



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**Alfa Romeo 147 937** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO 156 Седан (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 22)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – ALFA ROMEO  
147 937 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: тампон макферсон – Alfa Romeo 147 937. Съвет от AUTODOC:**

- Процедурата е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на задното окачване.
- Тампоните на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Alfa Romeo 147 937 – трябва да се извърши с изключен двигател.

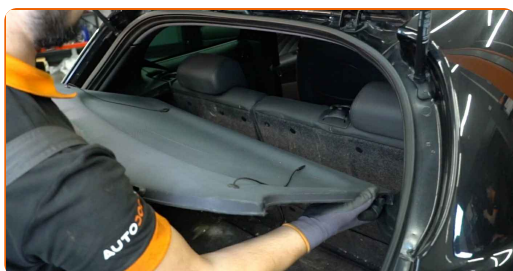
**ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

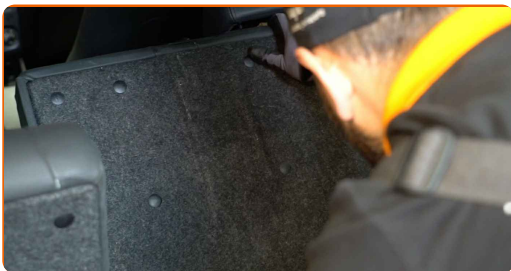
**2** Отворете капака на багажника.



**3** Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.



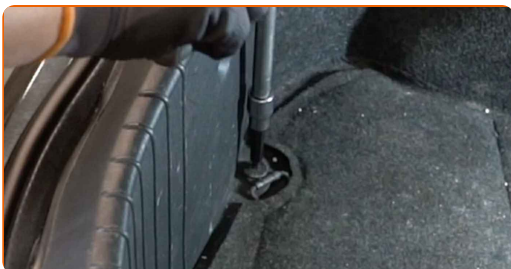
**4** Премахнете облегалката на задната седалка.



**5** Развийте крепежния елемент на централния пластмасов защитен панел. Използвайте кръстата отвертка.



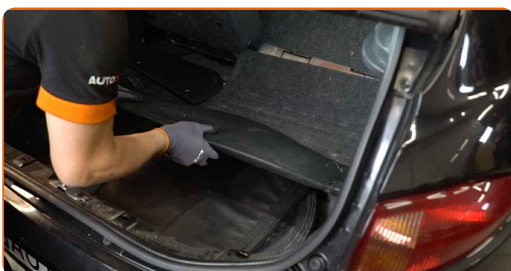
**6** Разхлабете куките, които крепят обшивката на багажника. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Премахнете централния пластмасов защитен панел.



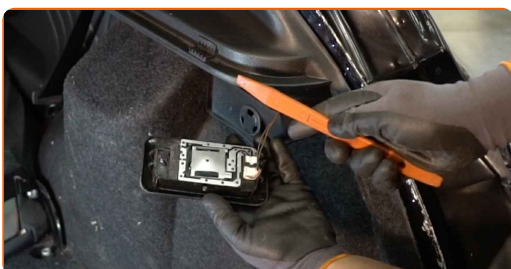
**8** Премахнете обшивката на багажника.



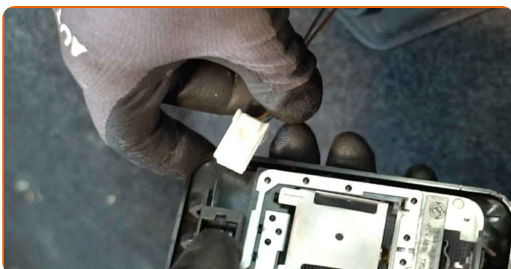
**9** Премахнете гумената лента.



**10** Премахнете вътрешната лампа за осветление на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



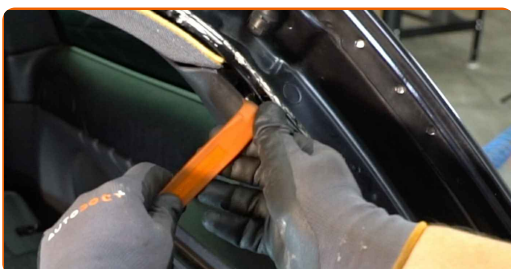
**11** Откачете конектора на крушката.



