

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **Alfa**
Romeo 147 937 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – ALFA ROMEO 147 937.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 24
- Гаечен накрайник № 38
- HEX накрайник №Н7
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за сепаратор за лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Плоска отвертка
- Кръстата отвертка
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Alfa Romeo 147 937.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Alfa Romeo 147 937 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



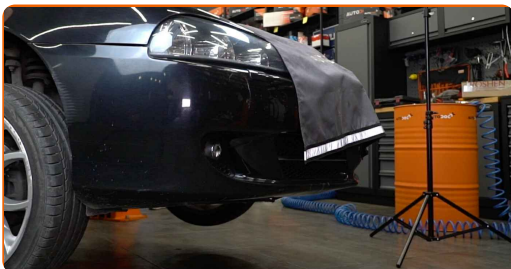
- 2** Застопорете колелата с клинове.

- 3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Alfa Romeo 147 937

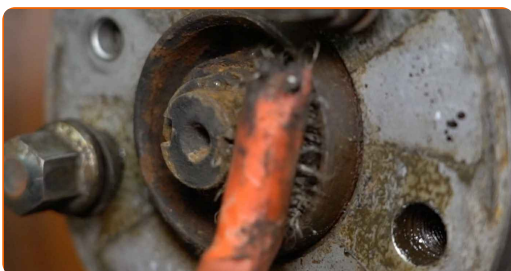
6

Отстранете колелото.



7

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8 Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

9 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №38. Използвайте върток.

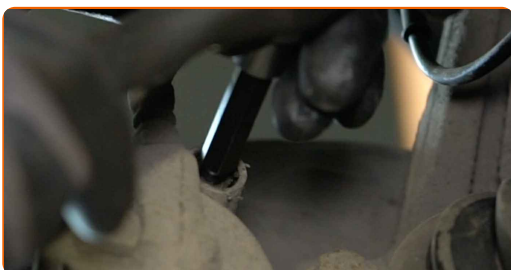


10 Премахнете крепежната гайка.

11 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



12 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



13 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



14

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



15

Демонтирайте супорта.



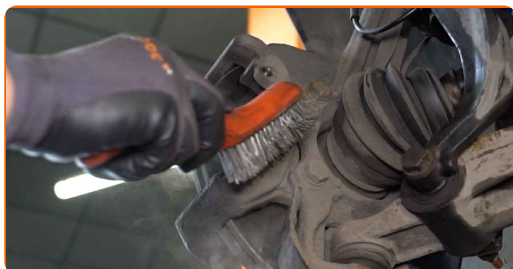
Смяна на: лагер главина – Alfa Romeo 147 937. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

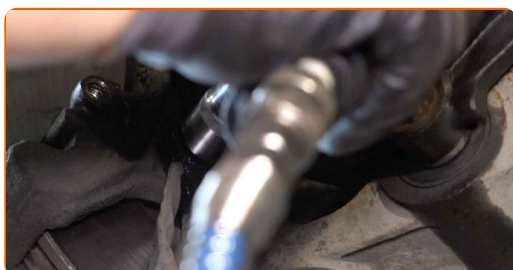
16

Демонтирайте спирачните накладки.

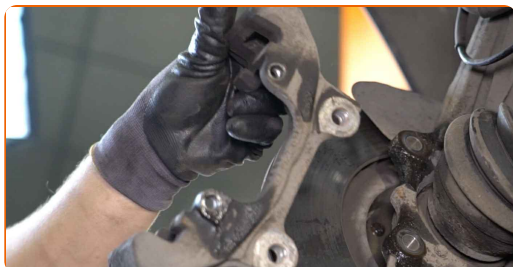
- 17** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



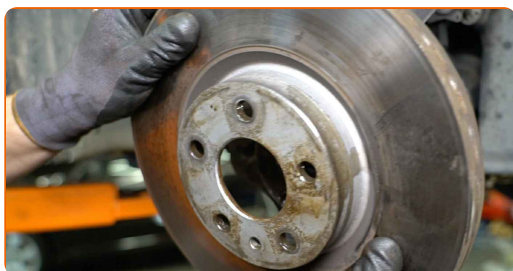
- 19** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 20** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 21** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

