



Как се сменят
запалителни свещи на
ALFA ROMEO 145 (930) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

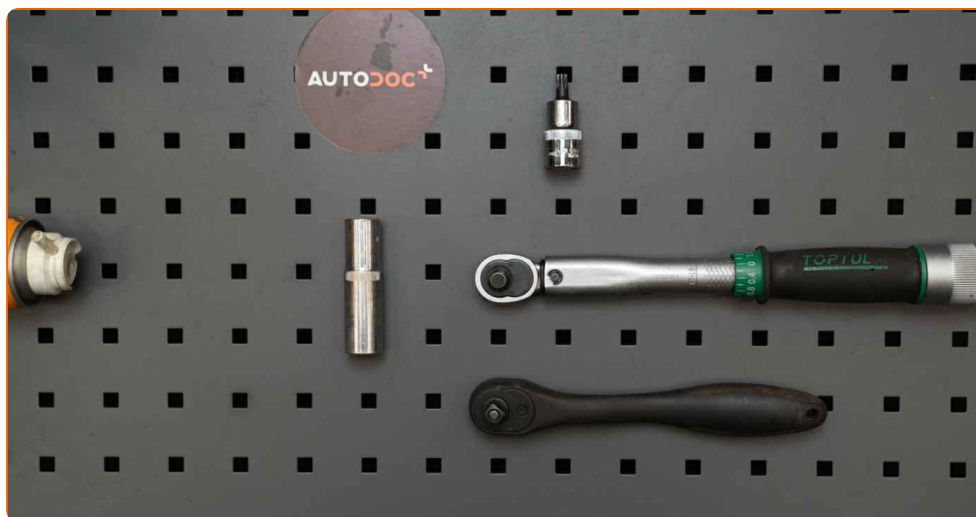
Тази процедура на смяна може да се използва за:

ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V T.S. (930.A5), ALFA ROMEO 145 (930) 1.4 i.e. 16V T.S. (930.A3A), ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V T.S. (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5), ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 16V T.S. (930.A2C)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – ALFA ROMEO
145 (930) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Вложка за свещи № 16
- Накрайник Torx T40
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – ALFA ROMEO 145 (930). Съвет от AUTODOC:

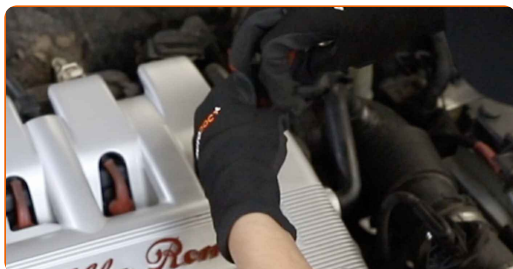
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – ALFA ROMEO 145 (930).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



4 Развийте капачката на гърловината за масло.



5

Свалете капачката за маслото.



6

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – ALFA ROMEO 145 (930). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

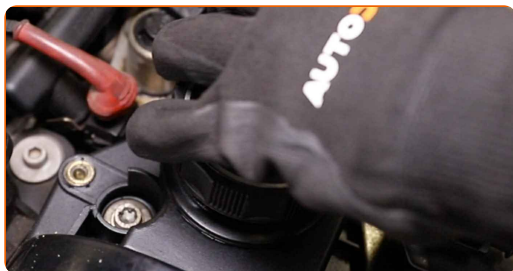
7

Поставете капачката за маслото.

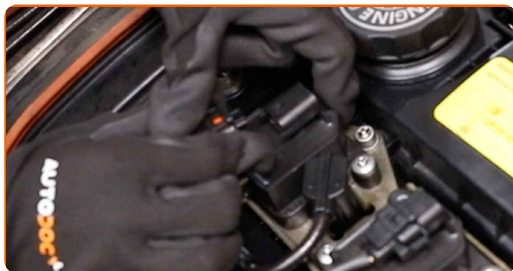


8

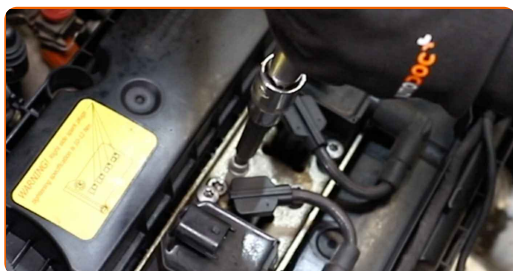
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



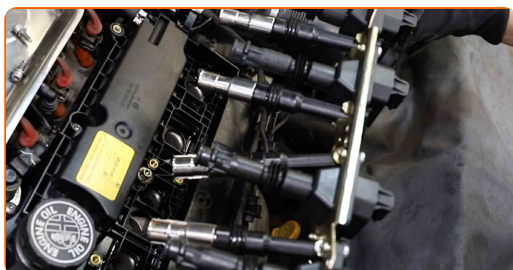
9 Откачете конекторите от запалителните бобини.