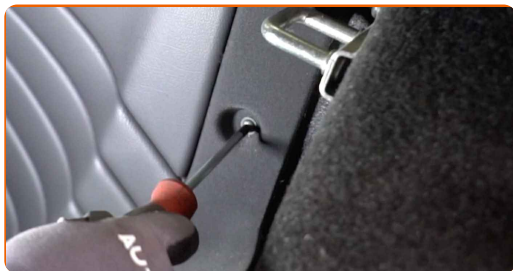
**12** Развийте крепежния елемент на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатa отвертка.



**13** Откачете страничната обшивка на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



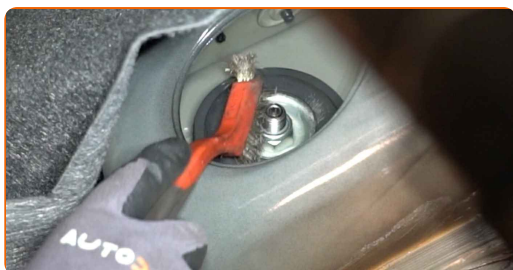
**14** Развийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка.



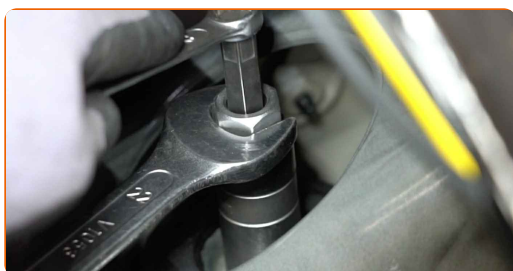
**15** Премахнете страничния пластмасов панел.



**16** Почистете горния крепежен елемент на тампона на маферсона. Използвайте спрей WD-40.



**17** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



18

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



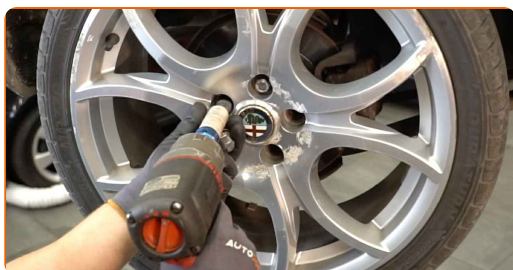
19

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



20

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Alfa Romeo 147 937

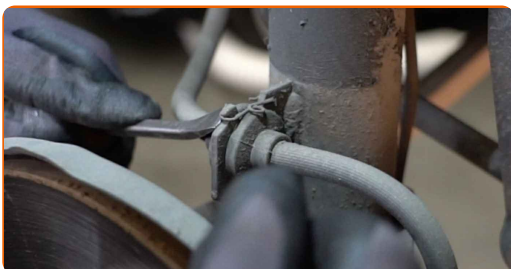
21

Отстранете колелото.

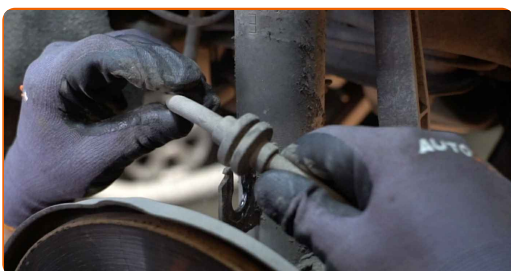




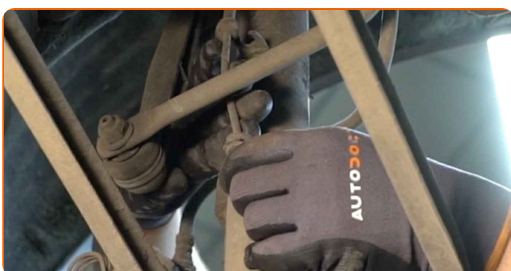
- 22** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



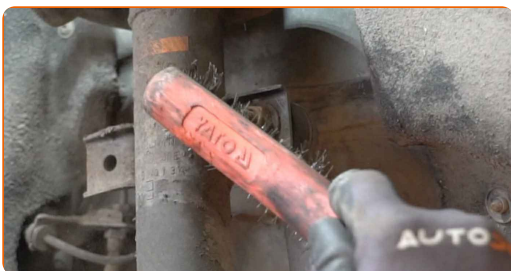
- 23** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 24** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



- 25** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Премахнете биалетката.



