

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **Alfa**
Romeo 147 937 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

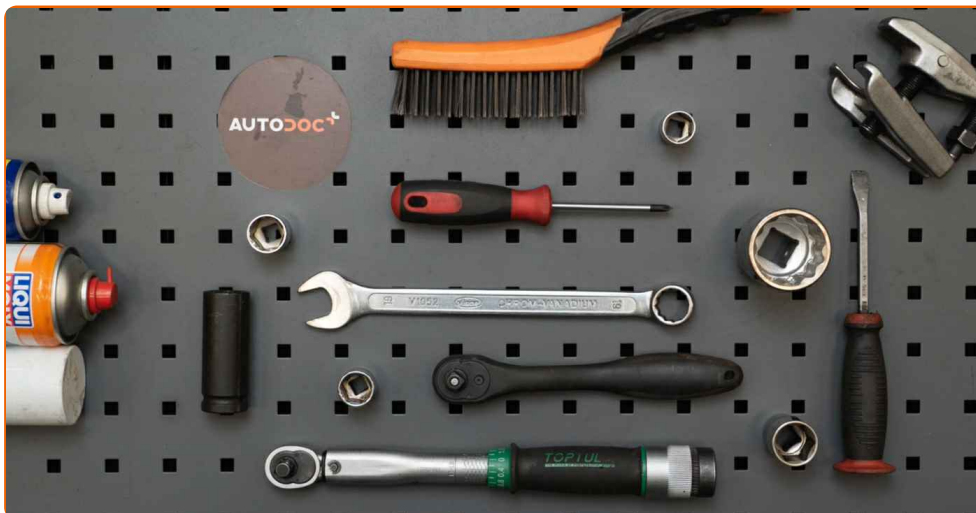
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO 156 Седан (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Седан (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – ALFA ROMEO
147 937. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 24
- Гаечен накрайник № 38
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: преден долен носач – Alfa Romeo 147 937. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Alfa Romeo 147 937 – трябва да се извърши с изключен двигател.

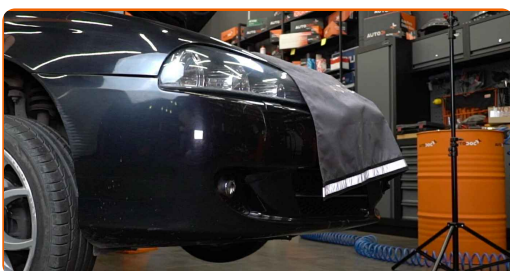
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

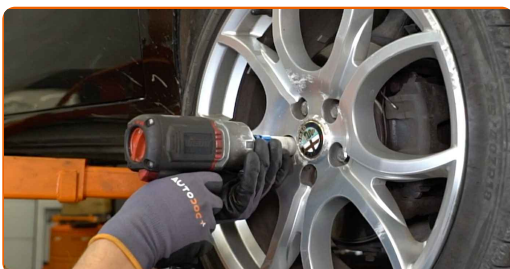
2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развивате крепежните болтове. Alfa Romeo 147 937

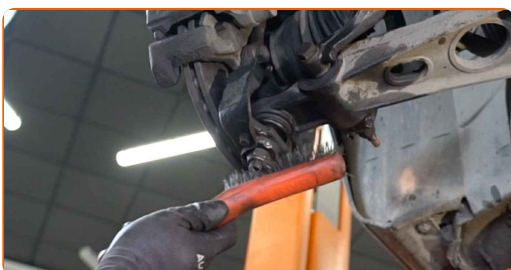
5

Отстранете колелото.



