



Как се сменя масло и
маслен филтър на
ABARTH PUNTO (199_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

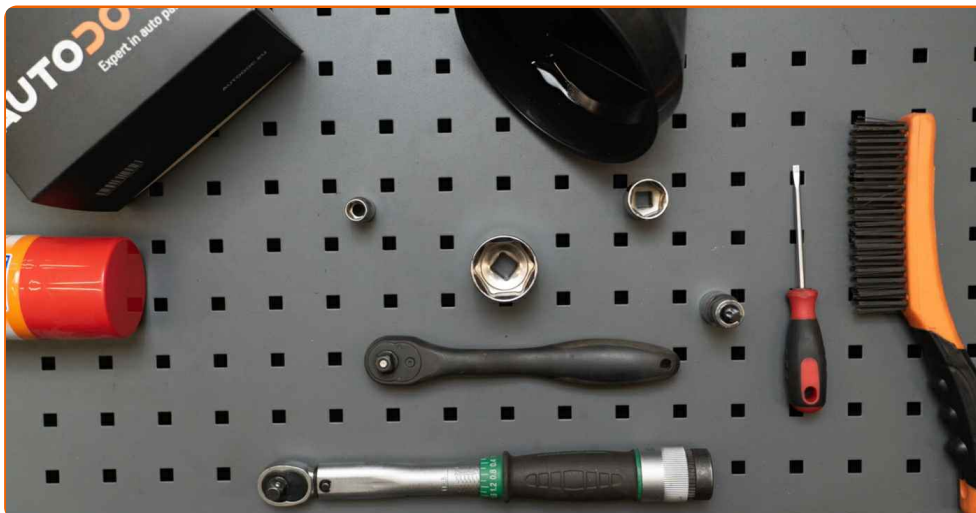
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
ABARTH PUNTO (199_) 1.4 (199.AXX1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AVARTH PUNTO (199_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Накрайник Torx T45
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – AVARTH PUNTO (199_). AUTODOC препоръчва:

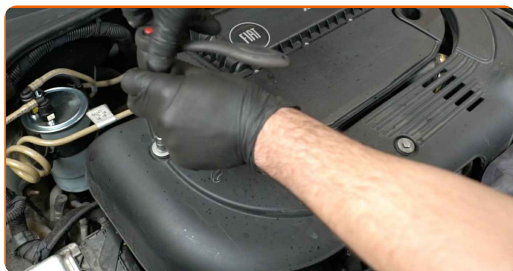
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AVARTH PUNTO (199_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

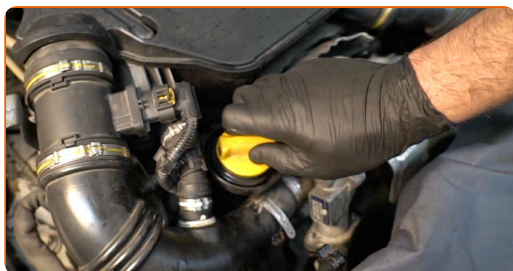


Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH PUNTO (199_). Съвет от AUTODOC:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

5

Развийте капачката на гърловината за масло.



6

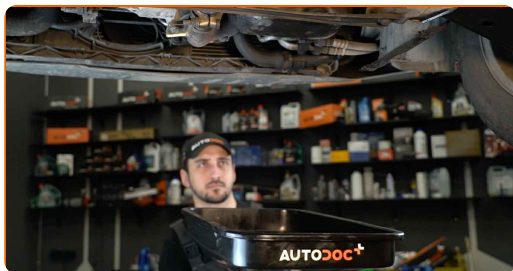
Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH PUNTO (199_). Съвет от експертите на AUTODOC:

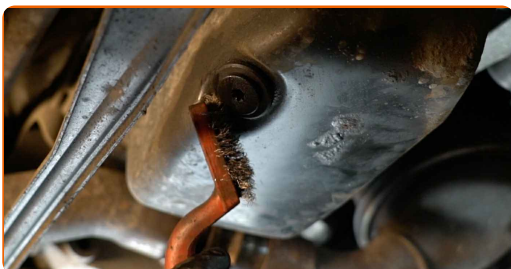
- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

