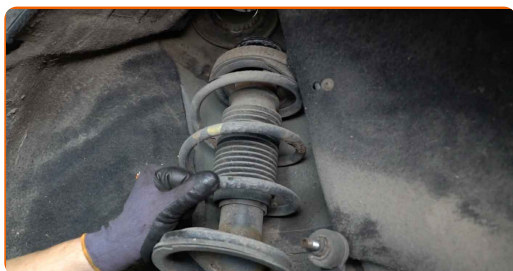
33

Откачете амортисьора от задния шенкел.



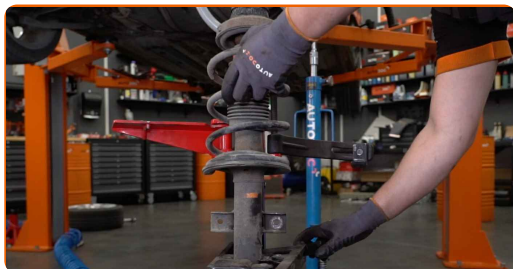
34

Премахнете сглобеният макферсон. Използвайте лост тип кози крак.



35

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

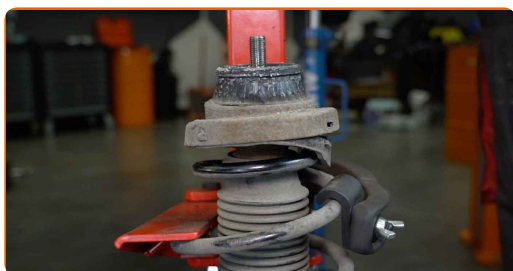


Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

36

Свийте пружината.



37

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



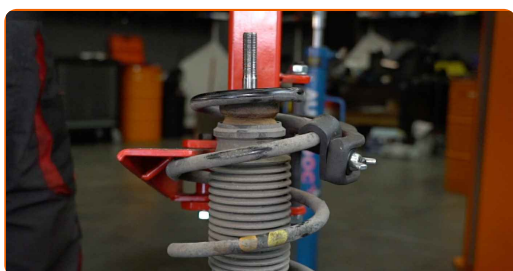
- 39** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

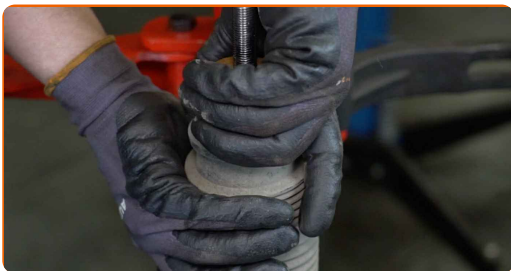
- 40** Освободете спиралната пружина.



- 41** Демонтирайте пружината.



42 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



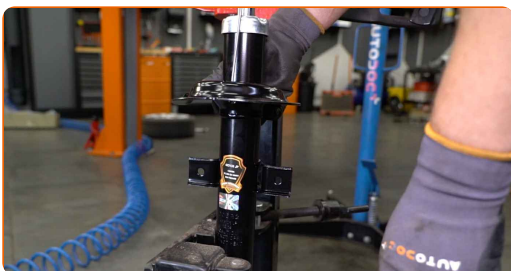
43 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



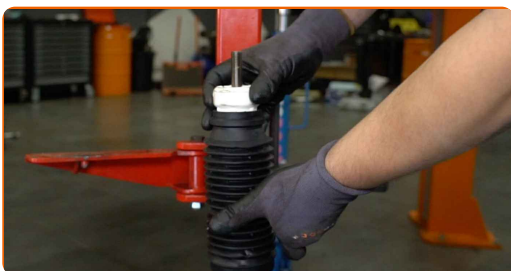
Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

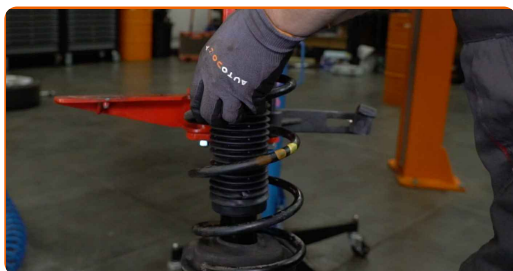
44 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



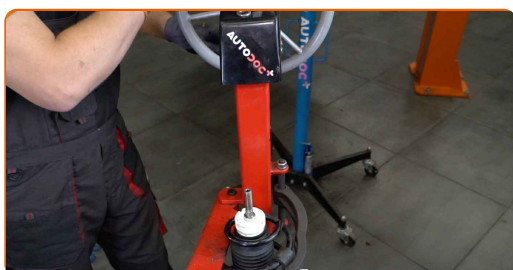
45 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



46 Поставете пружината на амортисьора.



