

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **ALFA**
ROMEO 159 Седан (939)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO 159 Седан (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.9 JTS,
ALFA ROMEO 159 Седан (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.9 JTDM 8V,
ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.9 JTDM 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – ALFA ROMEO 159 СЕДАН
(939) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 6
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №H6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

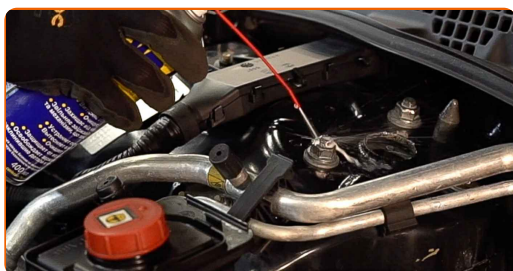
Купи инструменти

Смяна на: пружини – ALFA ROMEO 159 Седан (939). Експертите на AUTODOC препоръчват:

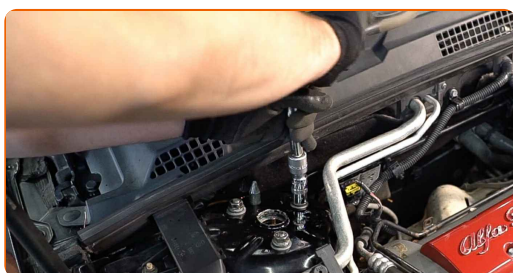
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – ALFA ROMEO 159 СЕДАН (939). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. ALFA ROMEO 159 Седан (939)

9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18.

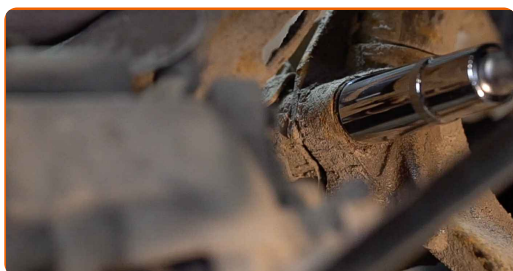


12

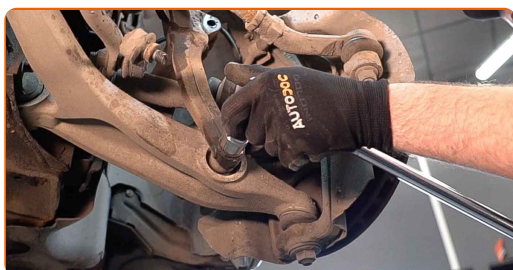
Снемете биалетката.



- 13** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



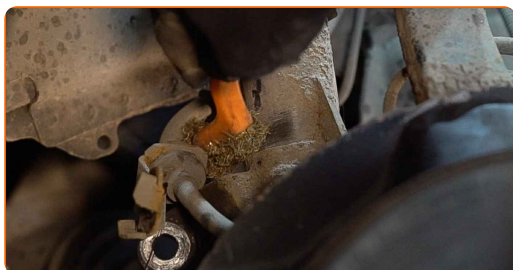
- 14** Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



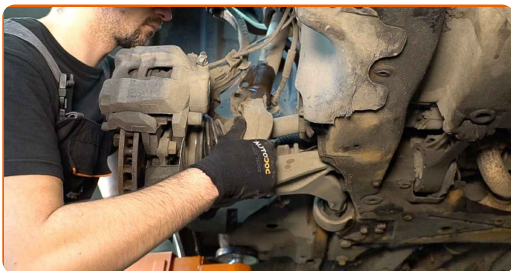
- 15** Премахнете крепежния болт.



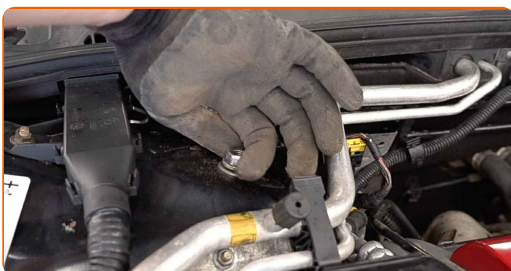
- 16** Почистете крепежния елемент, който свързва вилката на амортисьора към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Откачете вилката на амортисьора от макферсона.