7

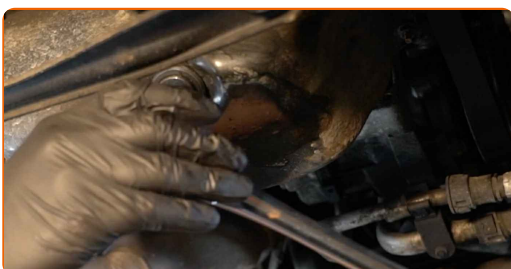
Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



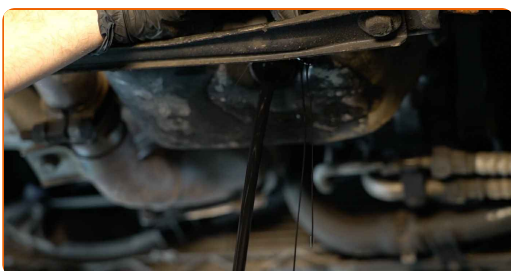
- 8 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 9 Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T45. Използвайте върток.



- 10 Източете старото масло.

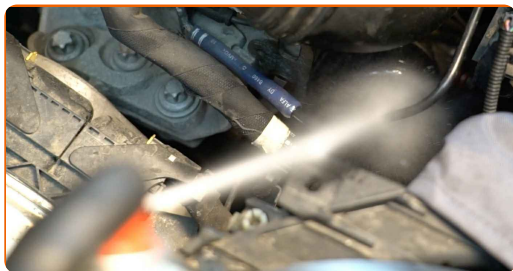


Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH PUNTO (199_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

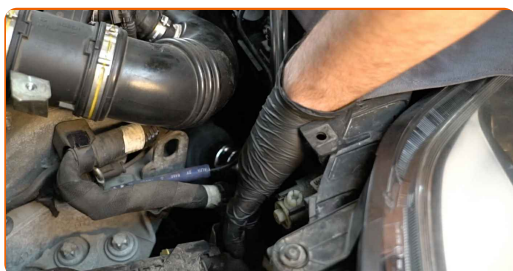
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

- 11 Подгответе съд за стария маслен филтър.

12 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



13 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



14 Сложете стария маслен филтър в съда.



AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

15 Отстранете масления филтър от капака кутия.



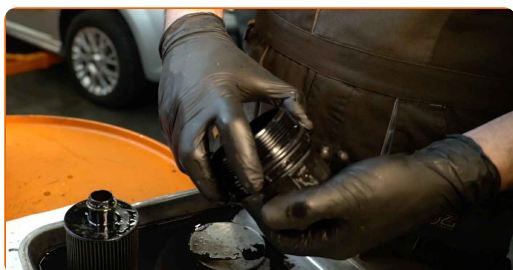
16 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



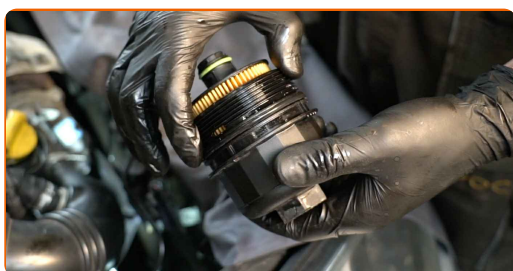
17 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