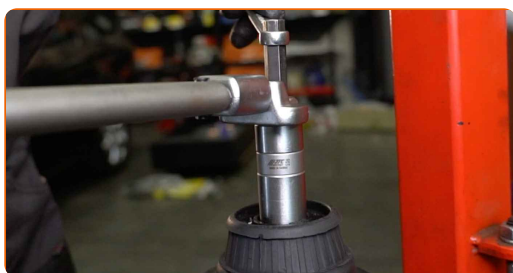
47 Свийте пружината.



48 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



49 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Съвет от AUTODOC:

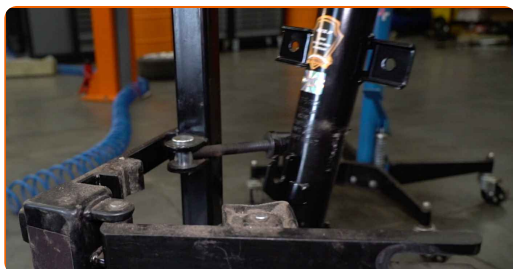
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

50 Отпуснете пружината.

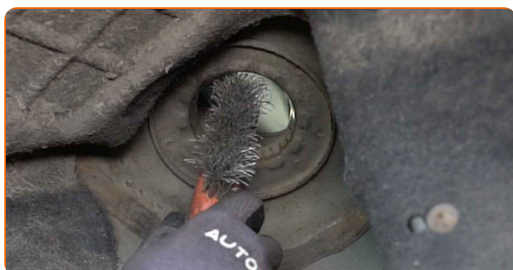
51 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



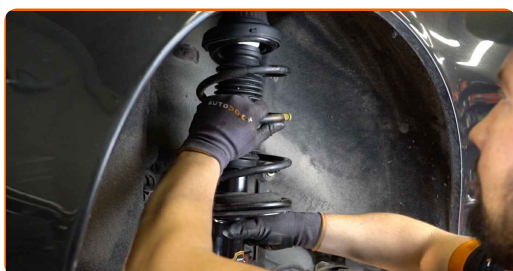
52 Премахнете сглобеният макферсон.



53 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



54 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.

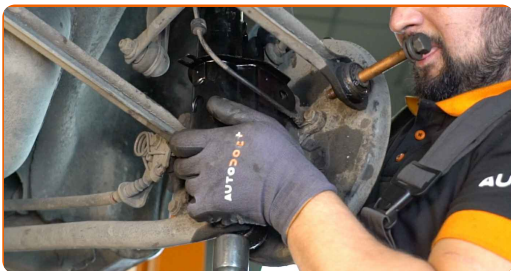


AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO GT (937) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

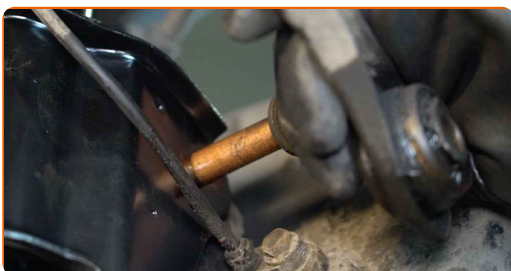
55

Закрепете амортисьора към задния шенкел.



56

Монтирайте крепежните болтове.



57

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

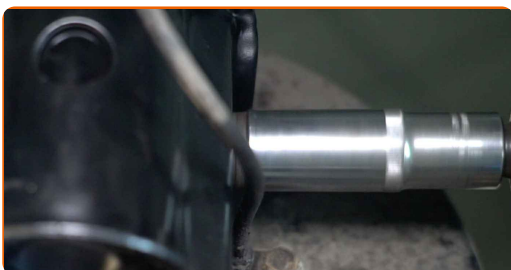
58

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



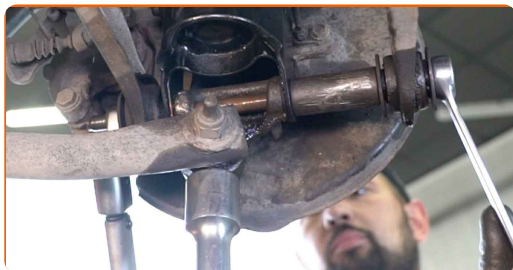
59

Завийте крепежния елемент свързващ амортисьора към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