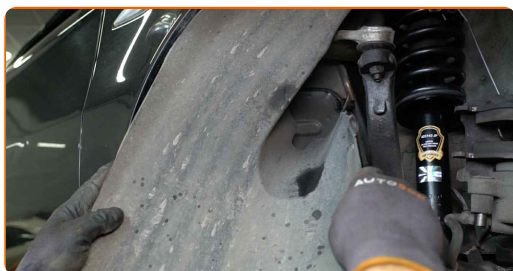
- 22** Демонтирайте спирачния диск.



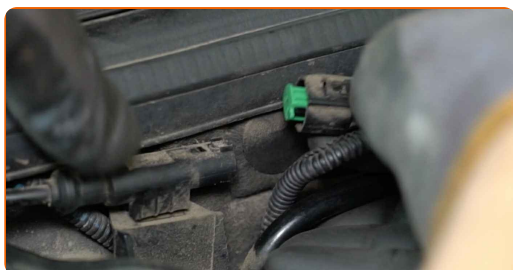
23 Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка.



24 Премахнете подкалника.



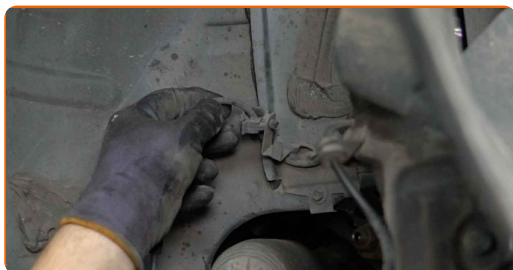
25 Откачете конектора на ABS сензора.



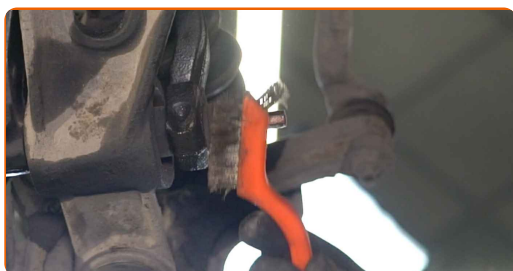
26 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



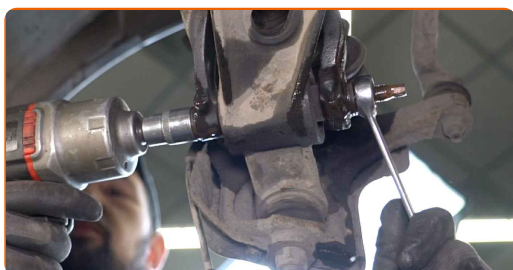
27 Разсединете кабеля на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



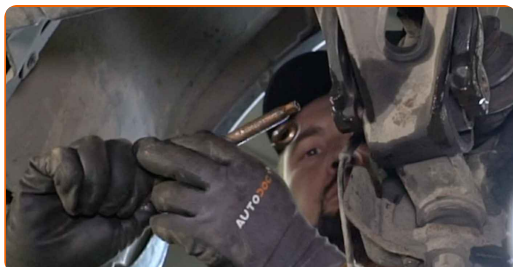
- 28** Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 29** Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

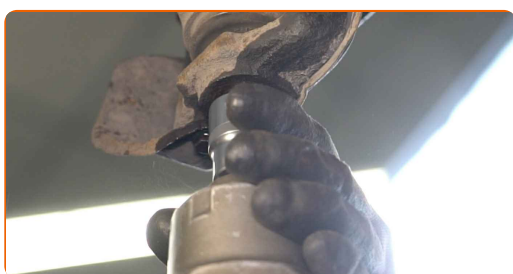


- 30** Премахнете крепежния болт.



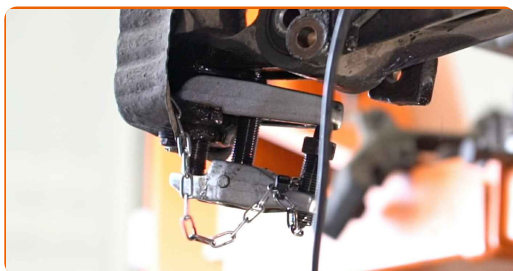
- 31** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 32** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



33

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте чук.



