

AUTODOC CLUB

Как се сменя задна
биалетка на **ALFA**
ROMEO 159 Седан (939)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

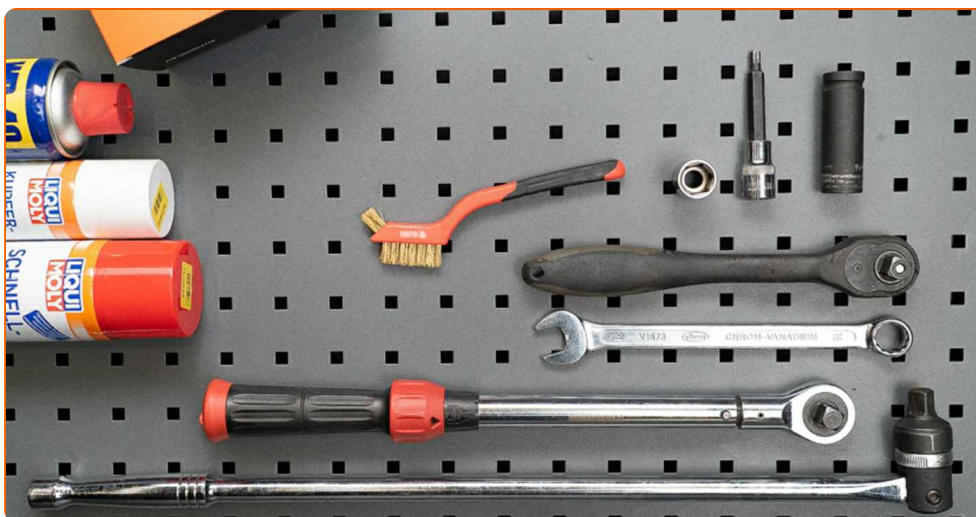
Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO 159 Седан (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 2.4 JTDM Q4, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Седан (939) 1.8 TBi (939.AXN1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – ALFA ROMEO 159 СЕДАН
(939) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на ALFA ROMEO 159 Седан (939) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – ALFA ROMEO 159 СЕДАН (939).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

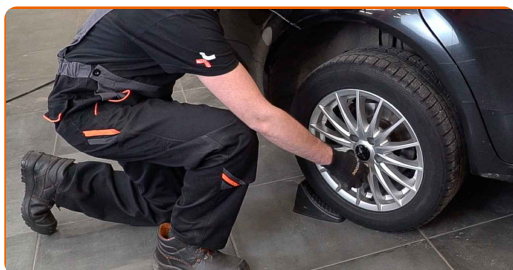
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

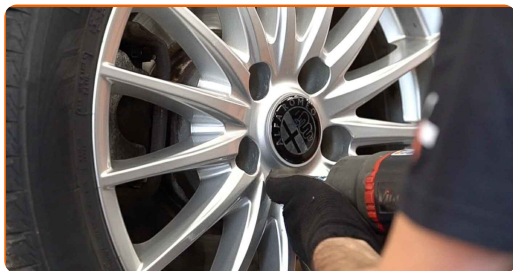


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. ALFA ROMEO 159 Седан (939)

5

Отстранете колелото.

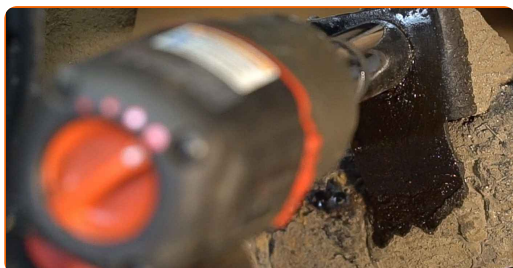


6

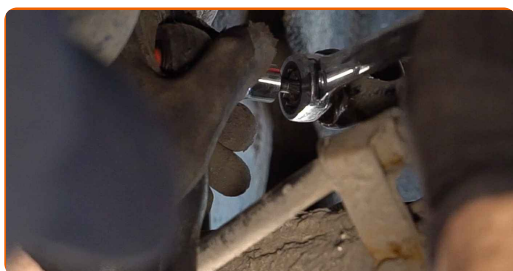
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

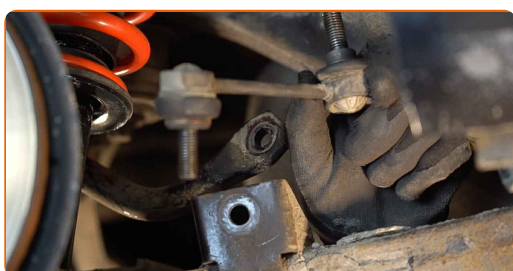
Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №18.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6.



