

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **ALFA
ROMEO GT (937)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – ALFA ROMEO GT (937).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Вложка за амортизъори № DD6
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Чук
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Експертите на AUTODOC препоръчват:

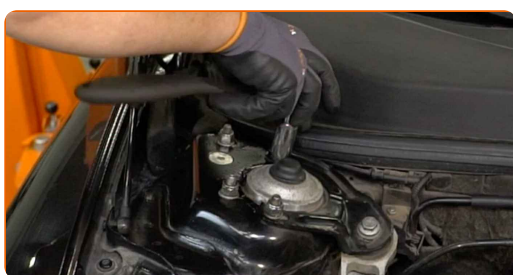
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALFA ROMEO GT (937) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



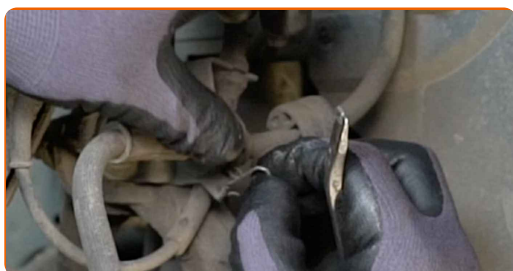
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937)

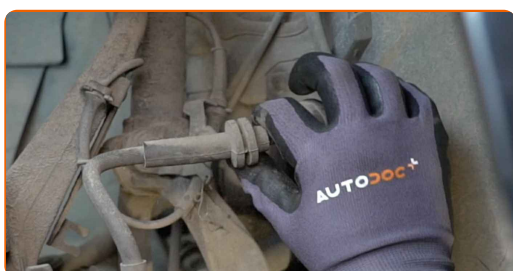
9 Отстранете колелото.



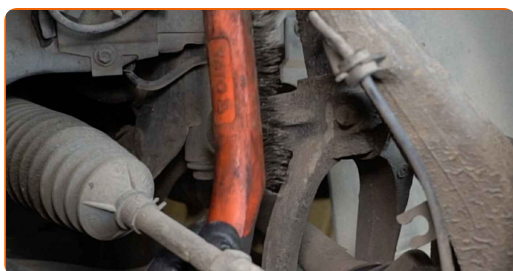
- 10** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



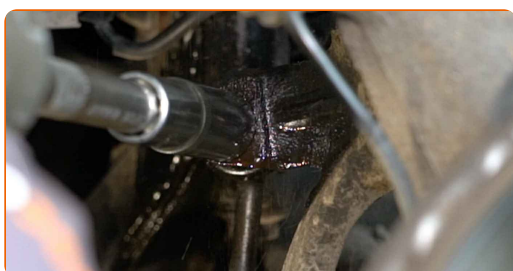
- 11** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 12** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

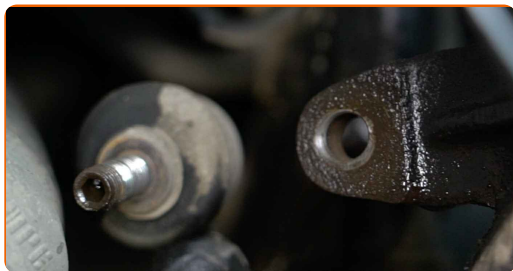


- 13** Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



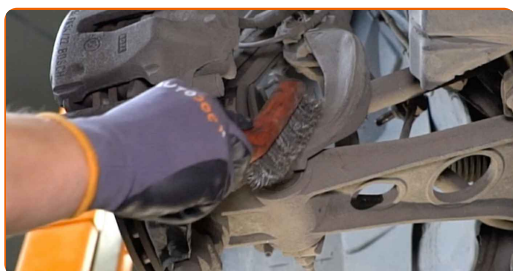
14

Снемете биалетката.