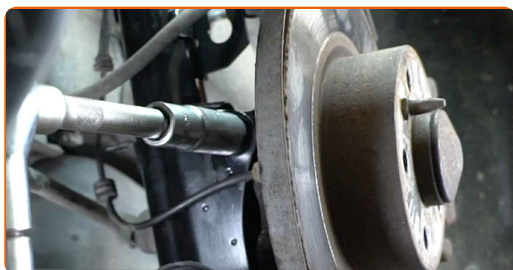
60

Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



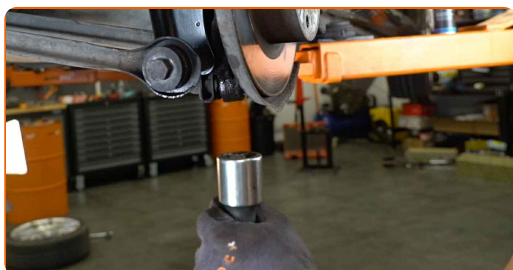
61

Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



62

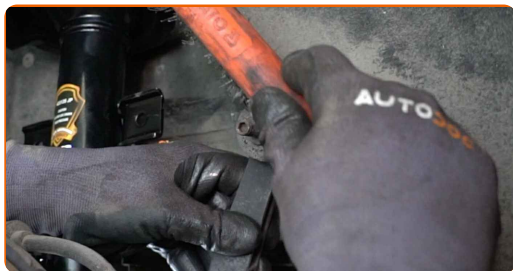
Премахнете опората от задния шенкел.



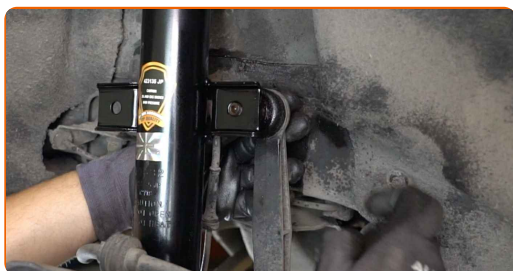
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

63 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



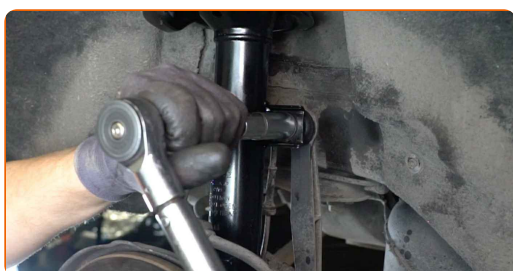
64 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



65 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



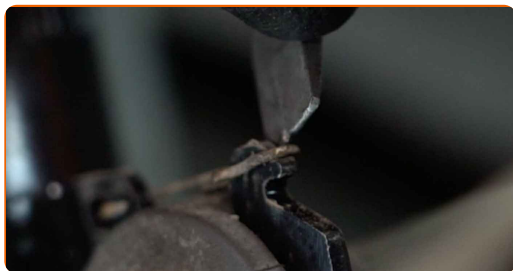
66 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



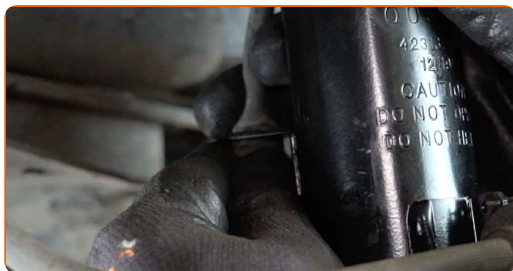
67 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



68 Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



69 Съединете кабела на датичка на ABS.



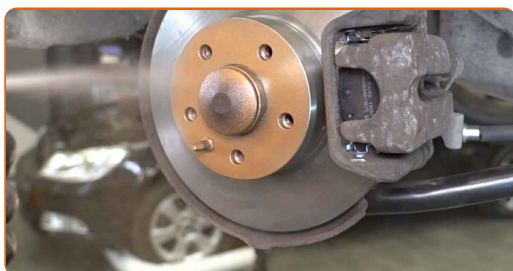
70 Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на задния шенкел. Използвайте медна грес.



71 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 72** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 73** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 74** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937)

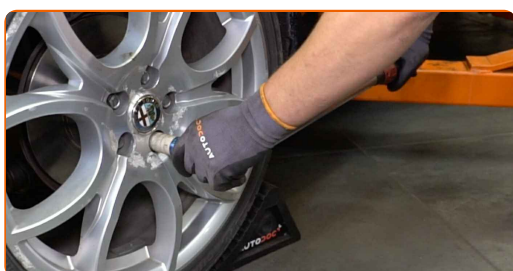
75

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



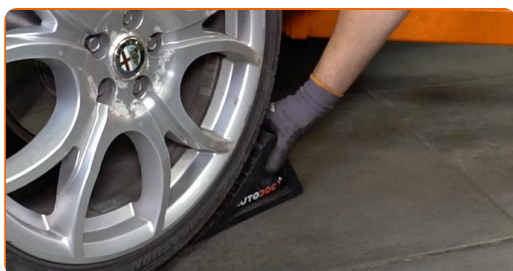
76

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



77

Премахнете криковете и клиновете.



