

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
горен носач на **ALFA
ROMEO Brera (939_)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO
BRERA (939_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC препоръчва:

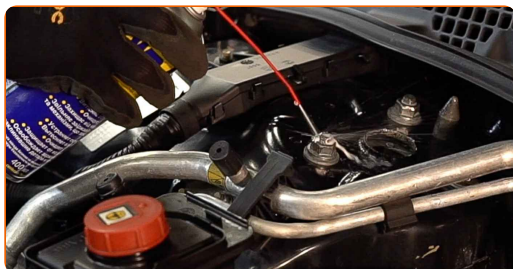
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ГОРЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO BRERA (939_). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

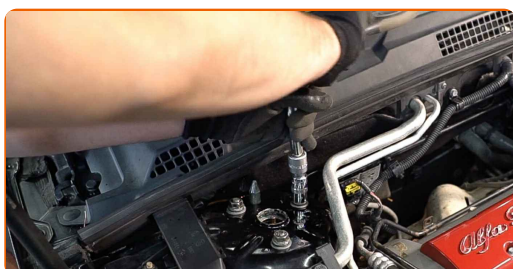
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

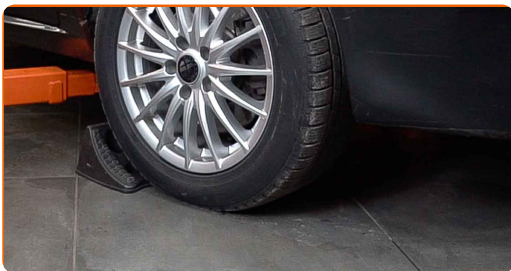
3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



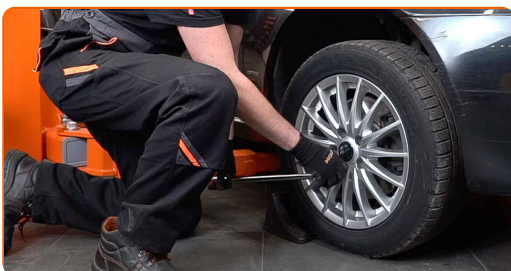
4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

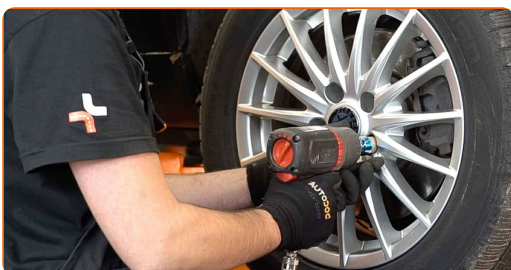


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

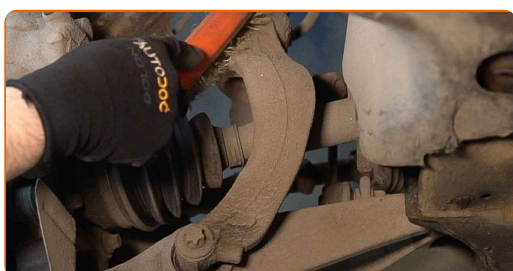
9

Отстранете колелото.



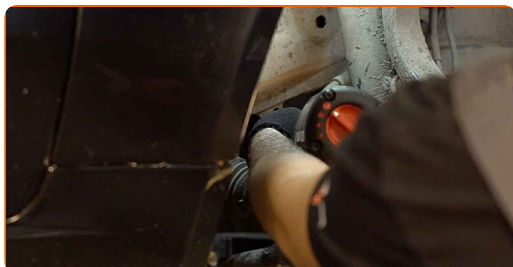
10

Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



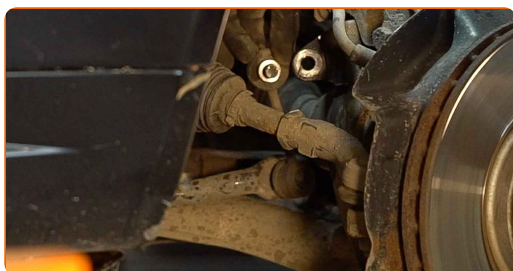
11

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



12

Снемете биалетката.