15

Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



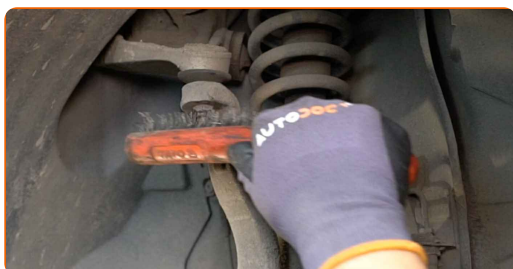
16

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



17

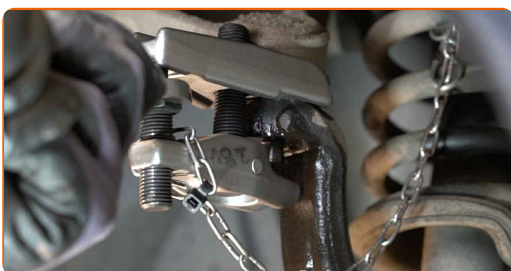
Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



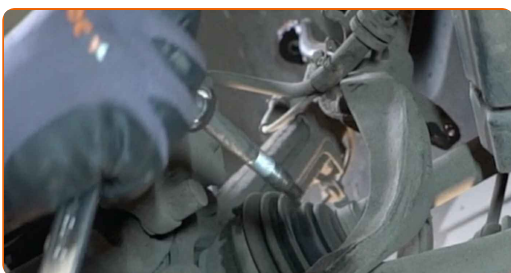
- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



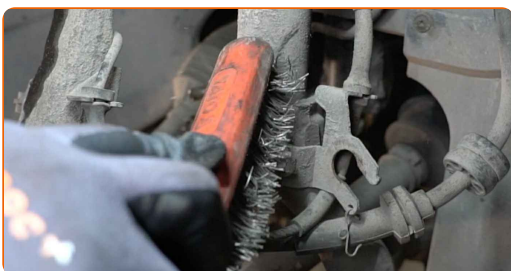
- 19** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



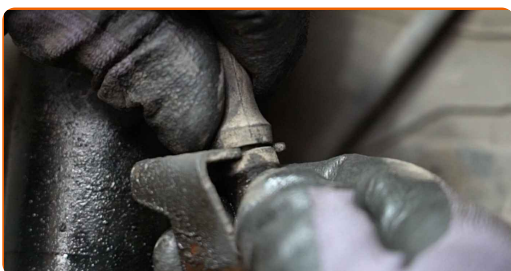
- 20** Премахнете крепежния болт.



- 21** Почистете крепежния елемент, който свързва вилката на амортизьора към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



- 23** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №Е14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 24** Премахнете крепежния болт.



- 25** Откачете вилката на амортисьора от макферсона. Използвайте чук.



- 26** Премахнете сглобеният макферсон.



- 27** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

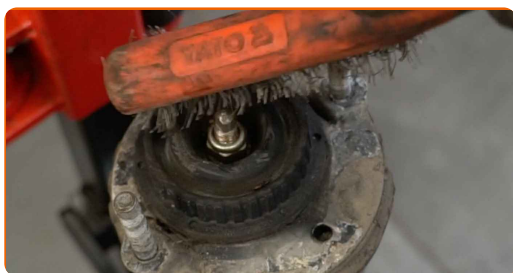


Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



29

Свийте пружината.



30

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте вложка за амортизьори DDN№6 Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



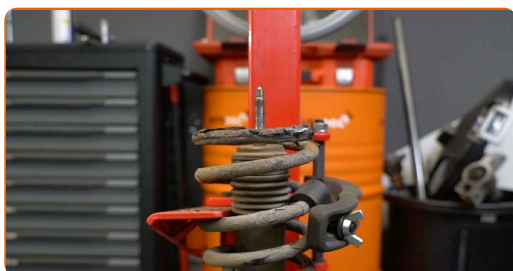
31 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



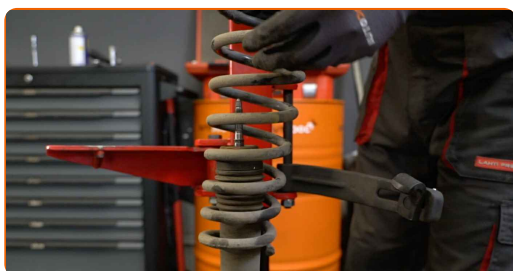
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

32 Освободете спиралната пружина.



