



Как се сменя термостат
на **ALFA ROMEO 145**
(930) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – ALFA ROMEO 145 (930) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T40
- Тресчотка
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Фуния
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Експертите на AUTODOC препоръчват:

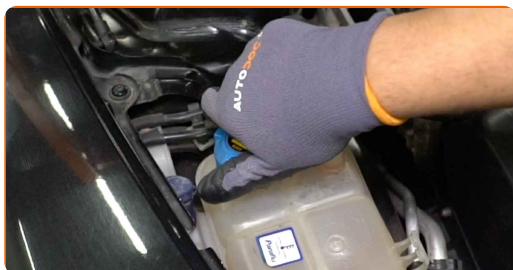
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ALFA ROMEO 145 (930) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

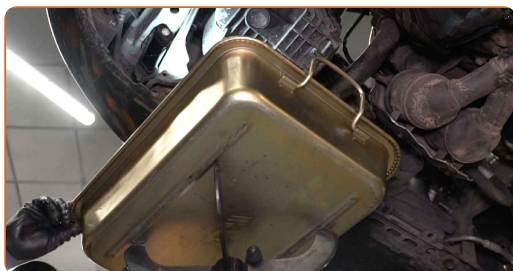
2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

5 Подгответе съда за течности.



6

Откачете фиксатора на тръбата за охлаждателна течност. Използвайте права отвертка.



7

Откачете маркуча за охлаждателна течност.

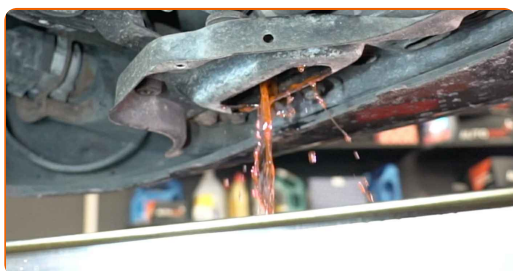


Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да протече охлаждателна течност от тръбите на охлаждателната система и корпуса на термостата.

8

Източете охлаждателната течност на двигателя.



Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

9

Закрепете маркуча за охлаждаща течност.



10

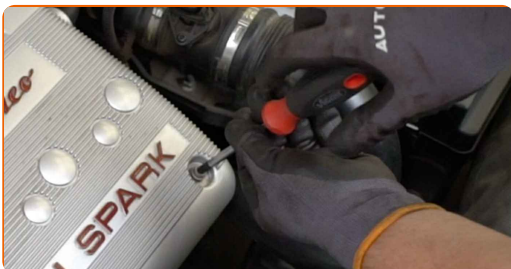
Свържете фиксатора на тръбата за охлаждаща течност.

11

Спуснете автомобила.

12

Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



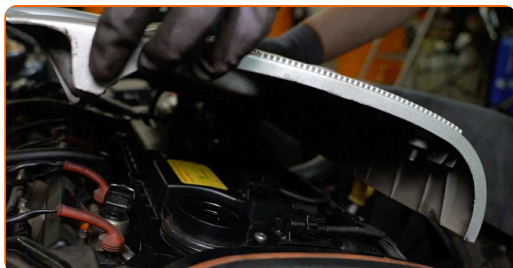
13 Развийте капачката на гърловината за масло.



14 Свалете капачката за маслото.



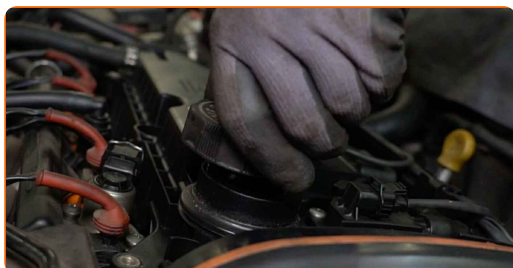
15 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



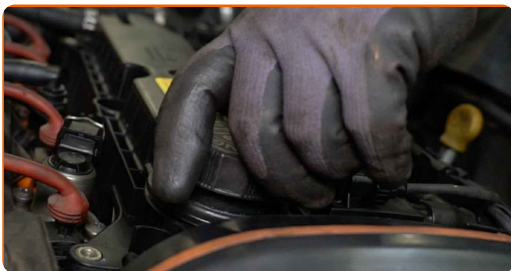
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

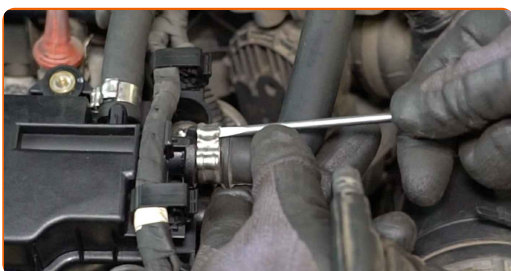
16 Поставете капачката за маслото.