- 13** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



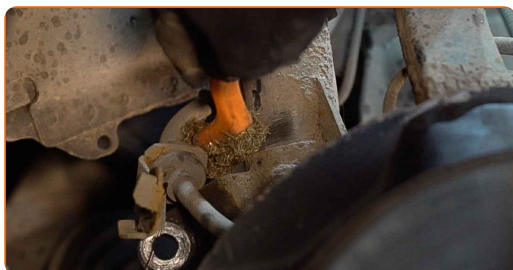
- 14** Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



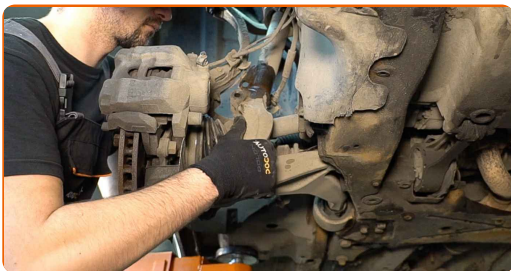
- 15** Премахнете крепежния болт.



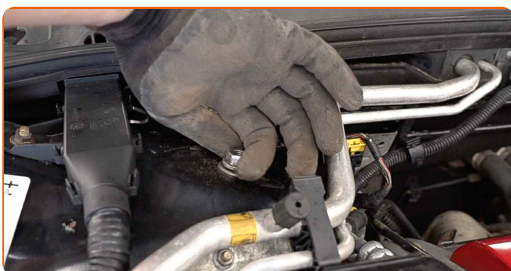
- 16** Почистете крепежния елемент, който свързва вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Откачете вилката на амортисьора от макферсона.



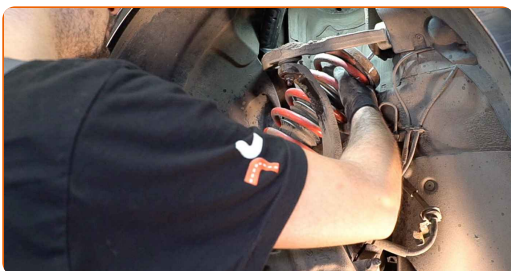
18 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



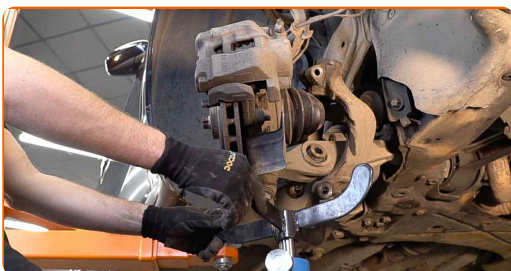
Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

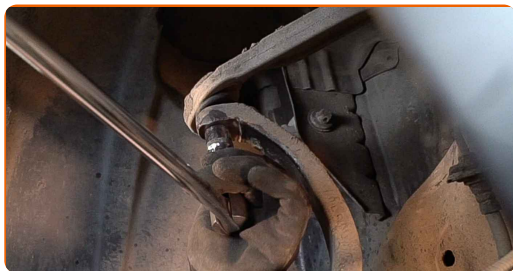
19 Демонтирайте МакФерсона.



20 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



21 Развийте крепежния елемент на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



22 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



23 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24 Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



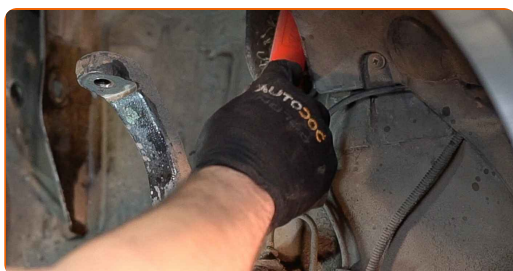
25 Премахнете крепежните болтове.