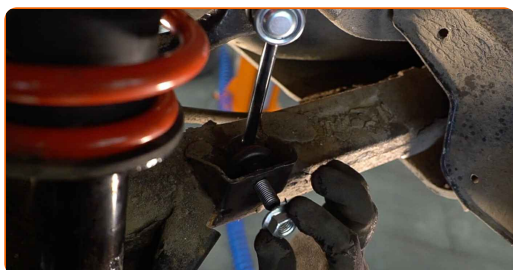
- 9** Снемете биалетката.



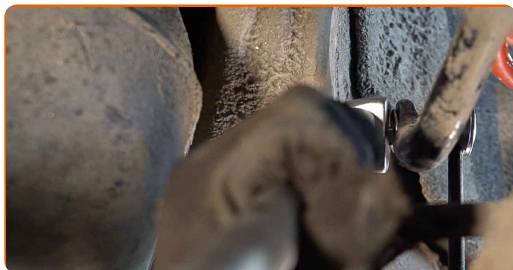
Смяна на: биалетка – ALFA ROMEO 159 Седан (939). Професионалистите препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

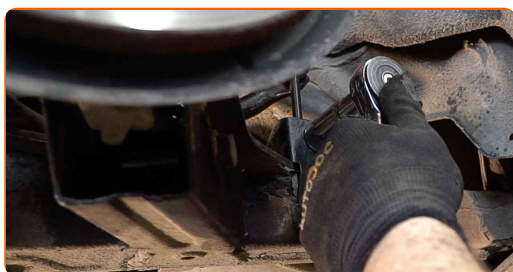
- 10** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6.



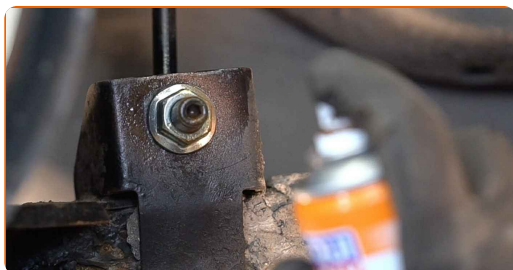
- 11** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



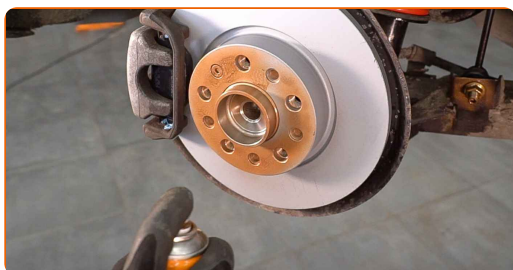
- 12** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 13** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

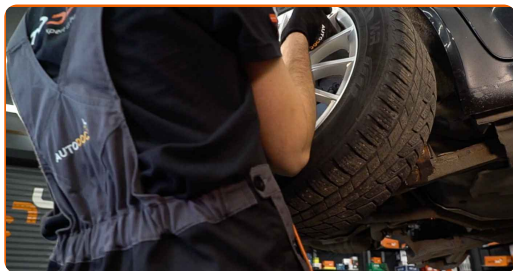


- 14** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



15

Монтирайте колелото.

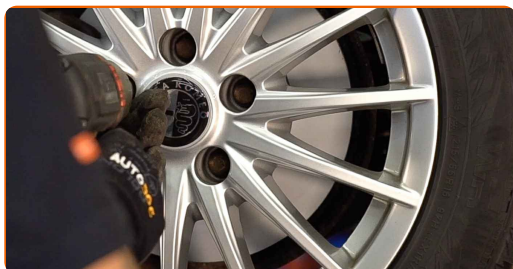


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. ALFA ROMEO 159 Седан (939)

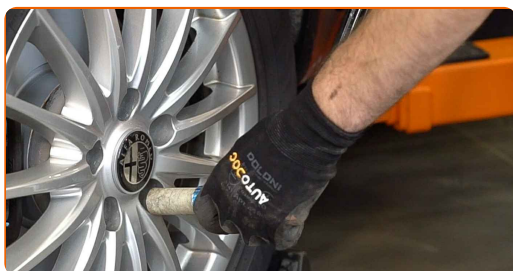
16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



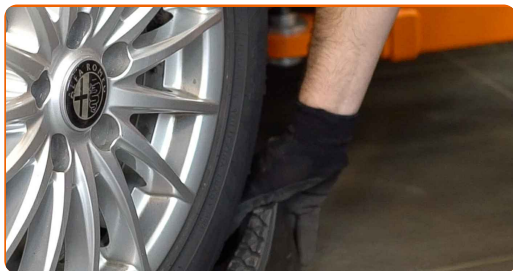
17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.