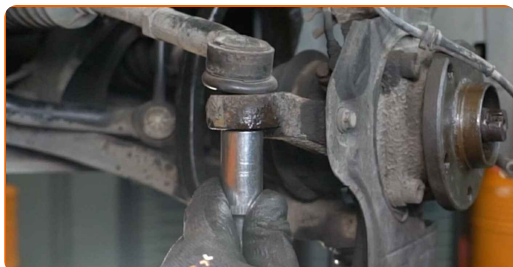
34

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



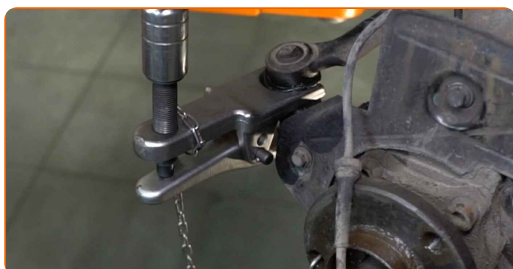
35

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



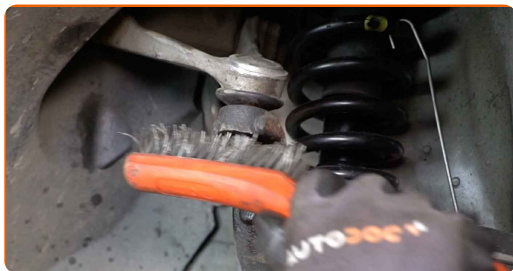
36

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



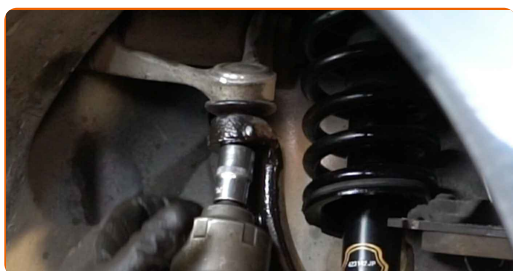
37

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



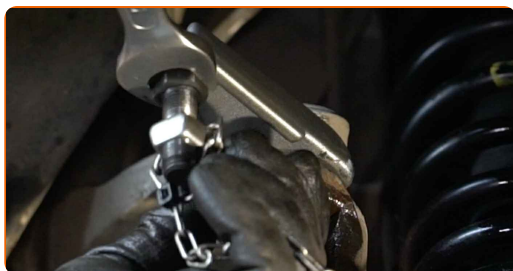
38

Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



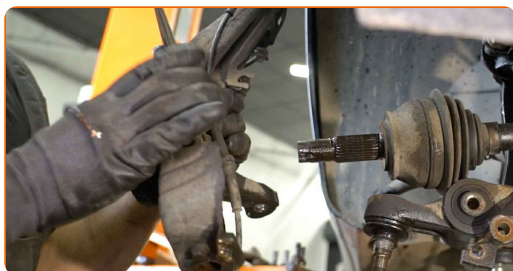
39

Откачете носача. Използвайте скоба за шарнири.



40

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

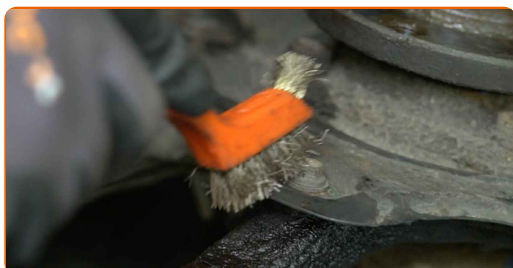


Смяна на: лагер главина – Alfa Romeo 147 937. Професионалистите препоръчват:

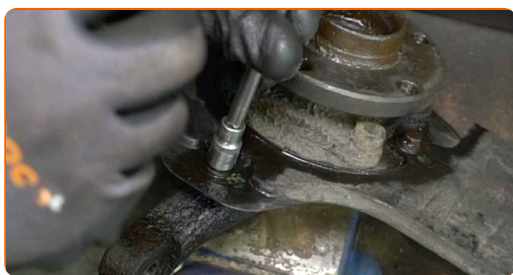
- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

41 Сложете шенкела сглобен с главината на колелото в менгеме.