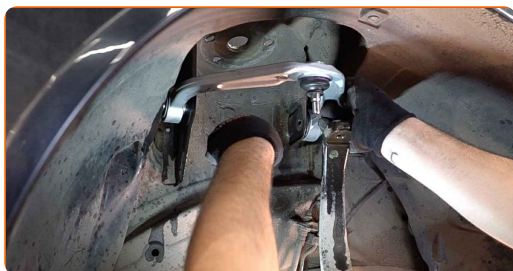
26 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



27 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28 Поставете новия носач.

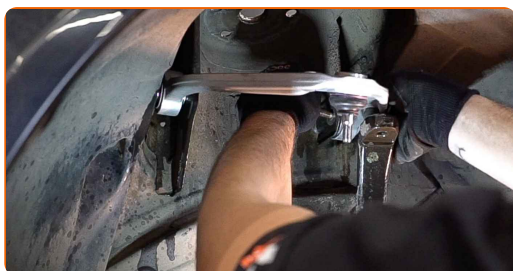


Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

29

Поставете крепежните елементи на носача.



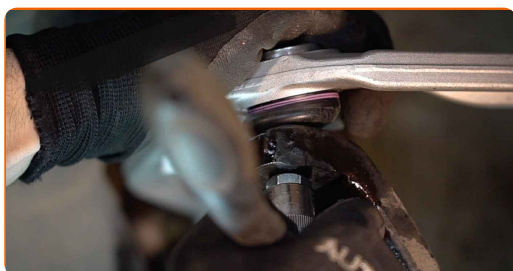
30

Съединете шарнира към шенкела.

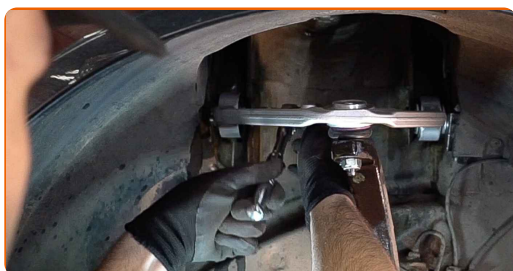


31

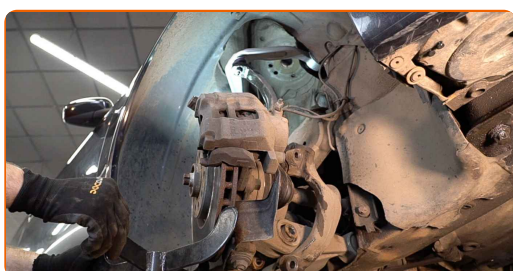
Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



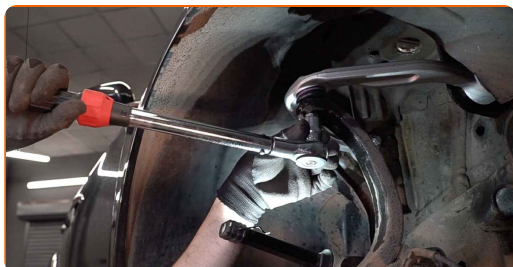
- 32** Завийте крепежния елемент на горния носач (2 броя). Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 33** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 34** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

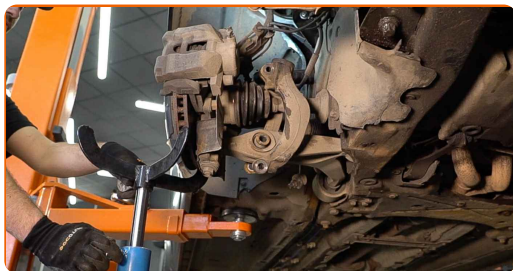


- 35** Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



36

Махнете опората поставена под носача.