33 Демонтирайте пружината.



34 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



35

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

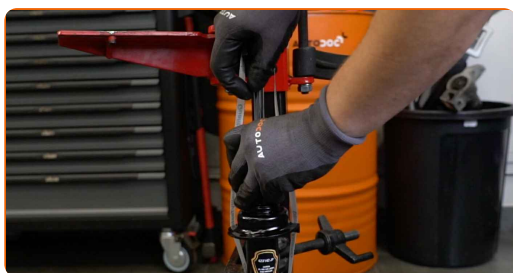


Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

36

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



37

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



38

Поставете пружината на амортисьора.



39 Свийте пружината.

40 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



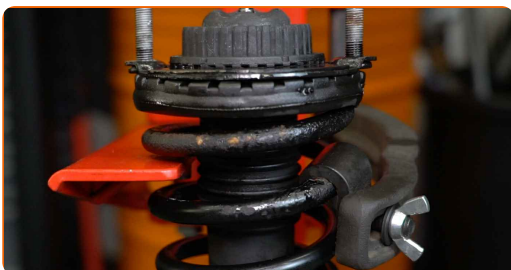
41 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6 Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



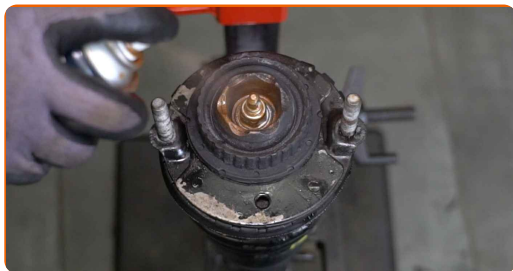
Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

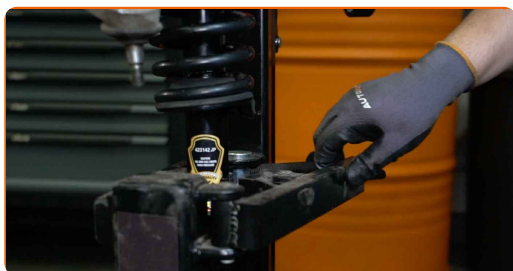
42 Отпуснете пружината.



43 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



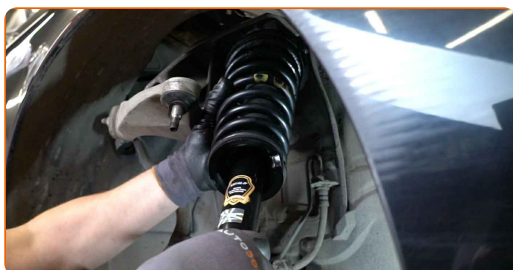
44 Премахнете сглобеният макферсон.



45 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



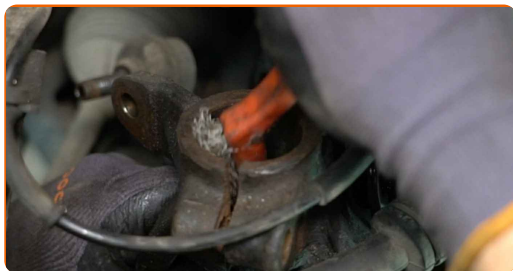
46 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO GT (937).