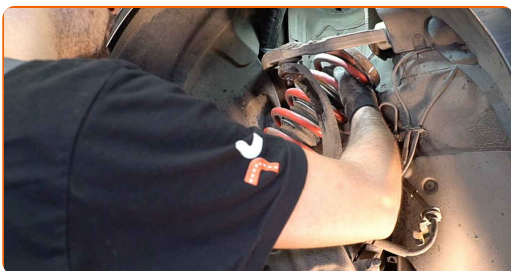
18 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



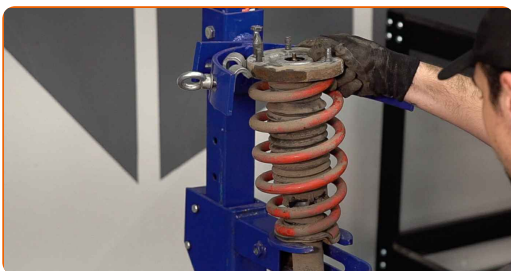
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. ALFA ROMEO 159 Седан (939)

19 Демонтирайте МакФерсона.



20 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

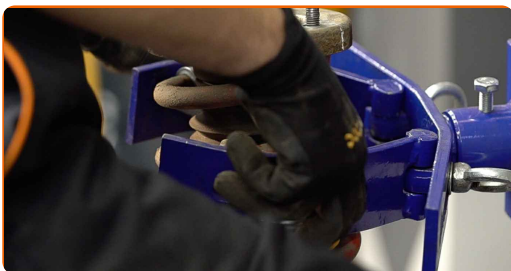


Смяна на: пружини – ALFA ROMEO 159 Седан (939). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

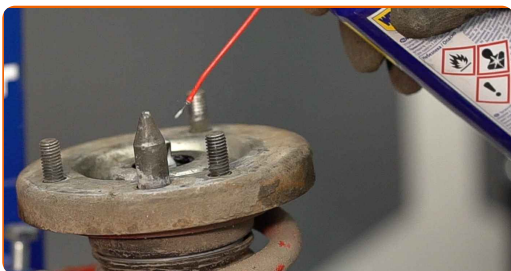
21

Свийте пружината.



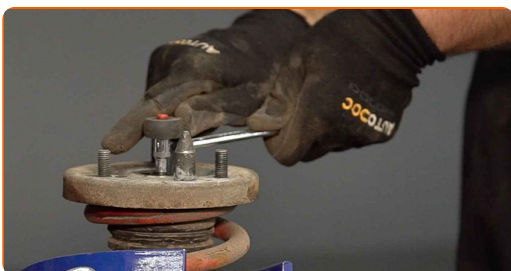
22

Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



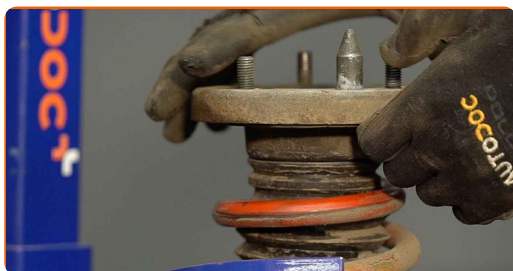
23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



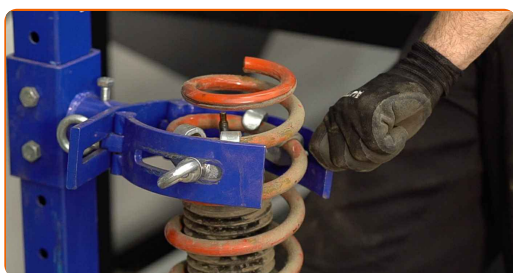
24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



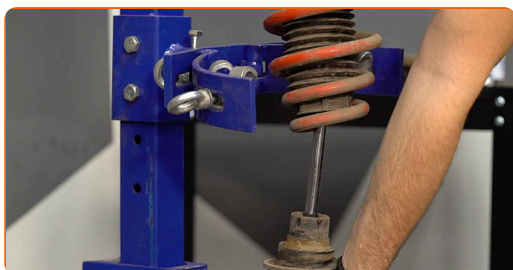
25

Освободете спиралната пружина.