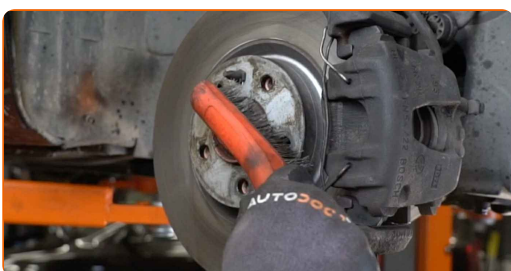
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



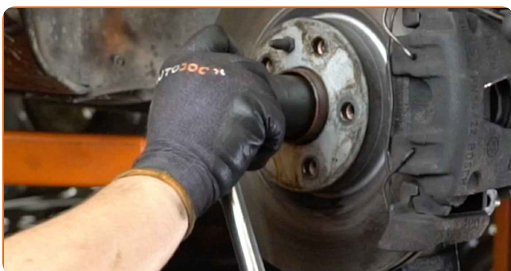
7

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



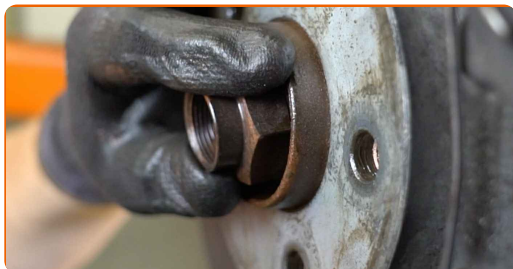
8

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №38. Използвайте върток.



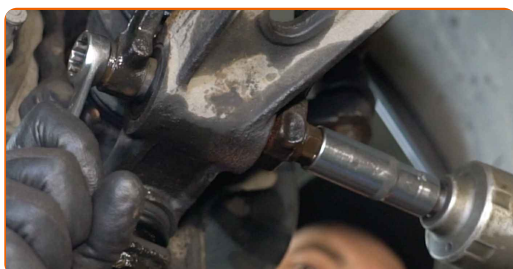
9

Премахнете крепящата гайка.



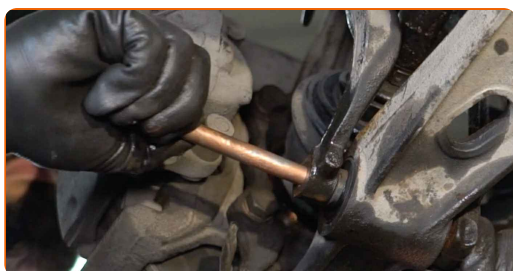
10

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



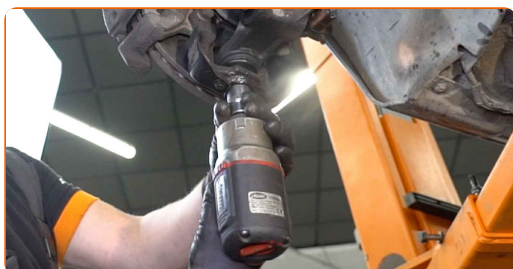
11

Премахнете крепежния болт.

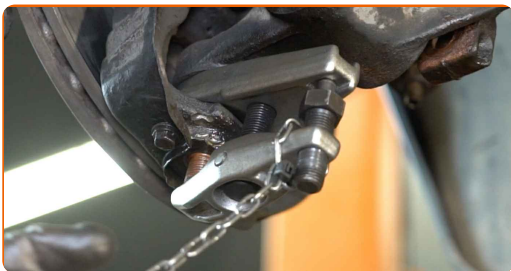


12

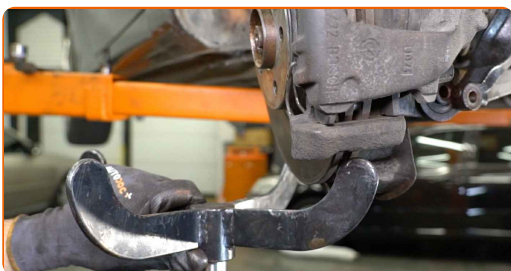
Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



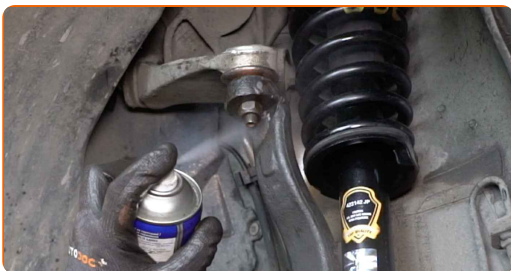
13 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