42 Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



43 Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



44 Премахнете предпазителя на спирачния диск.



45 Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

46 Освободете менгемето и премахнете шенкела заедно с главината на колелото.

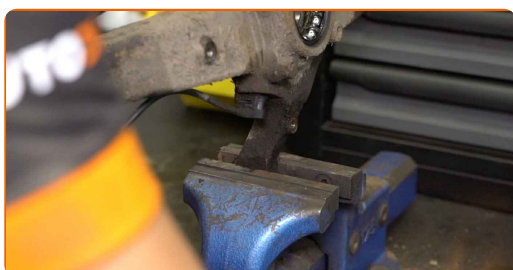
47

Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



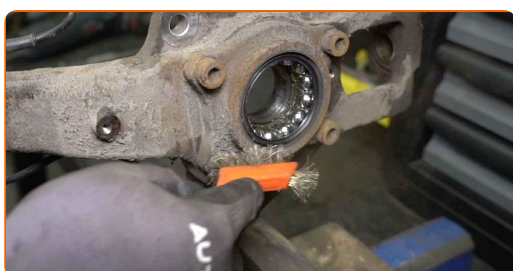
48

Поставете шенкела в менгеме.



49

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50

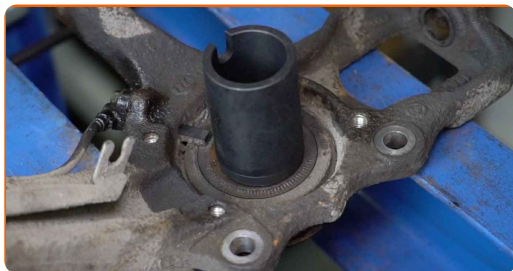
Развийте крепежния елемент, който свързва лагера на главината към шенкела. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



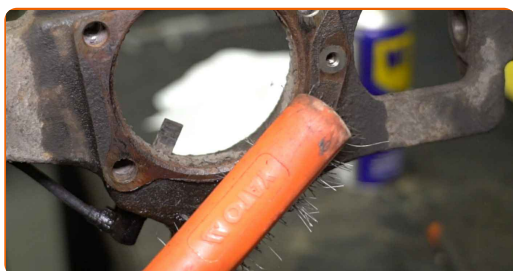
51

Разхлабете менгемето и премахнете шенкела.

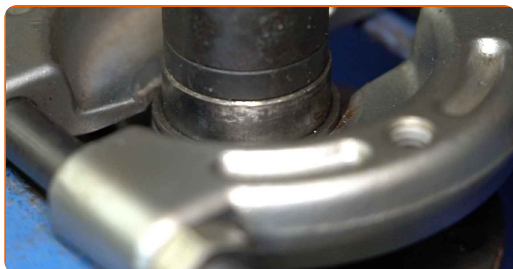
52 Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



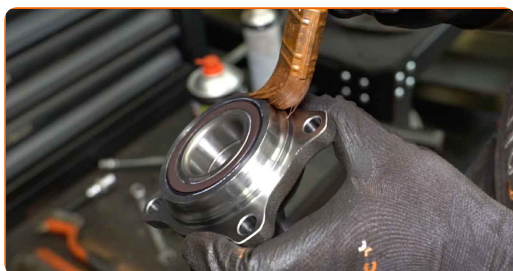
53 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



54 Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.

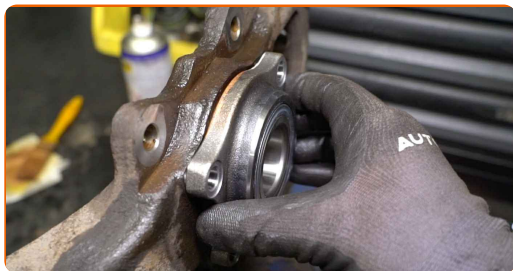


55 Обработете лагера на главината. Използвайте медна грес.