- 28** Почистете крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 29** Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



30

Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



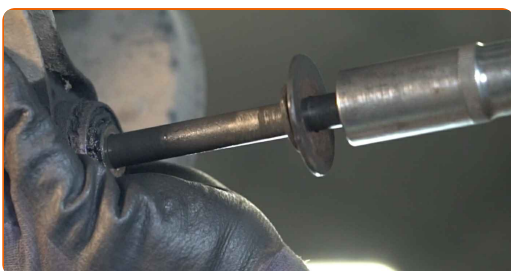
31

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



32

Премахнете крепежните болтове.



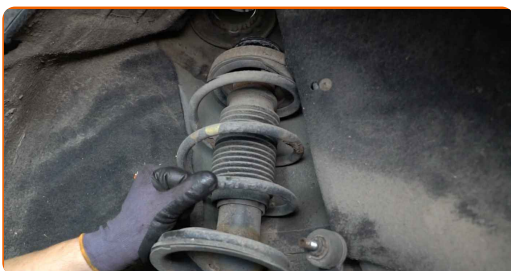
33

Откачете амортисьора от задния шенкел.



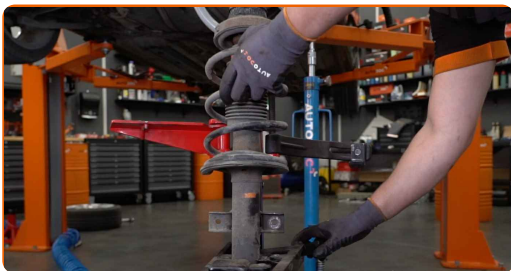
34

Премахнете сглобеният макферсон. Използвайте лост тип кози крак.



35

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

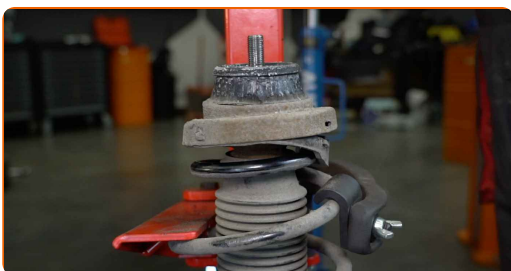


Смяна на: тампон макферсон – Alfa Romeo 147 937. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

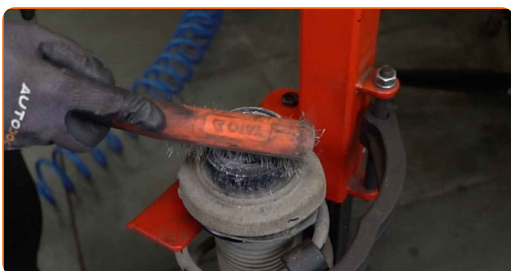
36

Свийте пружината.



37

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 39** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – Alfa Romeo 147 937. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

- 40** Поставете новия тампон на макферсона.



- 41** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

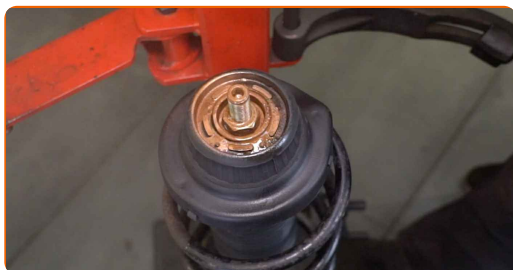


**Смяна на: тампон макферсон – Alfa Romeo 147 937. Съвет:**

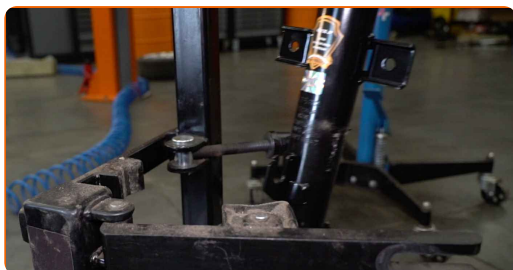
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 42** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