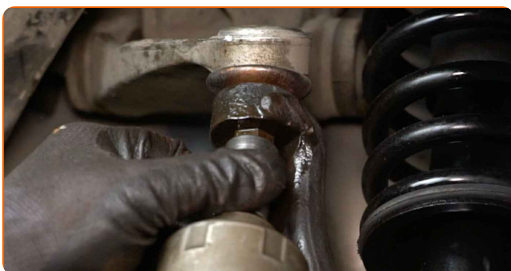
14 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



15 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



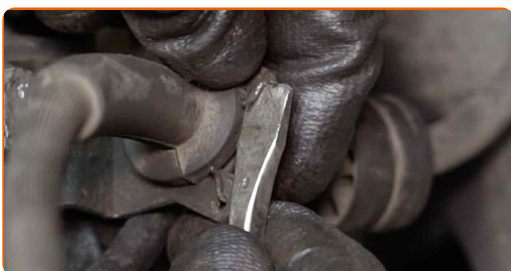
16 Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



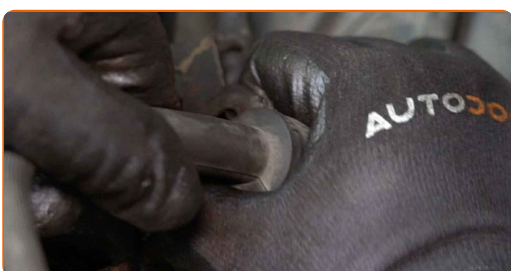
17 Откачете носача. Използвайте скоба за шарнири.



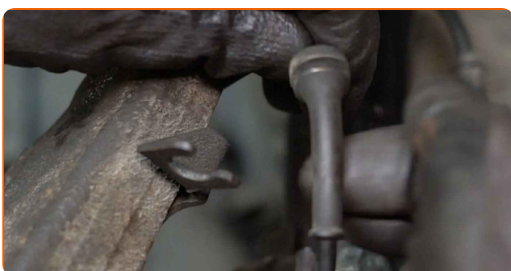
- 18** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



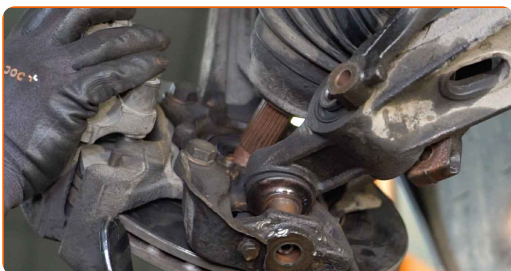
- 19** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 20** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



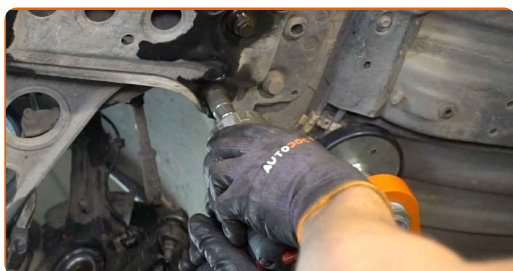
- 21** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



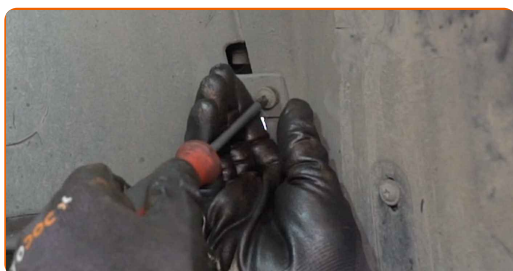
Смяна на: **преден долен носач – Alfa Romeo 147 937**. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

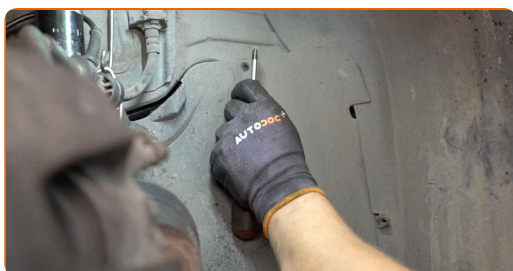
- 22** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