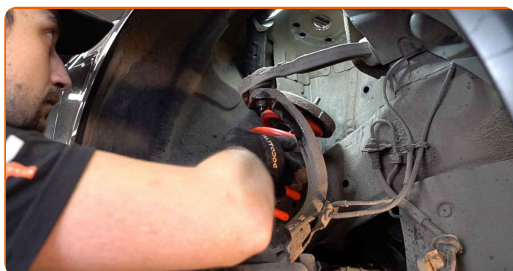


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

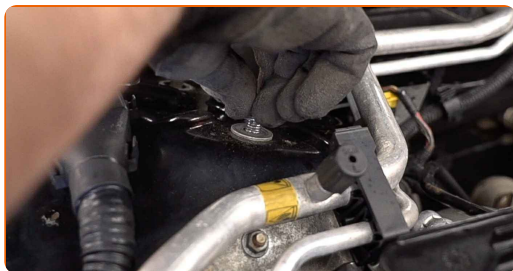
37

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



38

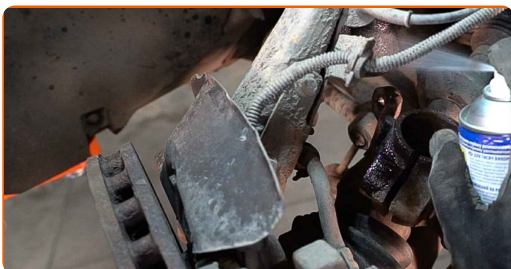
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



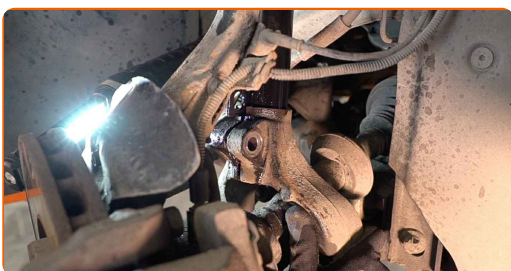
Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

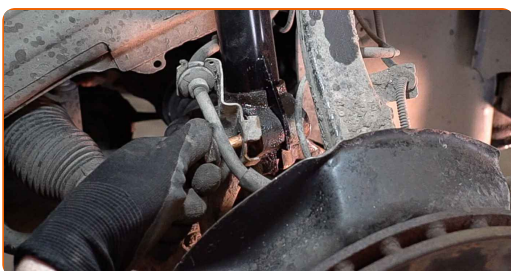
- 39** Почистете монтажното място на вилката на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



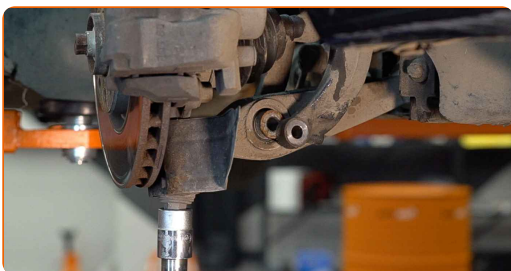
- 40** Закрепете вилката на амортисьора към макферсона.



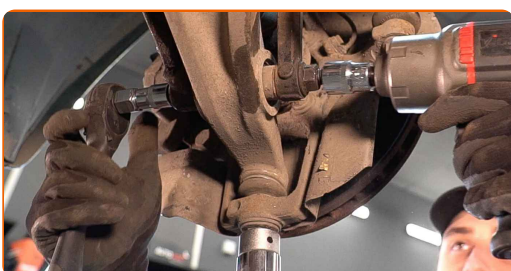
- 41** Монтирайте крепежния болт.