56

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – Alfa Romeo 147 937. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

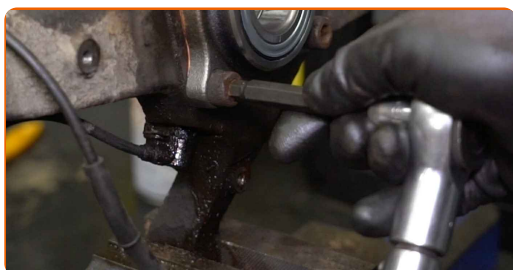
57

Затегнете крепежните елементи на лагера на главината. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



58

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 76 Nm.



59

Обработете крепежните елементи на главината. Използвайте спрей WD-40.



60

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

61

Монтирайте предпазителя на спирачния диск.

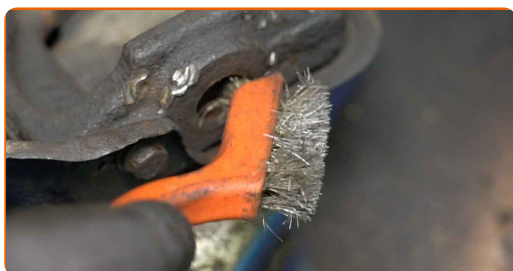


62

Завийте предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



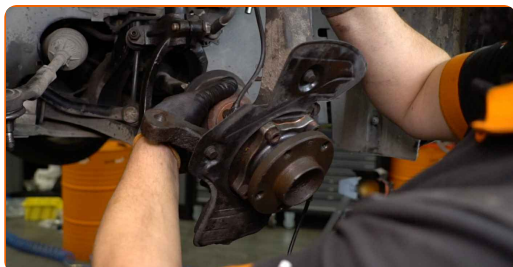
- 63** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



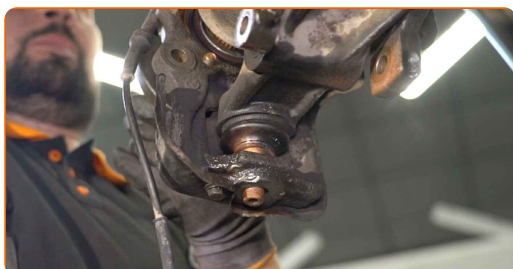
- 64** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 65** Монтирайте шенкела с поставената главина.

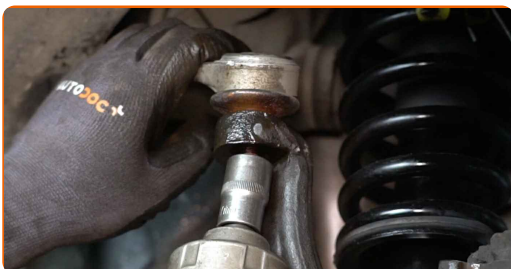


- 66** Закрепете носача.



67

Завийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.

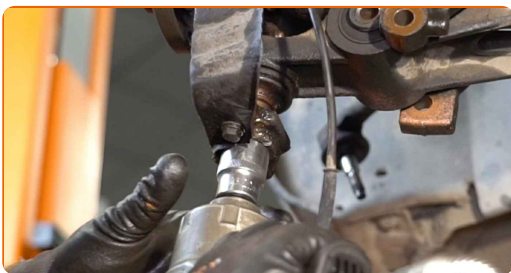


68

Съединете шарнира към шенкела.

69

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



70

Монтирайте крепежната гайка.

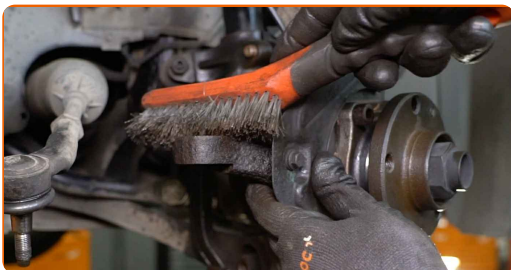


71

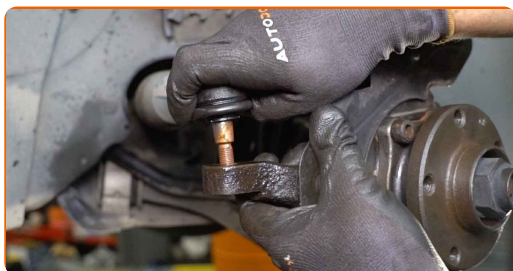
Завийте гайката на полуоската.