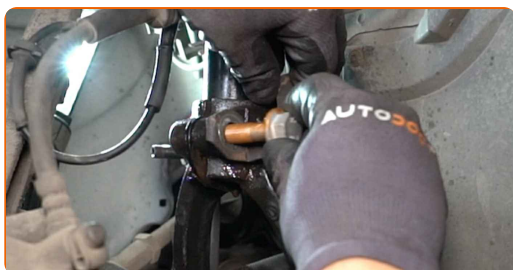
47 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



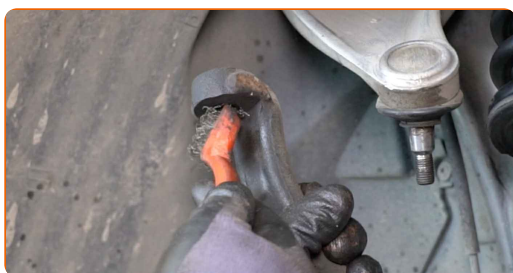
48 Закрепете вилката на амортизьора към макферсона.



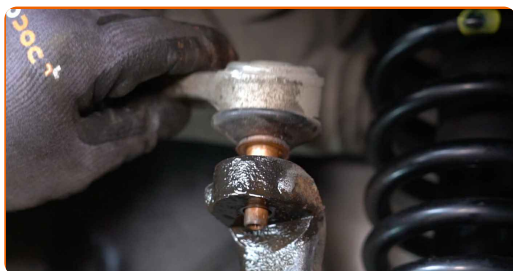
49 Монтирайте крепежните болтове.



50 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

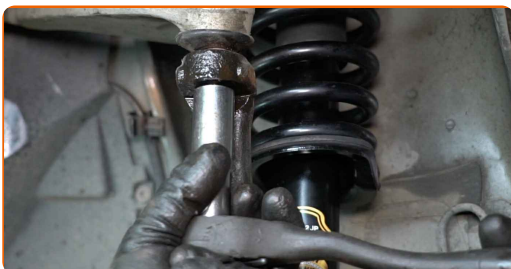


51 Съединете шарнира към шенкела.



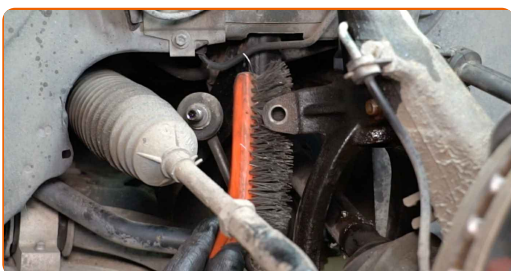
52

Завийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



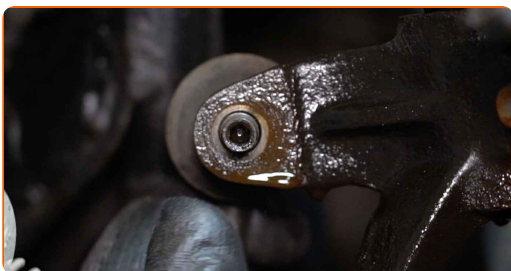
53

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



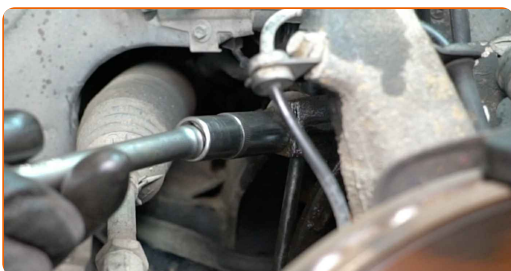
54

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

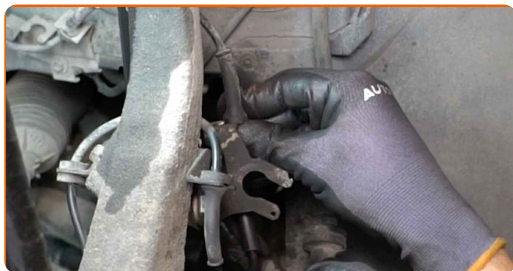


55

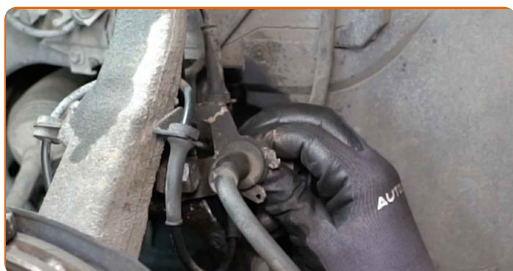
Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