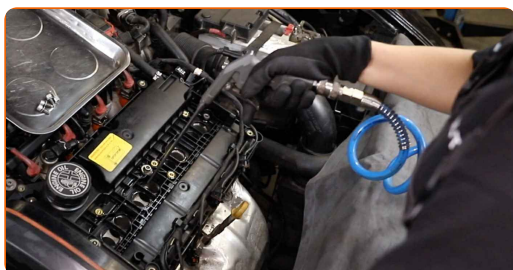
10 Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



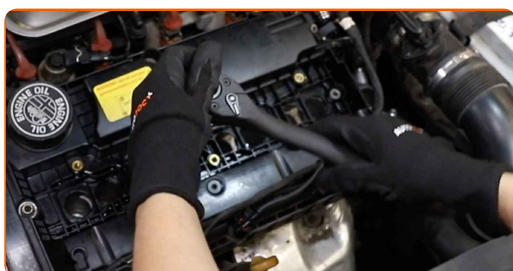
11 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



12 Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



13 Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



14

Извадете запалителните свещи.



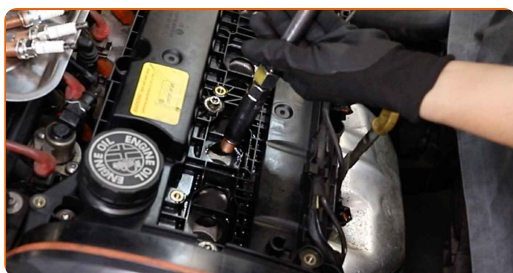
15

Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



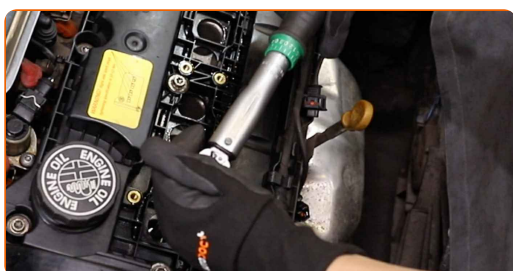
16

Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



17

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.

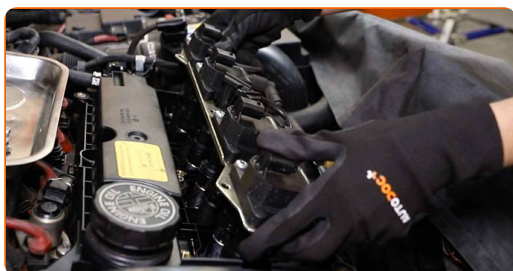


Смяна на: запалителни свещи – ALFA ROMEO 145 (930). Съвет от AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

18

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



19

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

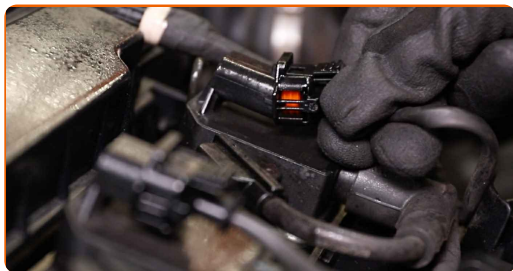


20

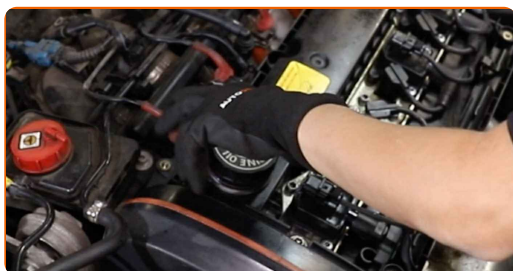
Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



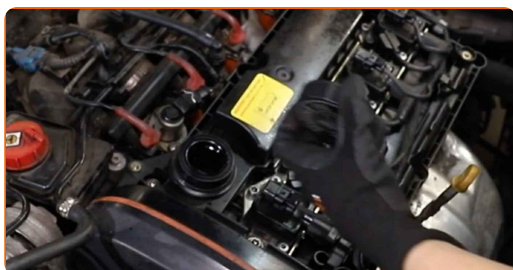
21 Включете конекторите на запалителните бобини.



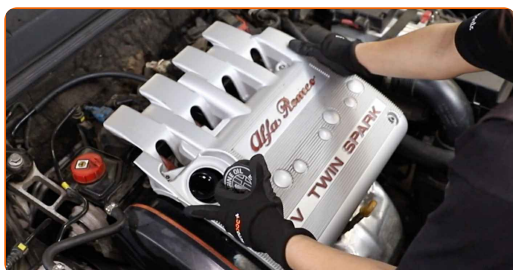
22 Развийте капачката на гърловината за масло.



23 Свалете капачката за маслото.



24 Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

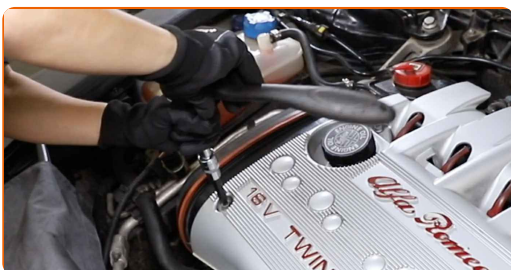
- Смяна на: запалителни свещи – ALFA ROMEO 145 (930). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

25 Поставете капачката за маслото.

26 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



27 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



28 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

29 Спрете двигателя.

30 Премахнете покривалото на калника.

31 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.