72

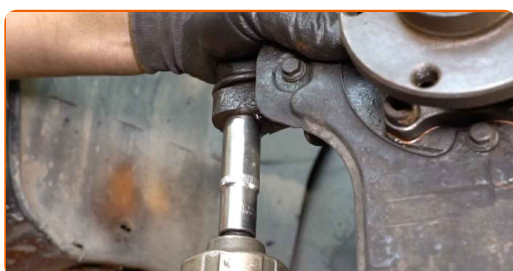
Обработете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



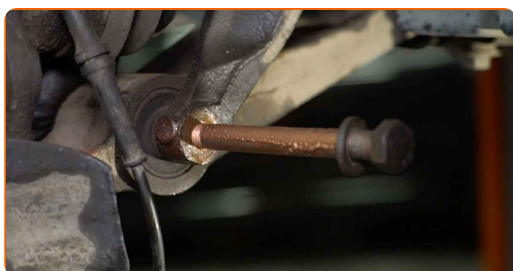
73 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



74 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



75 Монтирайте крепежния болт.

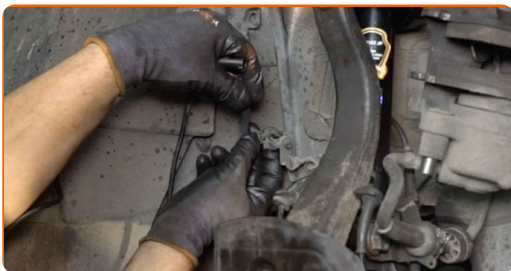


76 Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



77

Съединете кабела на датичка на ABS.



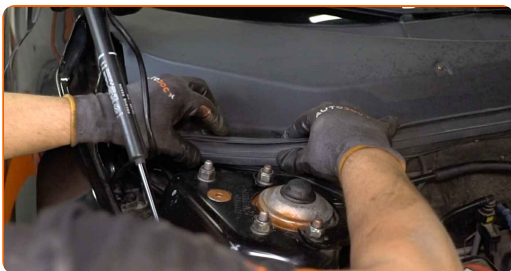
78

Закрепете конектора на ABS сензора.



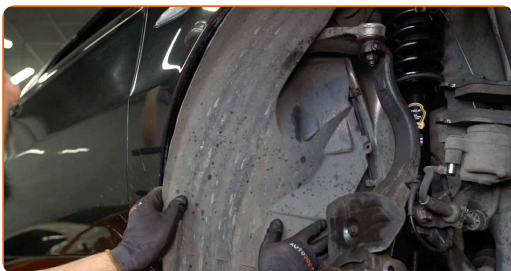
79

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



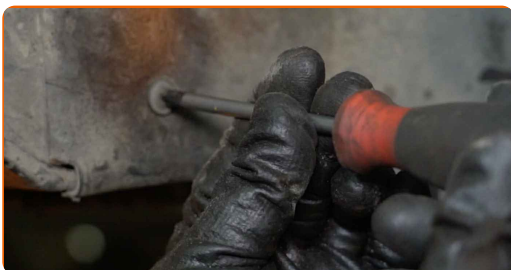
80

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



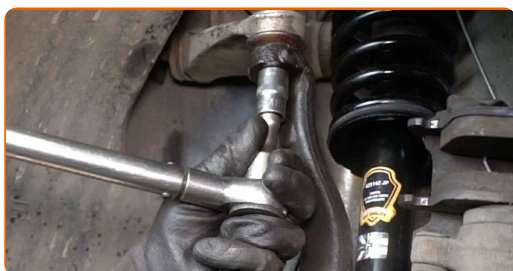
81

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка.