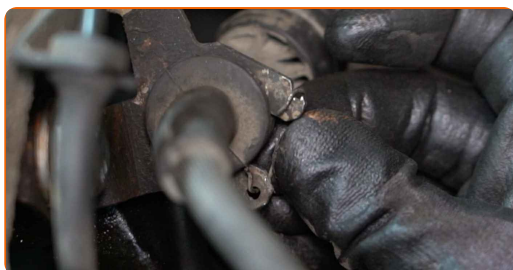
56 Съединете кабела на датичка на ABS.



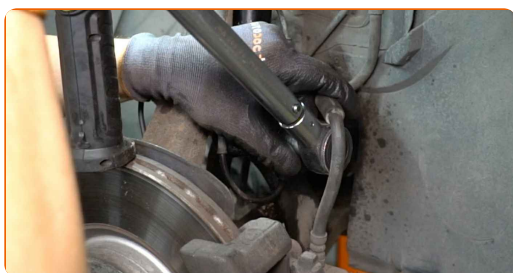
57 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



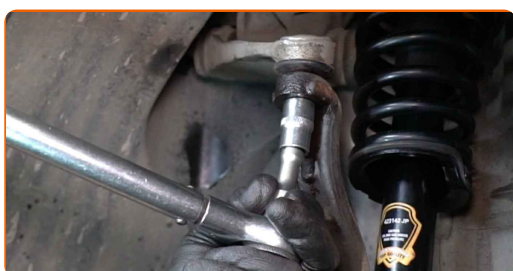
58 Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч.



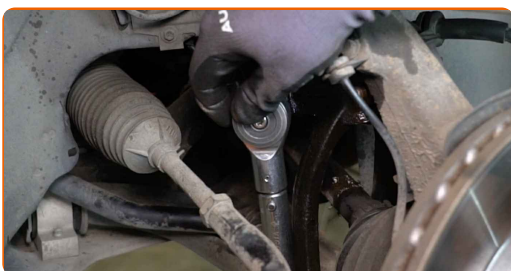
59 Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



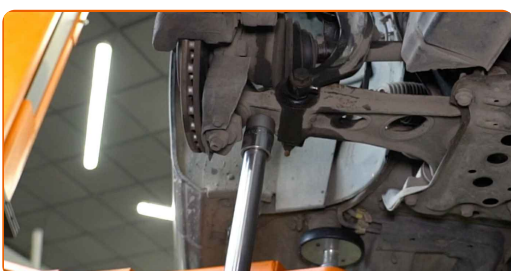
60 Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 61** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



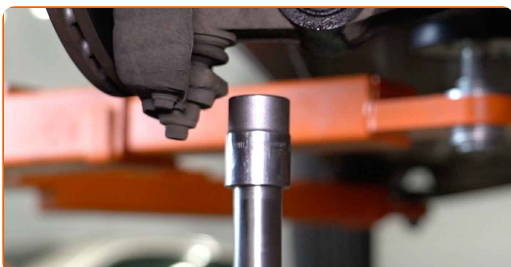
- 62** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 63** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



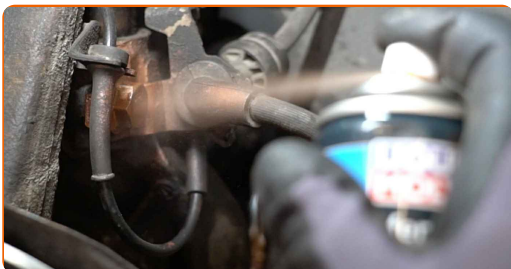
- 64** Махнете опората поставена под носача.