18 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



19 Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

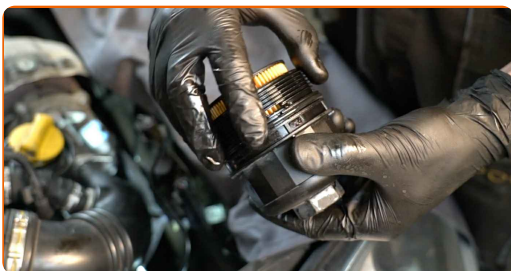


Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

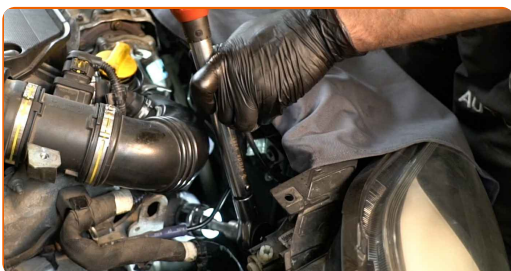
20

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



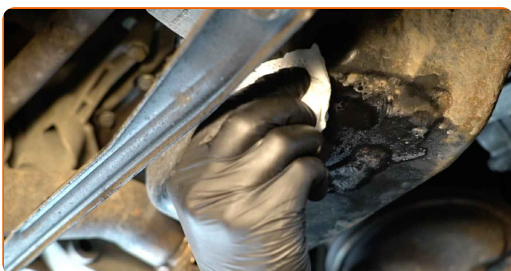
21

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



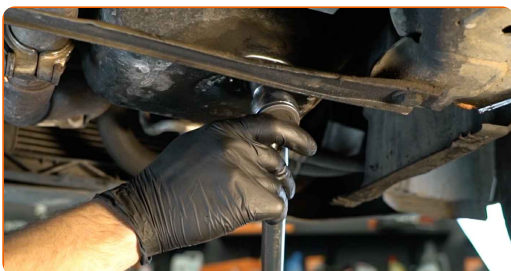
22

Почистете областта на отворието за източване на картера.

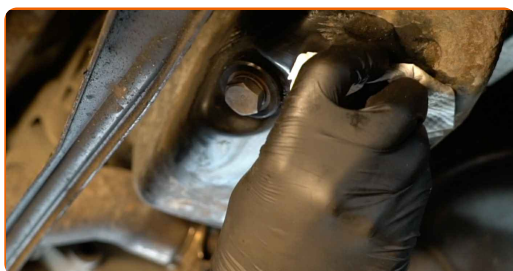


23

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.

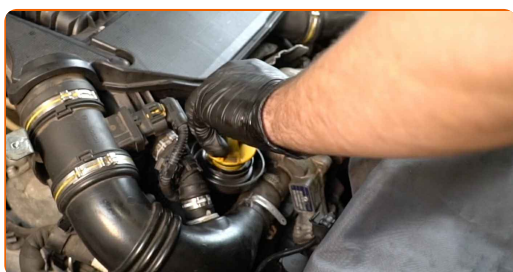


- 24** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 25** Спуснете автомобила.

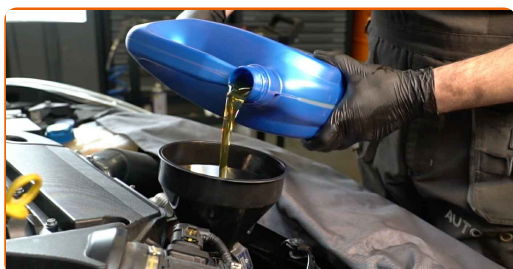
- 26** Свалете капачката за маслото.



- 27** Сложете фунията.



- 28** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

29

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

30

Поставете капачката за маслото.



31

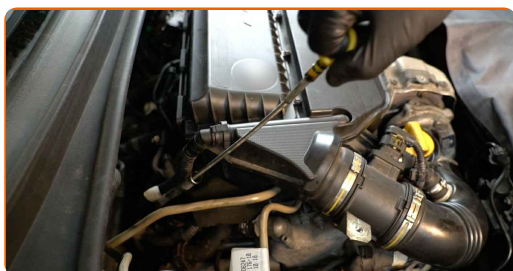
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



32

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 33** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

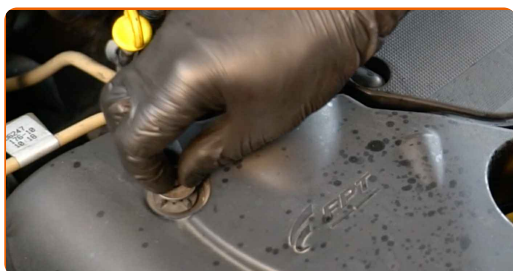
- 34** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагайте прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

- 35** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 36** Премахнете покривалото на калника.

- 37** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH PUNTO (199_). AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.