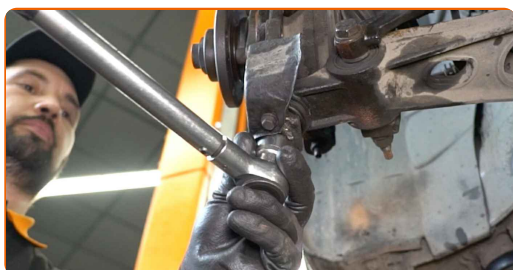
82

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



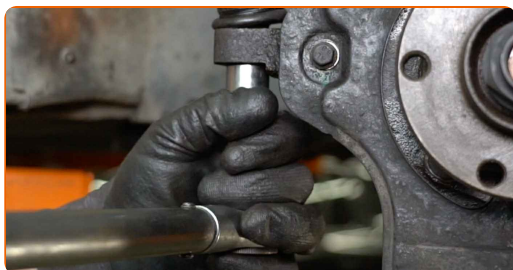
83

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



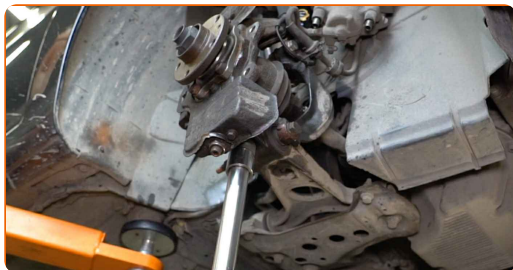
84

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



85

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 86** Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

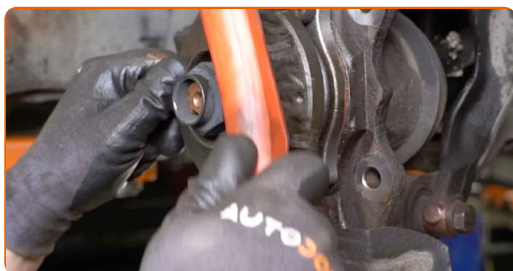


- 87** Премахнете опората под шенкела.

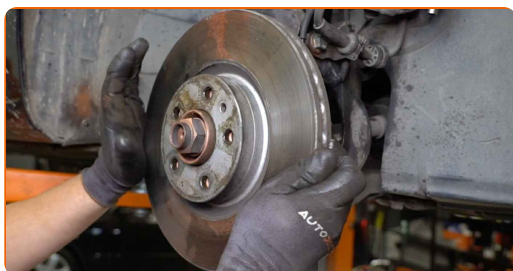
AUTODOC препоръчва:

- Alfa Romeo 147 937 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 88** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

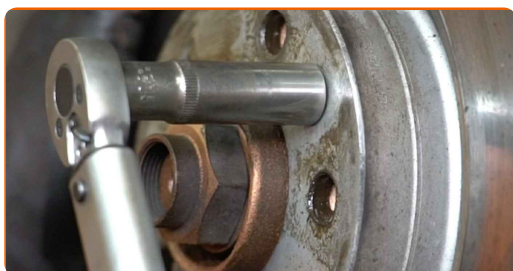


- 89** Монтирайте спирачния диск.



90

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



91

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

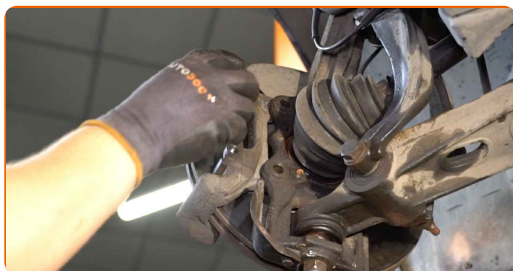


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

92

Монтирайте планката на спирачния апарат.



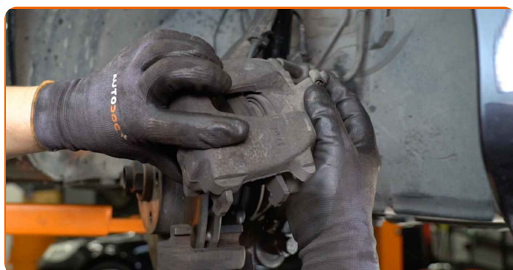
93

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



94 Монтирайте спирачните накладки.