- 42** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 43** Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 44** Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



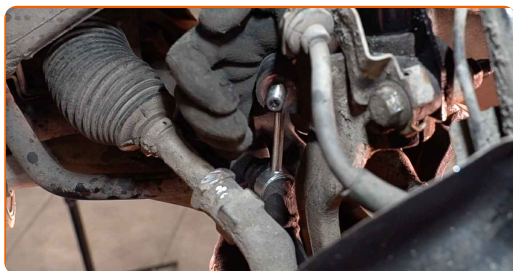
- 45** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.+45°



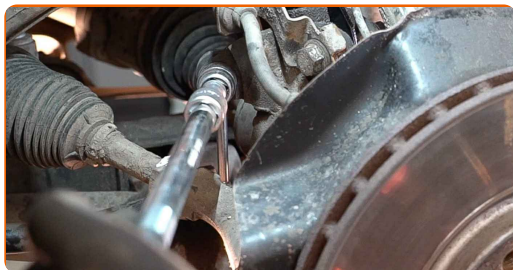
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

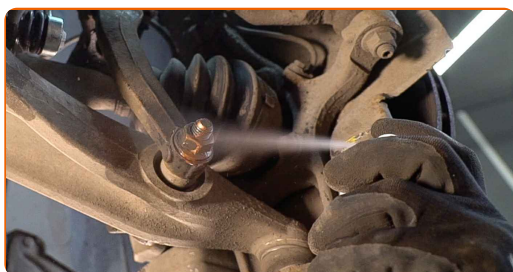
- 46** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



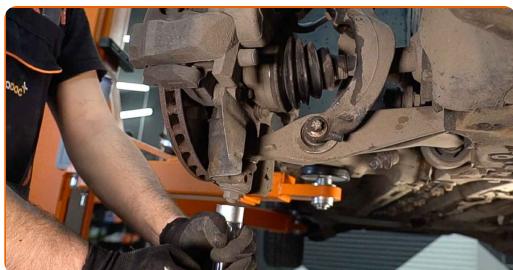
- 47** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 48** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 49** Махнете опората поставена под носача.

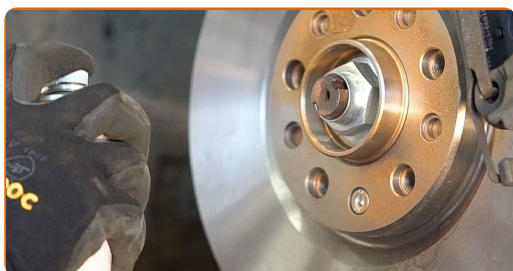


AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO Brera (939_) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

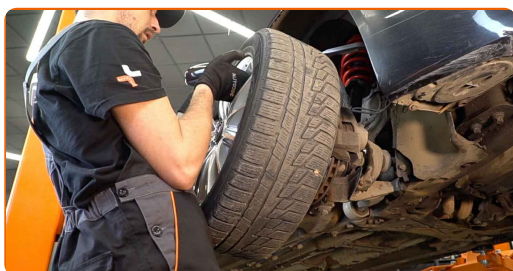
50

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



51

Монтирайте колелото.

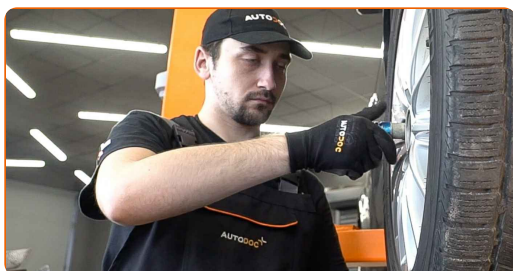


Смяна на: преден горен носач – ALFA ROMEO Brera (939_). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

52

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



53

Спуснете автомобила.

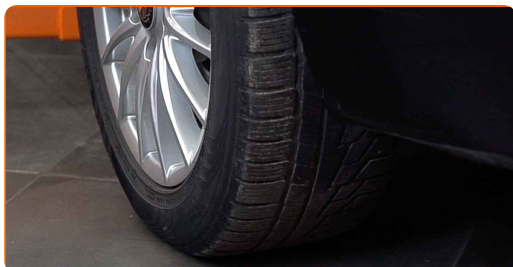
- 54** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 55** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 56** Премахнете криковете и клиновете.



- 57** Премахнете покривалото на калника.

- 58** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.