



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**ABARTH Grande Punto**  
**(199\_)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ABARTH Grande Punto (199\_) 1.4 (199.AXN1B), ABARTH Grande Punto (199\_) 1.4 (199.AXX1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AVARTH  
GRANDE PUNTO (199\_). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Накрайник Torx T45
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 32
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH Grande Punto (199\_).  
AUTODOC препоръчва:

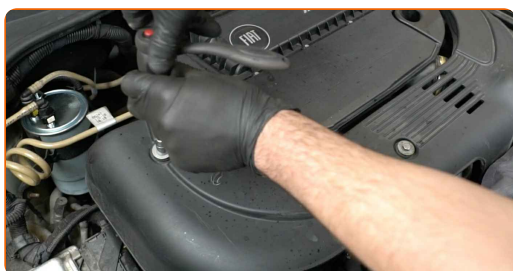
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – ABARTH GRANDE PUNTO (199\_). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

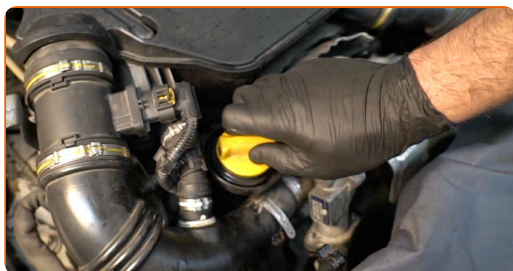


Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH Grande Punto (199\_). Съвет от AUTODOC:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

5

Развийте капачката на гърловината за масло.



6

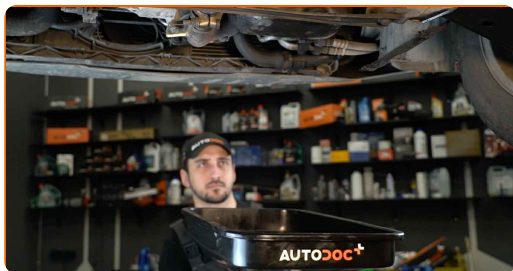
Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH Grande Punto (199\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

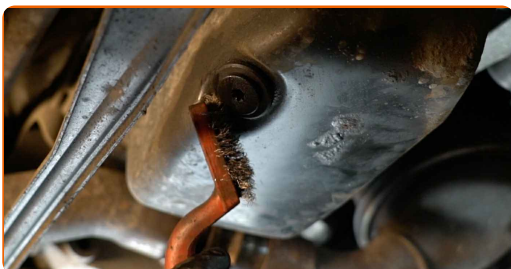
- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

7

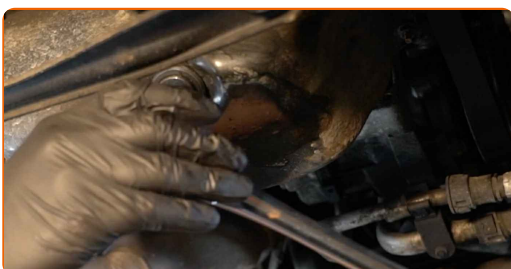
Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



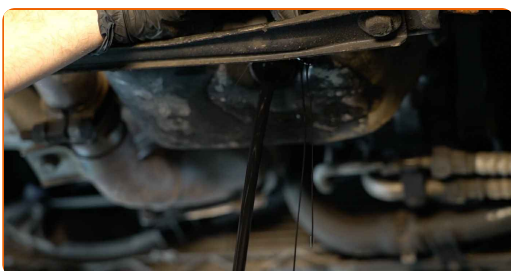
- 8 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 9 Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T45. Използвайте върток.



- 10 Източете старото масло.