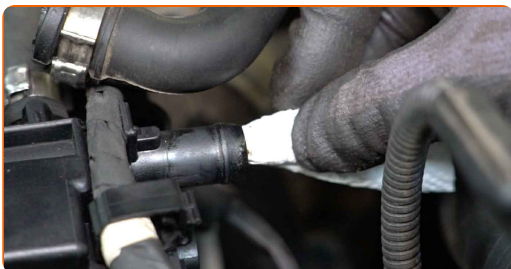
17 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



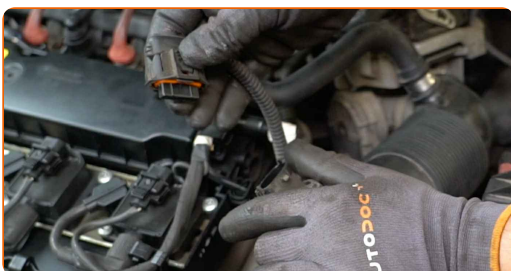
18 От дясната страна, откачете маркуча на клапана за вентилация на картерните газове от капака на двигателя. Използвайте права отвертка.



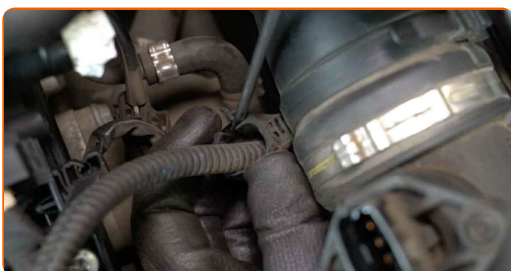
19 Покрийте отворието на клапана на системата за вентилация на картерните газове с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



20 Откачете конектора на датчика за масов разход на въздух.



21 Изключете кабелите на MAF сензора. Използвайте права отвертка.



- 22** Развийте скобата и крепежните елементи на смукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



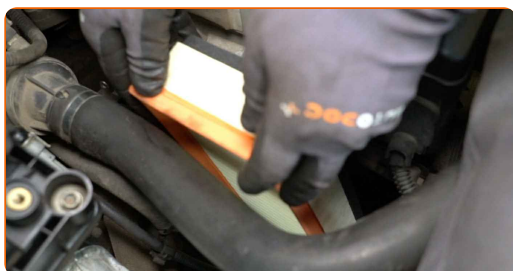
- 23** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



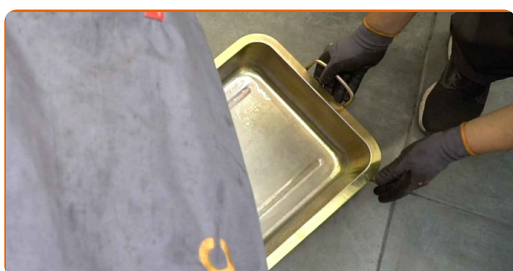
- 24** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибrena кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



- 25** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент.

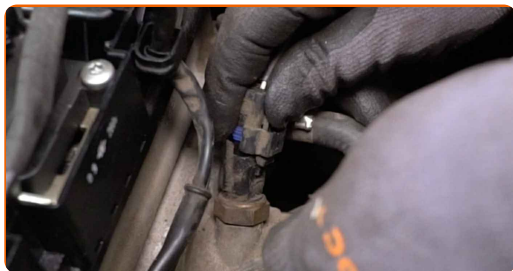


- 26** Подгответе съда за течности.



27

Откачете конектора на датчика за температура на охлаждащата течност.



28

Разхлабете скобата на маркуча за охлаждаща течност. Използвайте права отвертка.



29

Откачете маркуча за охлаждаща течност.