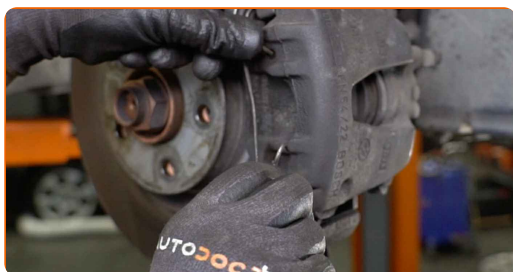
95 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



96 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



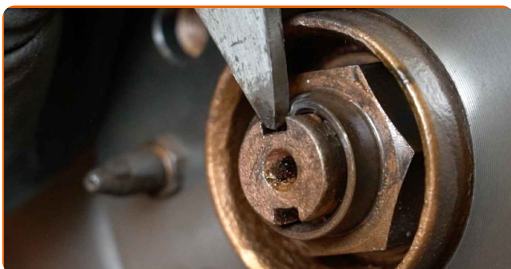
97 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



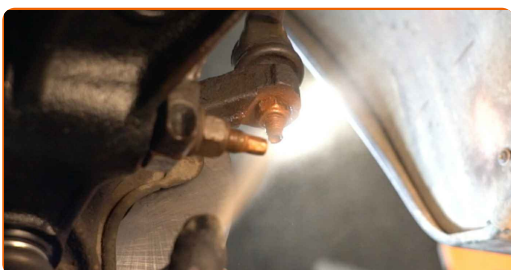
98 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №38. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 177 Nm.



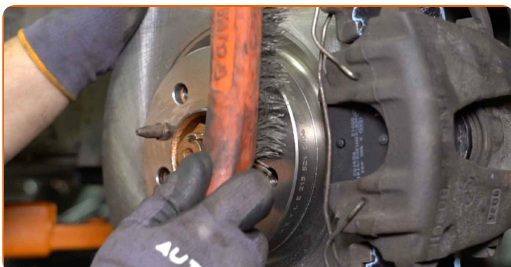
- 99** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 100** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.



- 101** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 102** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



103

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – Alfa Romeo 147 937. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

104

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Alfa Romeo 147 937

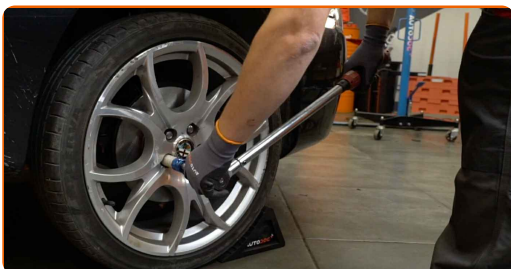
105

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



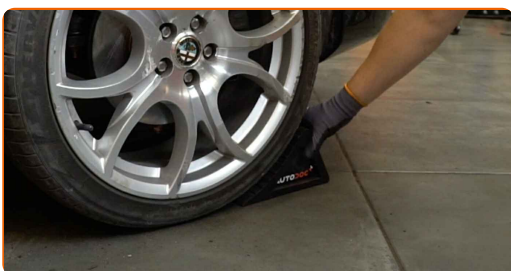
106

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



107

Премахнете криковете и клиновете.

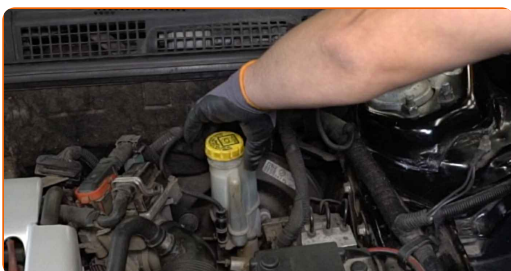


Смяна на: лагер главина – Alfa Romeo 147 937. Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

108

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO 147 937

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА ALFA ROMEO: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА ALFA ROMEO 147 937: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.