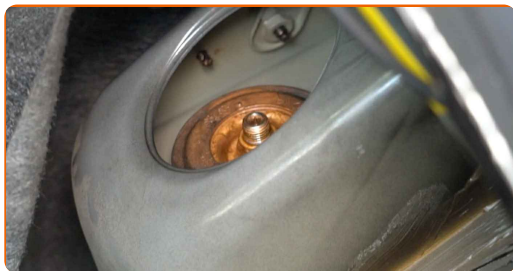
78

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



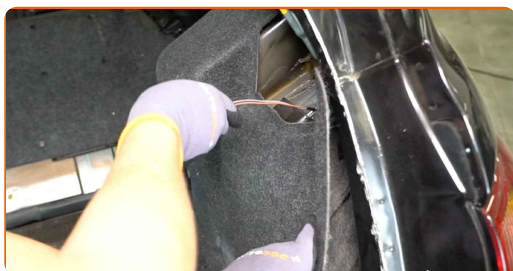
79

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



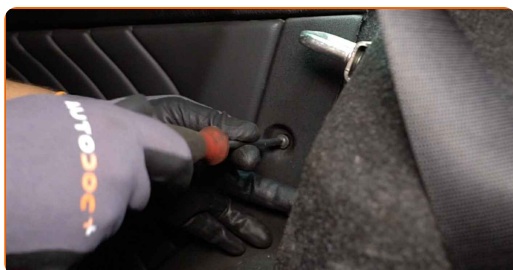
80

Закрепете страничната обшивка на багажника.



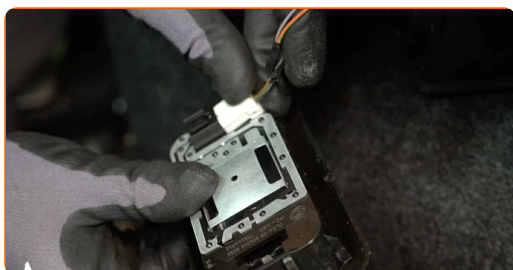
81

Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.



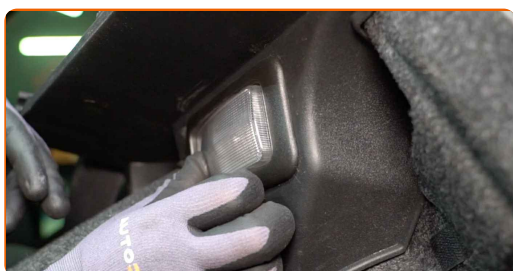
82

Закрепете конектора на крушката.



83

Монтирайте вътрешната лампа за осветление на багажника.



84

Поставете гумената лента.



85

Монтирайте страничния пластмасов панел.

86

Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстатата отвертка.

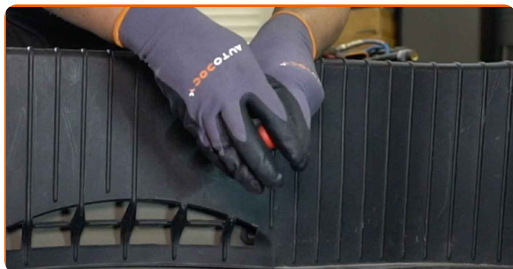
87

Монтирайте централния защитен пластмасов панел.



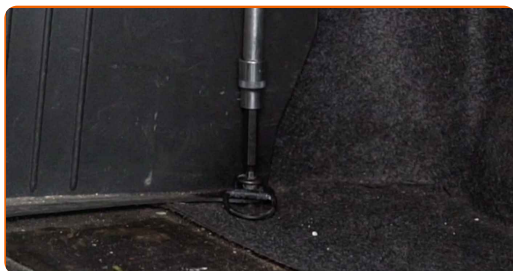
88

Завийте крепежния елемент на централния защитен пластмасов панел. Използвайте кръстатата отвертка.



89

Затегнете куките, които крепят обшивката на багажника. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



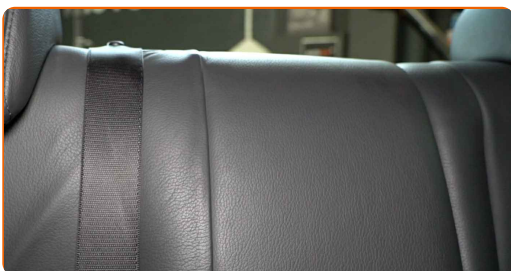
90

Монтирайте обшивката на багажника.



91

Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



92

Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



93

Затворете корите на багажника.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.