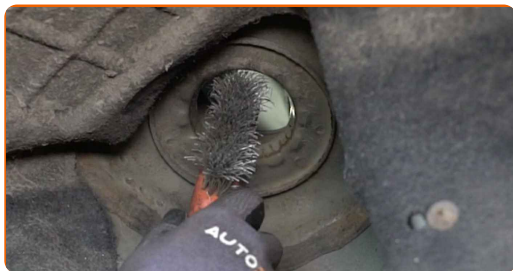
- 43** Отпуснете пружината.



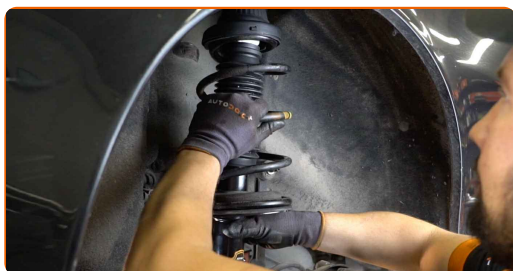
- 44** Премахнете сглобеният макферсон.



**45** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



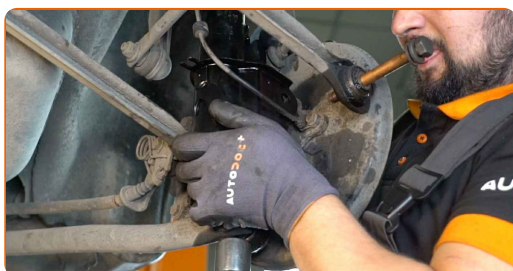
**46** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



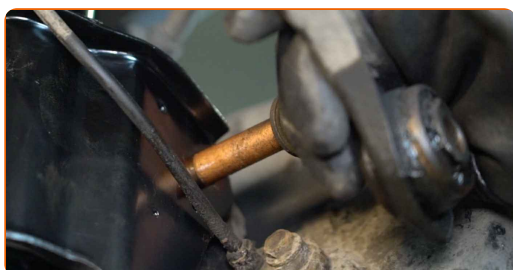
**AUTODOC препоръчва:**

- Alfa Romeo 147 937 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**47** Закрепете амортисьора към задния шенкел.



**48** Монтирайте крепежните болтове.



**49** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

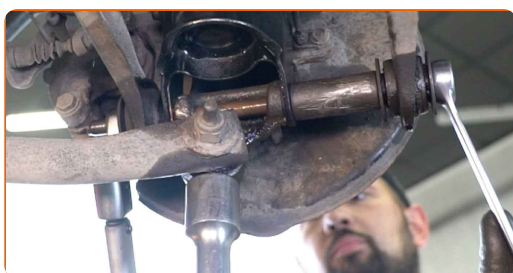
**50** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



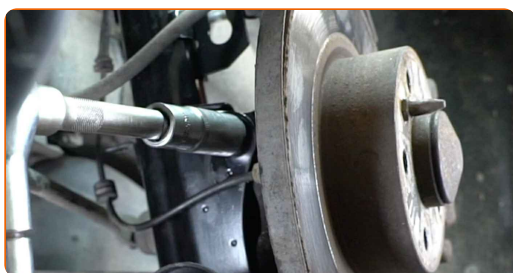
**51** Завийте крепежния елемент свързващ амортизатора към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**52** Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



**53** Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.





54

Премахнете опората от задния шенкел.