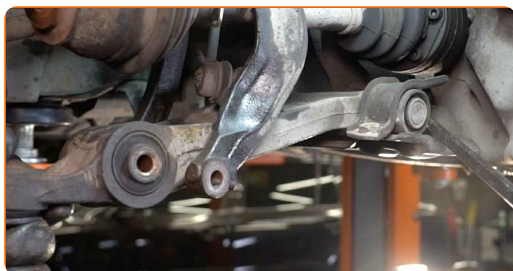
- 23** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка.



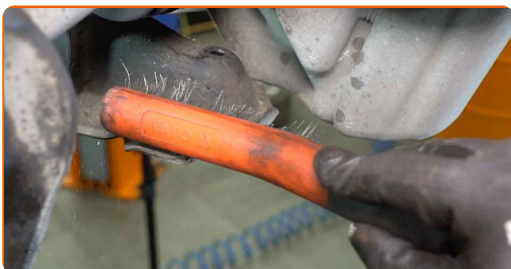
- 24** Премахнете подкалника.



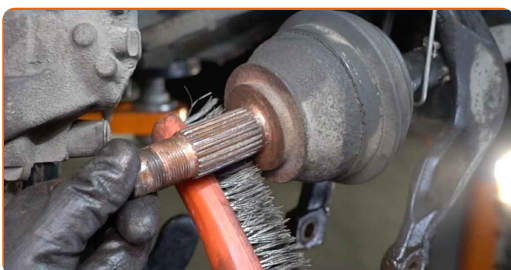
- 25** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



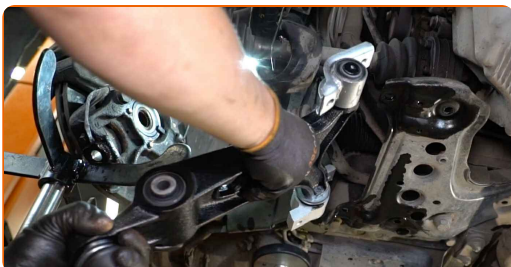
- 26** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 27** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 28** Поставете новия носач.

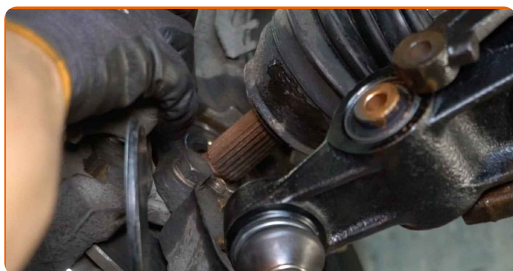


Смяна на: преден долен носач – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

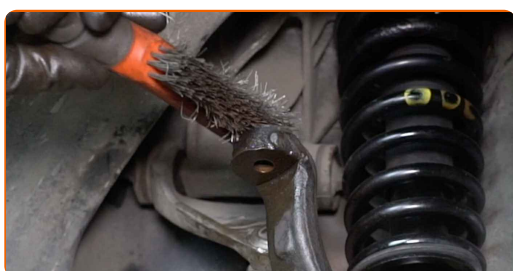
29

Монтирайте задвижващия вал.