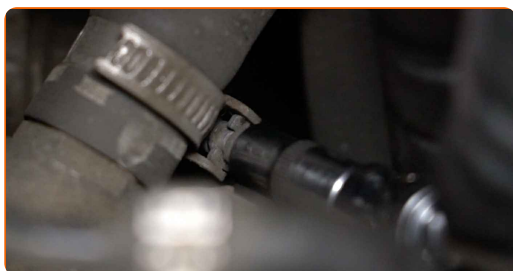


Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Съвет:

- **Внимание!** Възможно е да протече охлаждаща течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

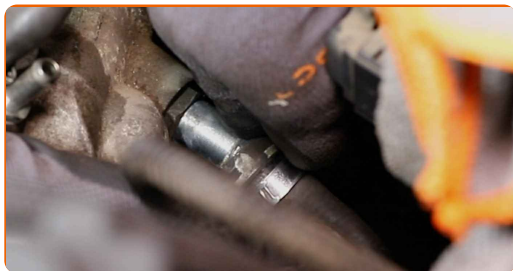
30

Разхлабете скобата на маркуча за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



31

Откачете маркуча за охладителна течност.

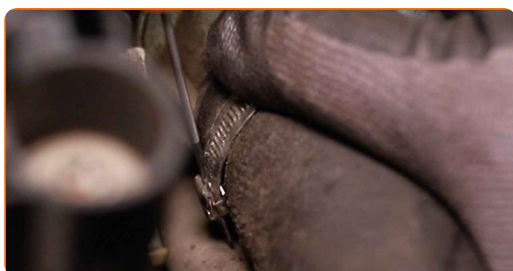


Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

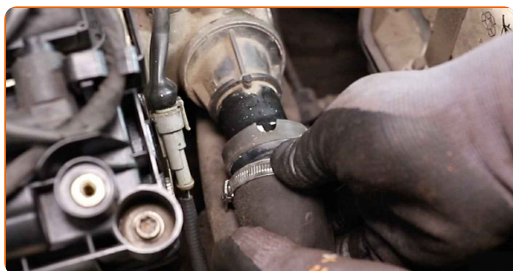
32

Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте права отвертка.



33

Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

34

Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте права отвертка.



35

Откачете маркуча за охладителна течност.

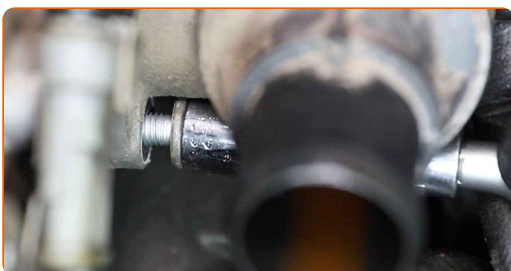


Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

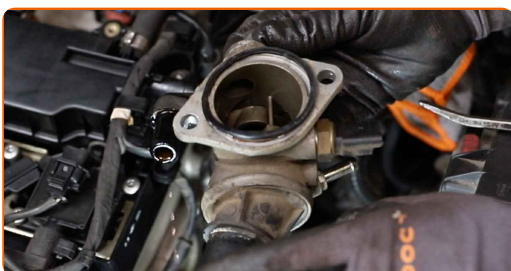
36

Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



37

Премахнете корпуса на термостата, заедно с термостата. Използвайте лост тип кози крак.

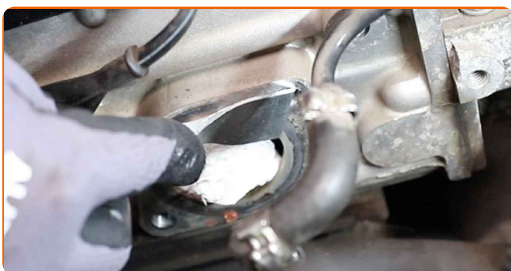


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

38

Почистете монтажните места на корпуса на термостата. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



39

Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.

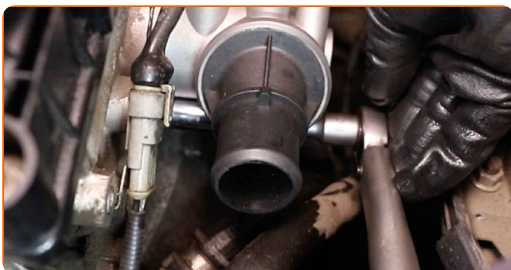
40

Монтирайте новия корпус на термостата, заедно с термостата.