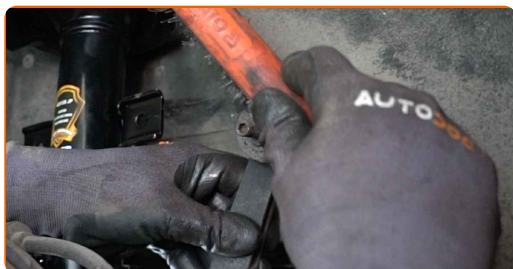


**AUTODOC препоръчва:**

- Alfa Romeo 147 937 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

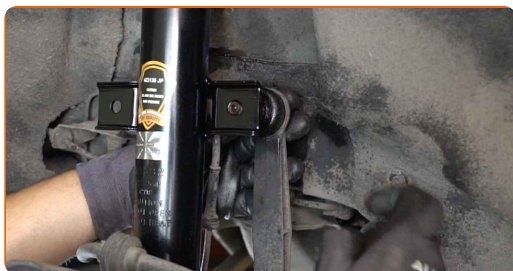
55

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



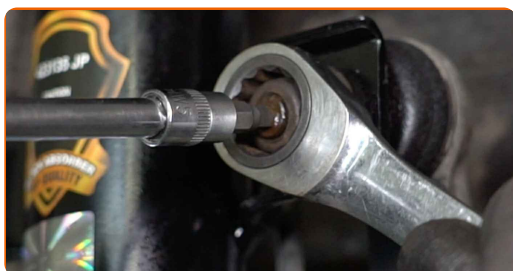
56

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



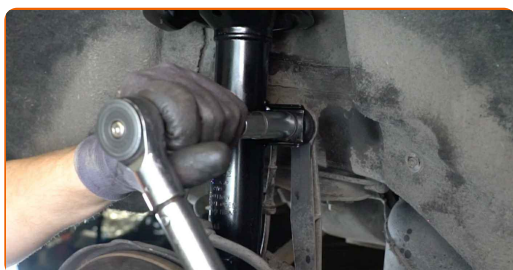
57

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



58

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



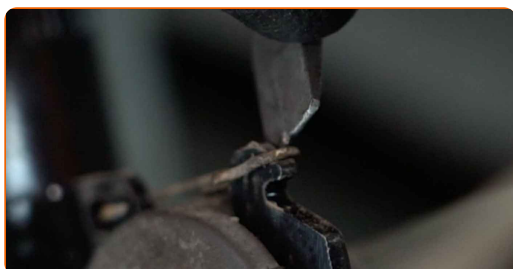
59

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



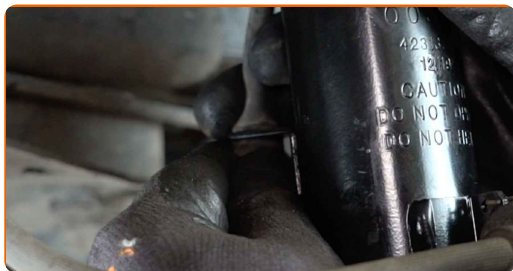
60

Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



61

Съединете кабела на датичка на ABS.



62

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Обработете крепежните елементи на задния шенкел. Използвайте медна грес.



63

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



64

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



65

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Alfa Romeo 147 937. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

66

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

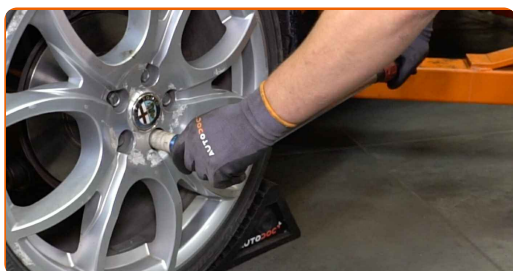
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Alfa Romeo 147 937

67

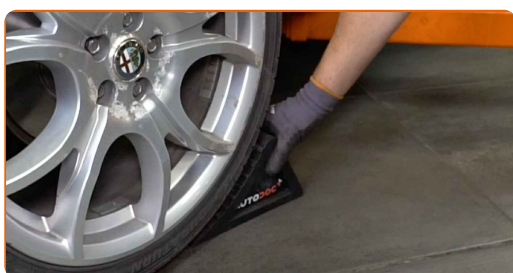
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 68** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



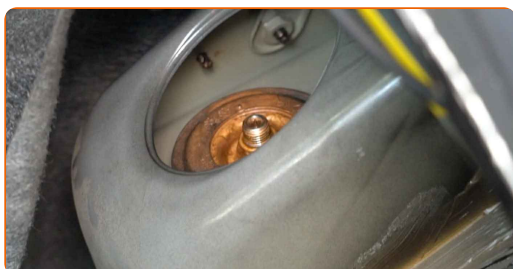
- 69** Премахнете криковете и клиновете.