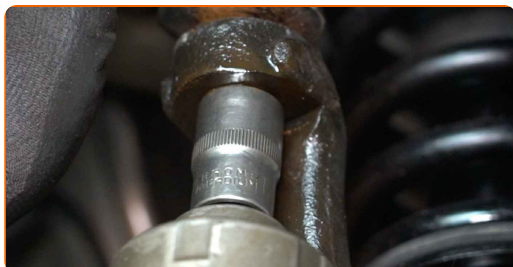
30

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



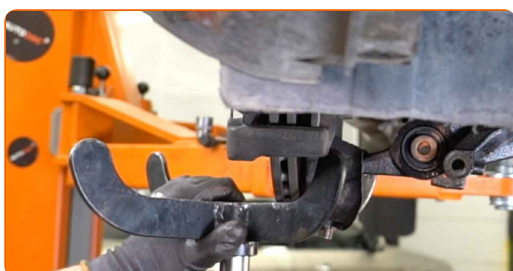
31

Завийте крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



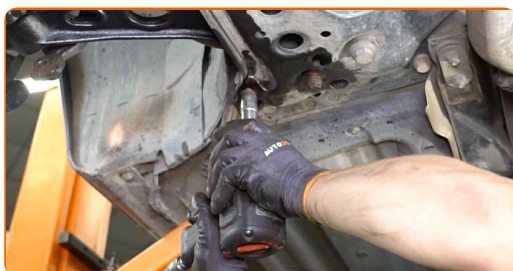
32

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



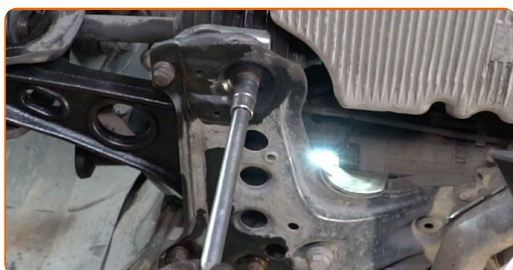
33

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



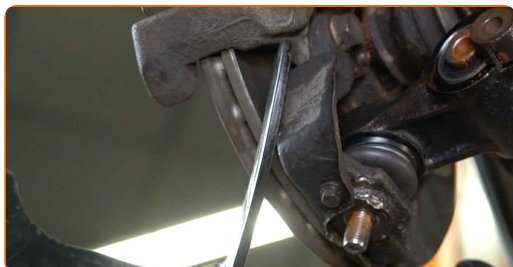
34

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 71 Nm.



35

Премахнете опората под шенкела.

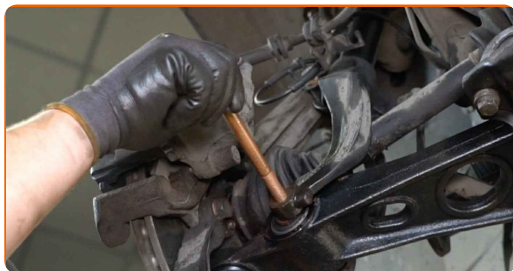


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Alfa Romeo 147 937. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

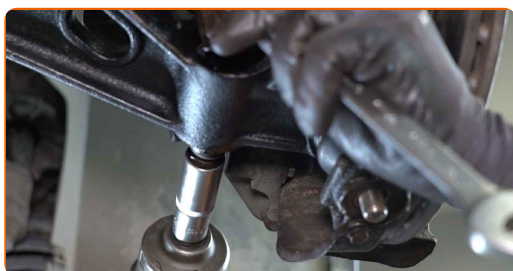
36

Монтирайте крепежния болт.



37

Завийте крепежния елемент свързващ вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

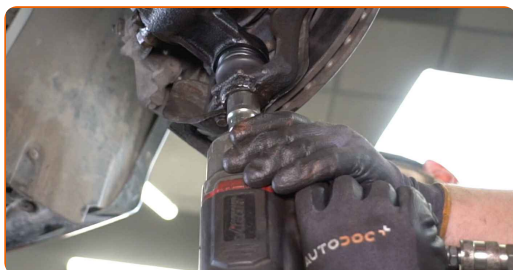


38

Съединете шарнира към шенкела.