41

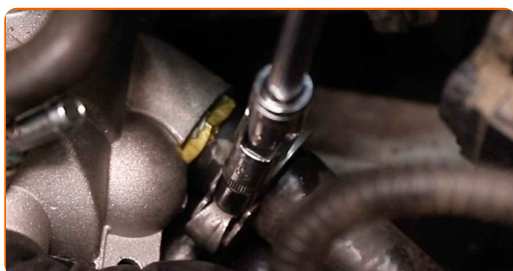
Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



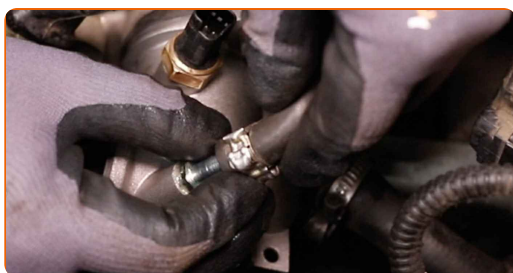
42 Закрепете маркуча за охладителна течност.



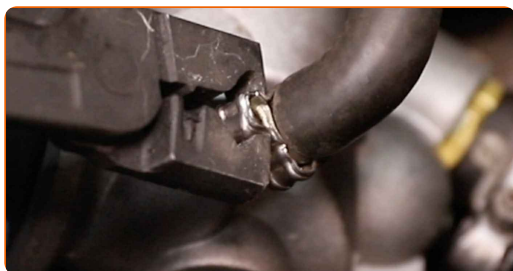
43 Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



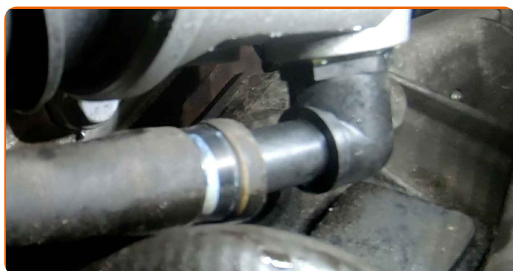
44 Закрепете маркуча за охладителна течност.



45 Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



46 Закрепете маркуча за охладителна течност.



47 Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



48 Закрепете маркуча за охладителна течност.



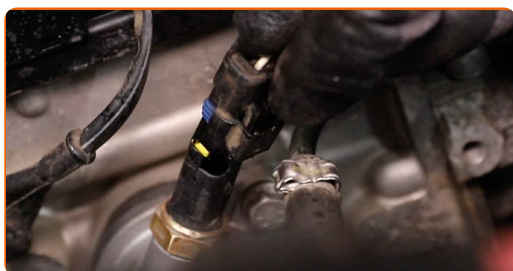
49 Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



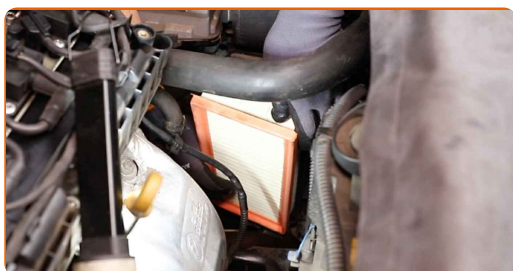
50 Обработете конектора на сензора за температура на охладителната течност. Използвайте диелектрична грес.



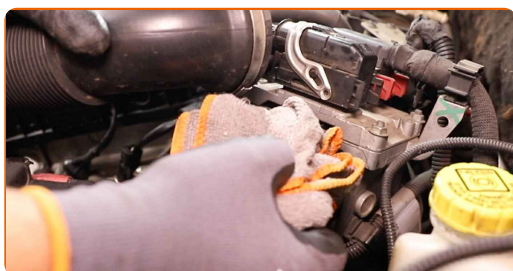
51 Включете конекторите на датчика за температура на охладителната течност.



- 52** Сложете филтърната касета в корпуса на филтъра. Уверете се, че края на филтъра плътно пасва на корпуса.