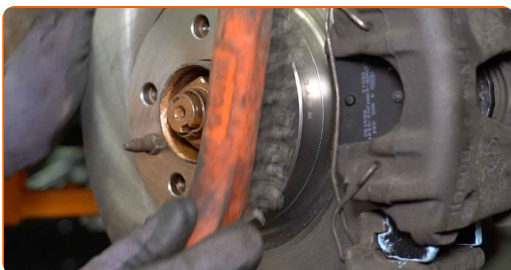
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

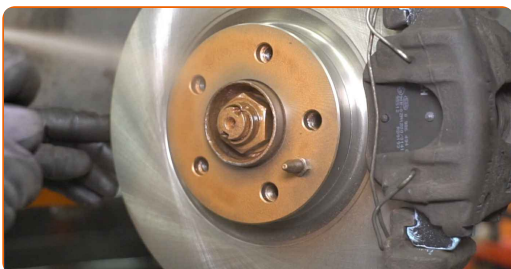
- 65** Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



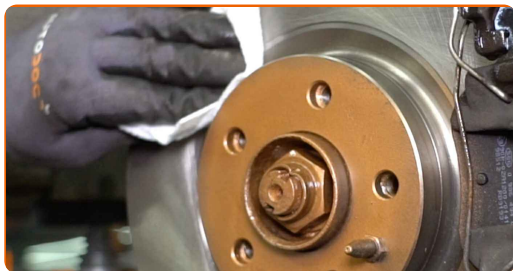
- 66** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 67** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



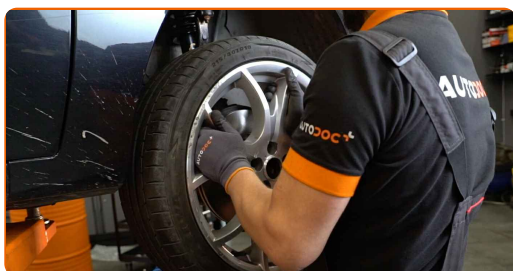
68 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – ALFA ROMEO GT (937). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

69 Монтирайте колелото.



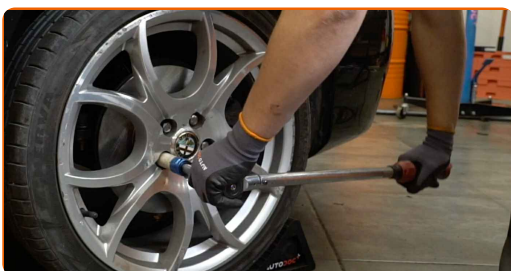
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. ALFA ROMEO GT (937)

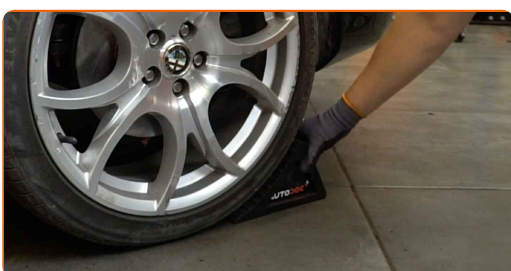
70 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



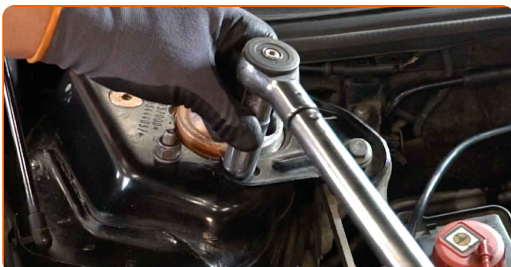
- 71** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



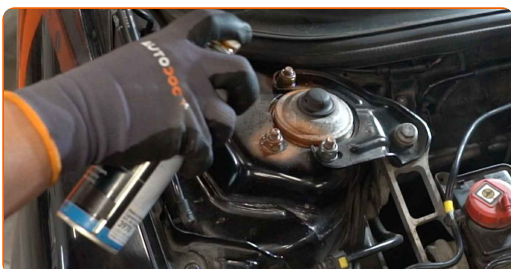
- 72** Премахнете криковете и клиновете.



- 73** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 74** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 75** Премахнете покривалото на калника.

76

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.