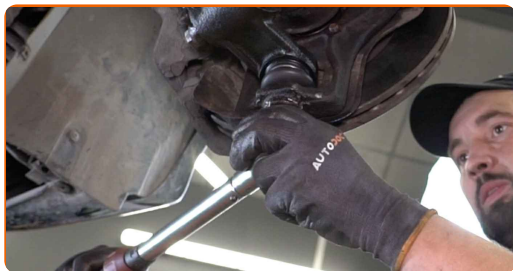
39

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



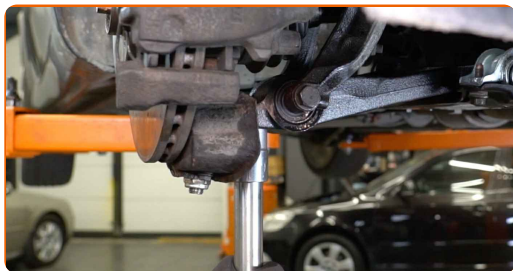
40

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



41

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

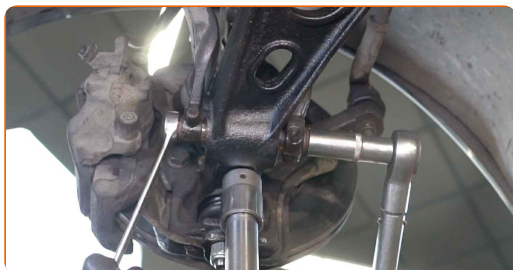


42

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

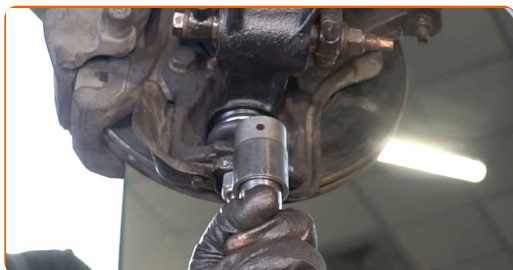
43

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



44

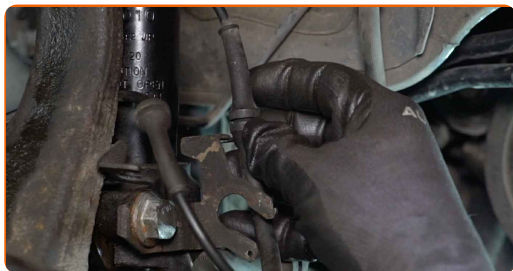
Махнете опората поставена под носача.



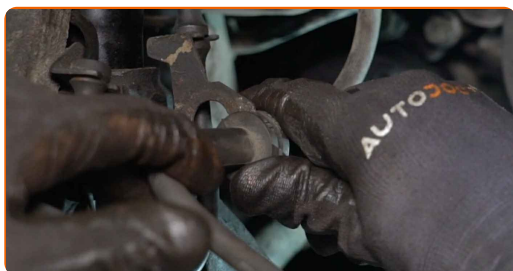
AUTODOC препоръчва:

- Alfa Romeo 147 937 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

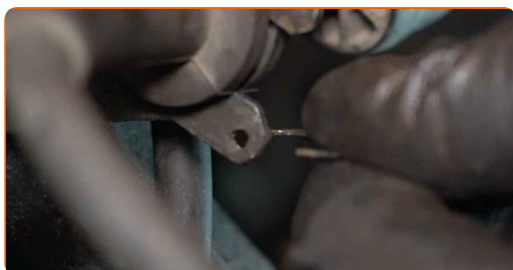
45 Съединете кабела на датичка на ABS.



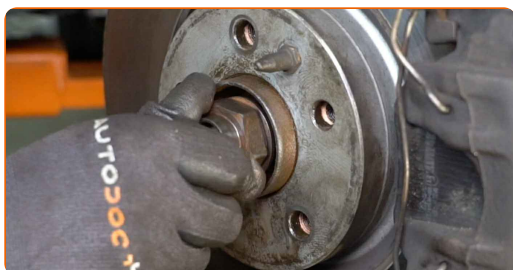
46 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



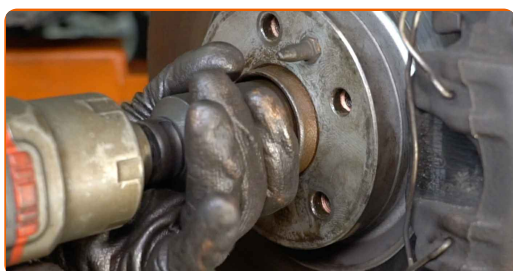
47 Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч.