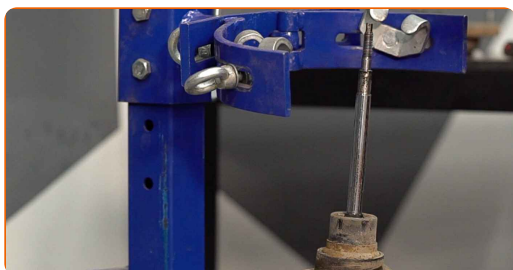
26

Демонтирайте пружината.



27

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



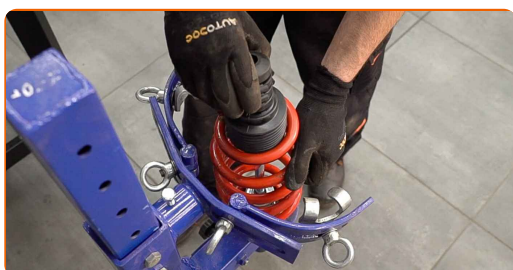
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – ALFA ROMEO 159 Седан (939). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

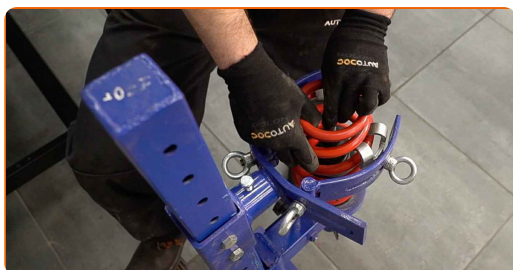
28 Поставете пружината на амортисьора.



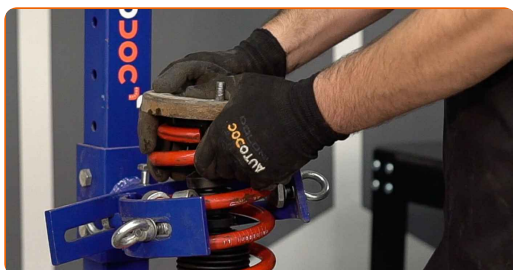
29 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



30 Свийте пружината.



31 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



32 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.

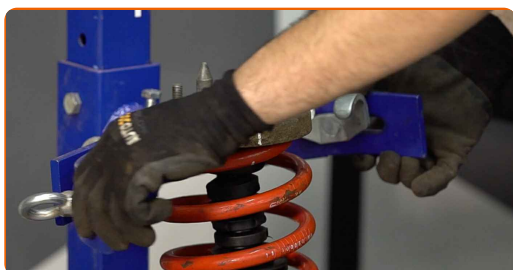


Смяна на: пружини – ALFA ROMEO 159 Седан (939). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

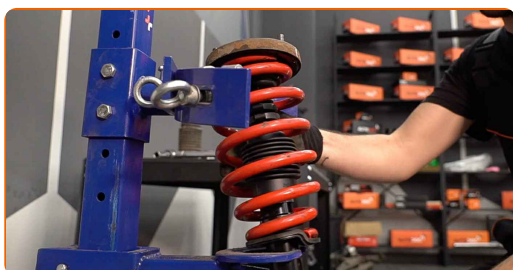
33

Отпуснете пружината.



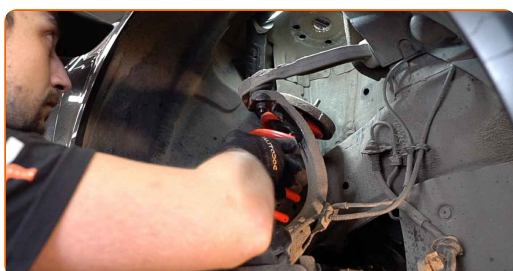
34

Премахнете сглобеният макферсон.