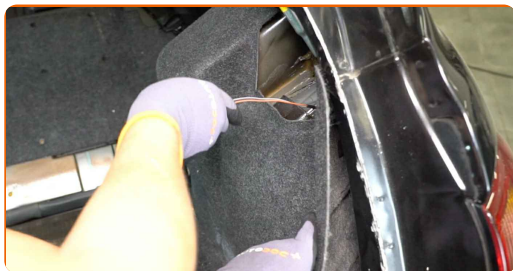
- 70** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 71** Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



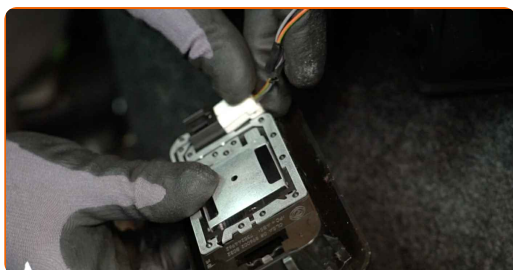
**72** Закрепете страничната обшивка на багажника.



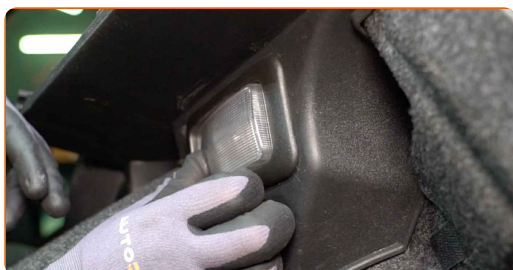
**73** Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте кръстатата отвертка.



**74** Закрепете конектора на крушката.



**75** Монтирайте вътрешната лампа за осветление на багажника.



**76** Поставете гумената лента.



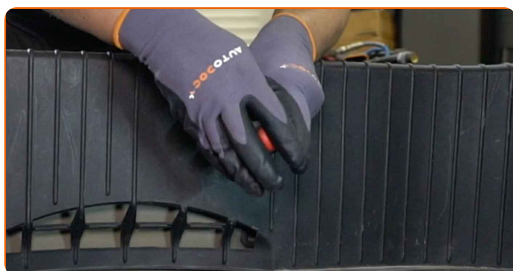
**77** Монтирайте страничния пластмасов панел.

**78** Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка.

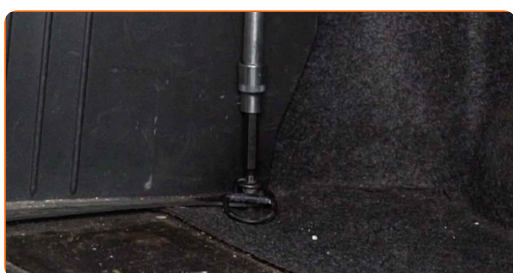
**79** Монтирайте централния защитен пластмасов панел.



**80** Завийте крепежния елемент на централния защитен пластмасов панел. Използвайте кръстата отвертка.



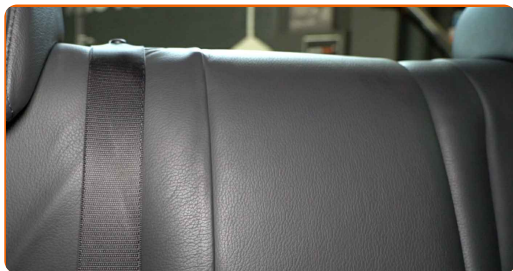
**81** Затегнете куките, които крепят обшивката на багажника. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**82** Монтирайте обшивката на багажника.



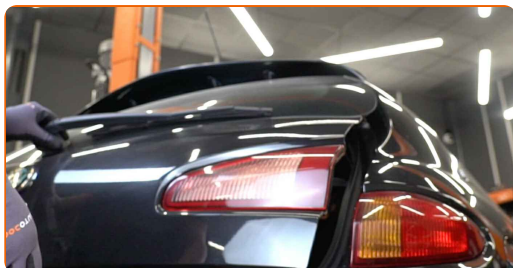
**83** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



**84** Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



**85** Затворете корите на багажника.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO 147 937**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА ALFA ROMEO: КУПИ СЕГА**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА ALFA ROMEO 147 937: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.