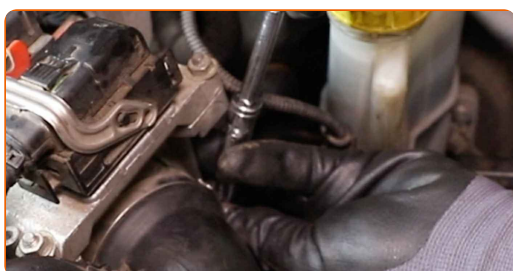
- 53** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



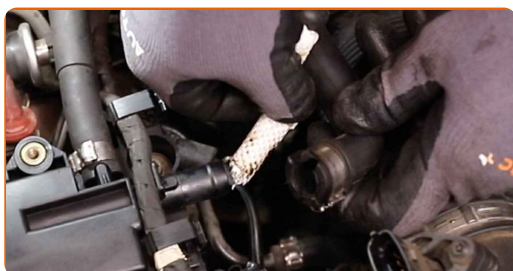
- 54** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



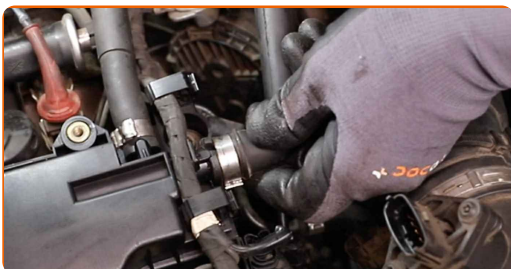
- 55** Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



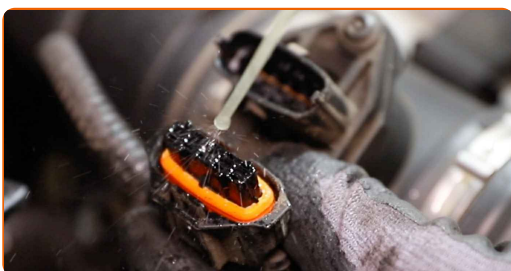
- 56** Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на системата за вентилация на картерните газове.



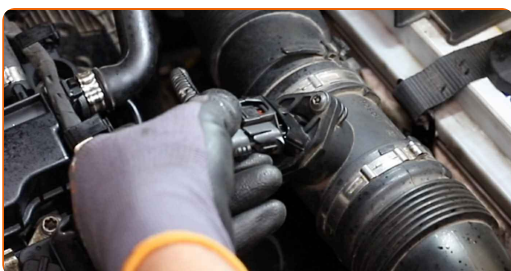
- 57** От дясната страна, закрепете маркуча на клапана за вентилация на картерните газове към капака на двигателя. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



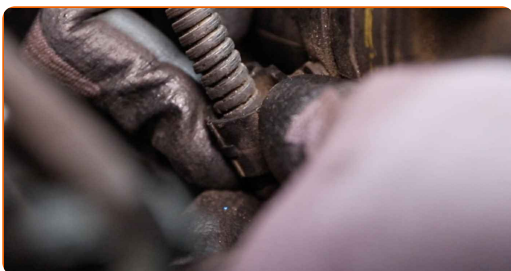
- 58** Обработете датчика за масов разход на въздух. Използвайте диелектрична грес.



- 59** Закрепете датчика за масов разход на въздух.



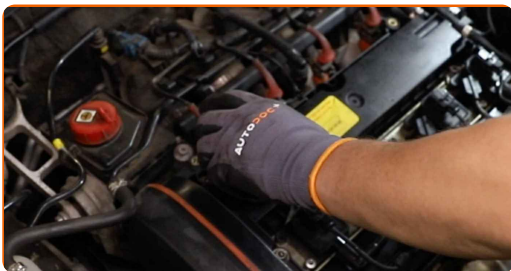
- 60** Свържете кабелите на MAF сензора.



- 61** Развийте капачката на гърловината за масло.

62

Свалете капачката за маслото.



63

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – ALFA ROMEO 145 (930). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

64

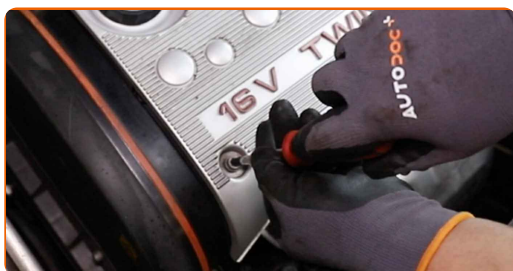
Поставете капачката за маслото.

65

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



- 66** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



- 67** Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.

- 68** Сложете фунията.



- 69** Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

- 70** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охлаждащата система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

71 Спрете двигателя.

72 Монтирайте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



73 Завийте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



74 Премахнете покривалото на калника.

75 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.