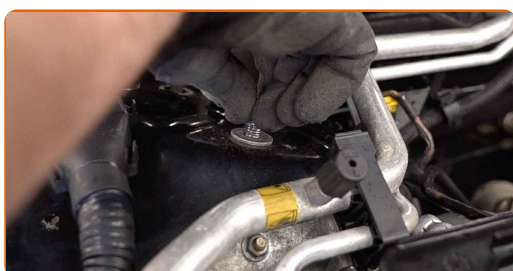
35

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



36

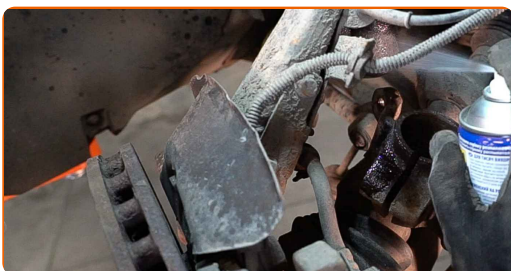
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



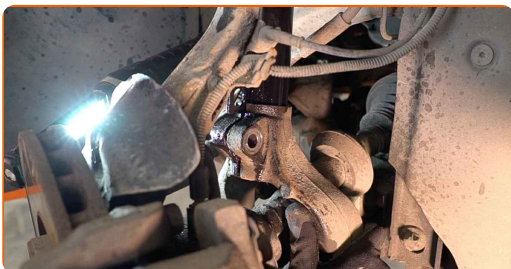
AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO 159 Седан (939) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

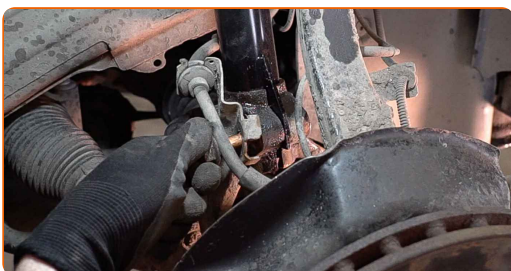
37 Почистете монтажното място на вилката на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



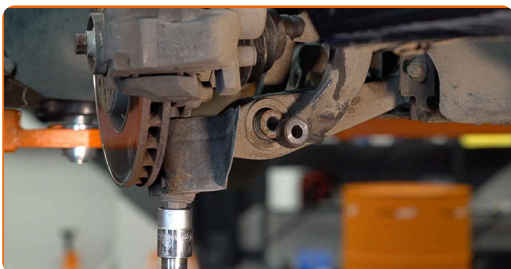
38 Закрепете вилката на амортизатора към макферсона. Използвайте гумен чук.



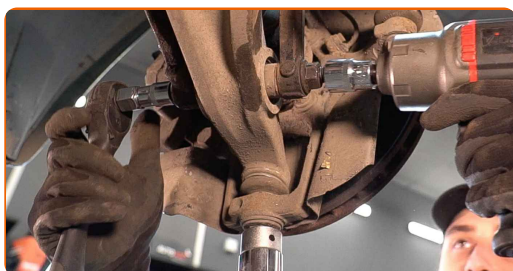
39 Монтирайте крепежния болт.



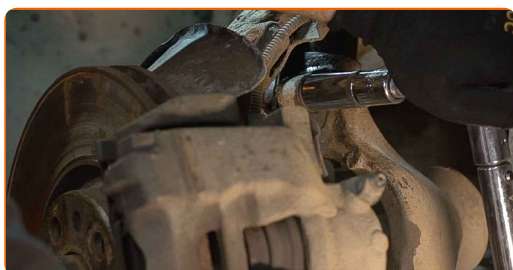
40 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



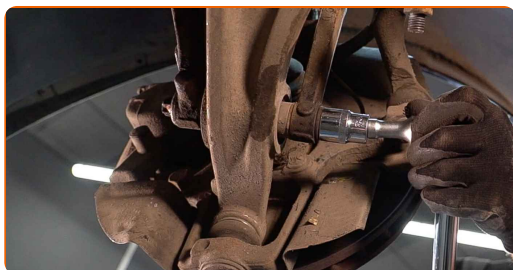
- 41** Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 42** Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