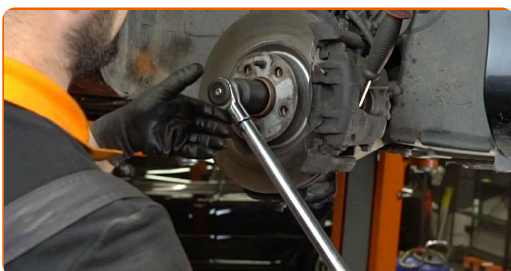
48 Монтирайте крепежната гайка.



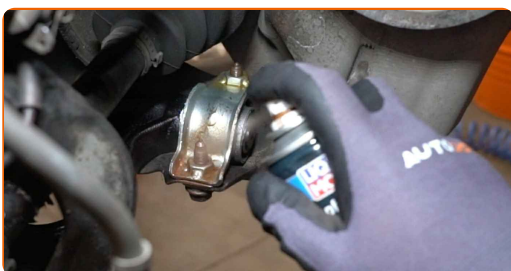
49 Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №38. Изполвайте тресчотен ключ.



- 50** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №38. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 177 Nm.



- 51** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



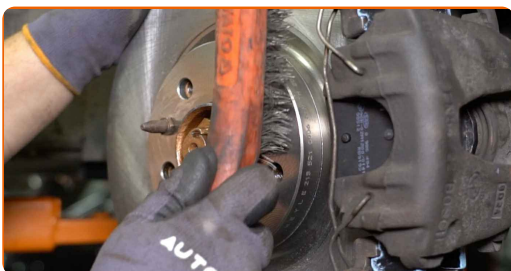
- 52** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



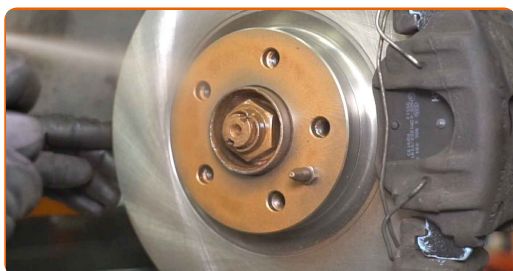
- 53** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстатата отвертка.



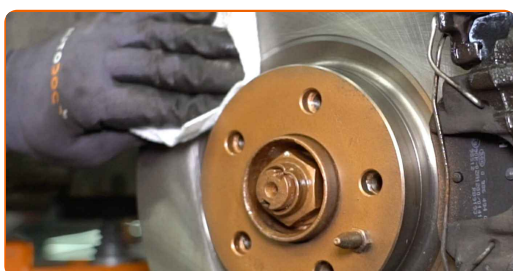
- 54** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 55** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 56** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Alfa Romeo 147 937. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 57** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Alfa Romeo 147 937

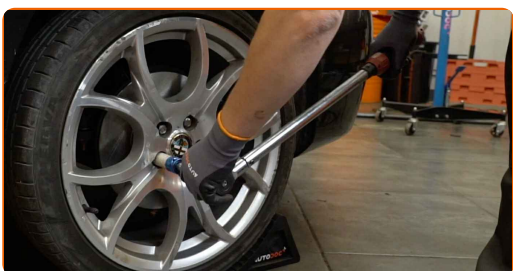
58

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



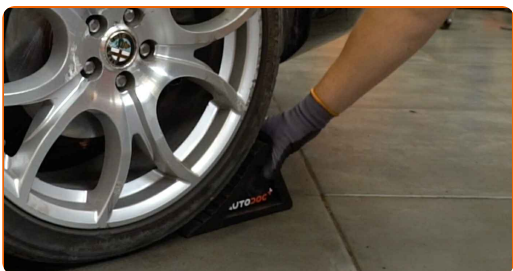
59

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



60

Премахнете криковите и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА ALFA ROMEO 147 937

НОСАЧ НА КОЛА ЗА ALFA ROMEO: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА ALFA ROMEO 147 937: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.