- 43** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.+45°

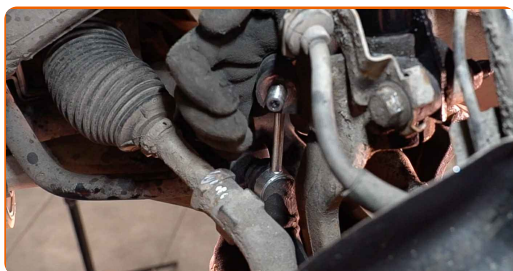


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

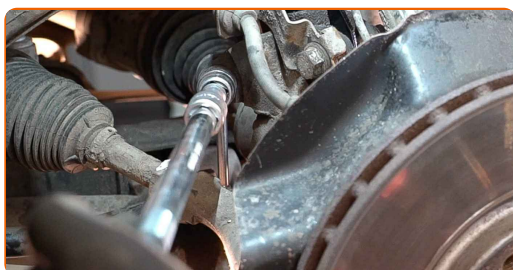
44

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



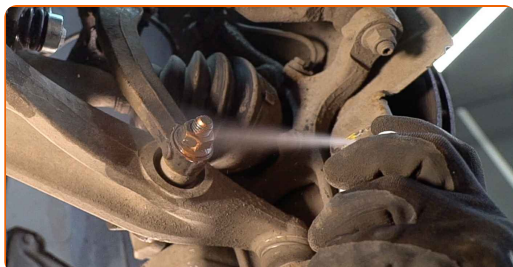
45

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



46

Махнете опората поставена под носача.

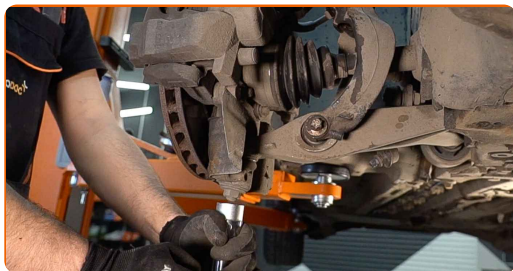


AUTODOC препоръчва:

- ALFA ROMEO 159 Седан (939) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

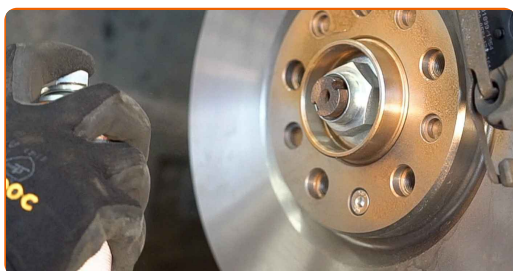
47

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



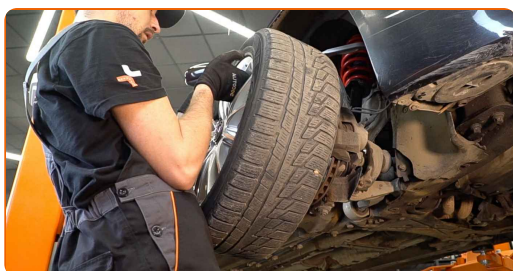
48

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



49

Монтирайте колелото.

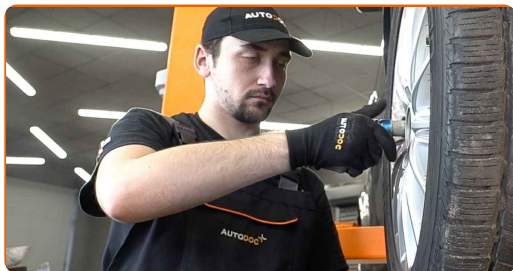


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. ALFA ROMEO 159 Седан (939)

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



51

Спуснете автомобила.



52

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



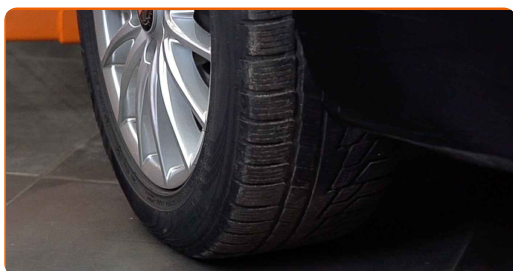
53

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



54

Премахнете криковите и клиновете.



55 Премахнете покривалото на калника.


56 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.