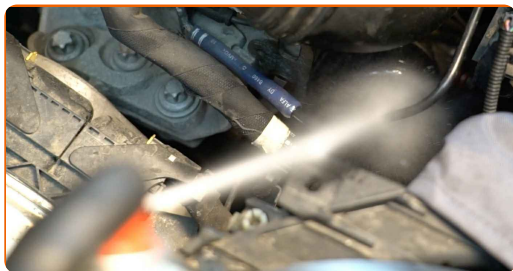


Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH Grande Punto (199\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

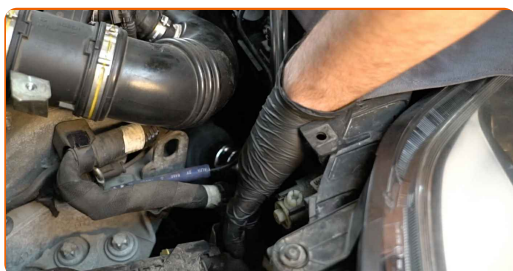
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

- 11 Подгответе съд за стария маслен филтър.

**12** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**13** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтروелемент. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



**14** Сложете стария маслен филтър в съда.



**AUTODOC препоръчва:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**15** Отстранете масления филтър от капака кутия.



**16** Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



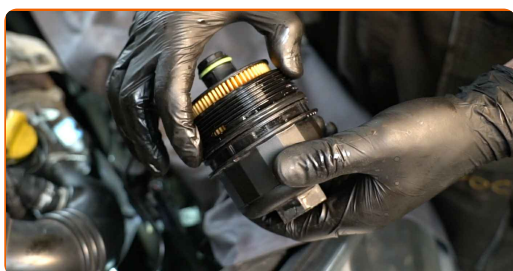
**17** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**18** Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



**19** Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



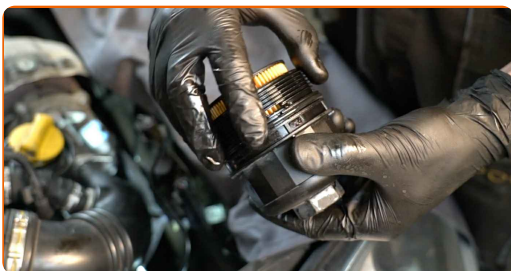


**Обърнете внимание!**

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

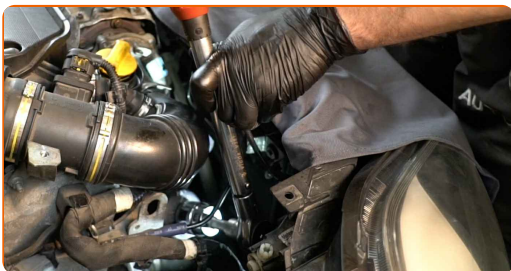
20

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



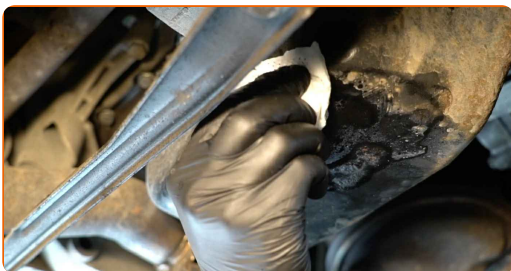
21

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



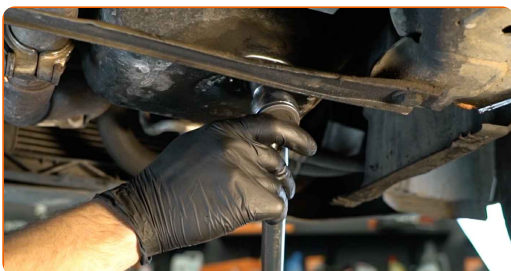
22

Почистете областта на отворието за източване на картера.

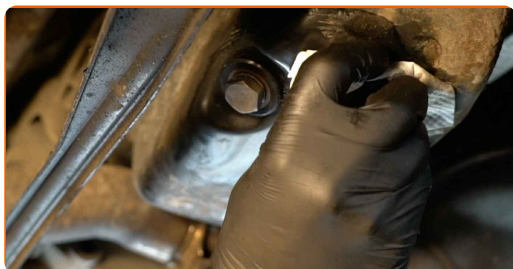


23

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.

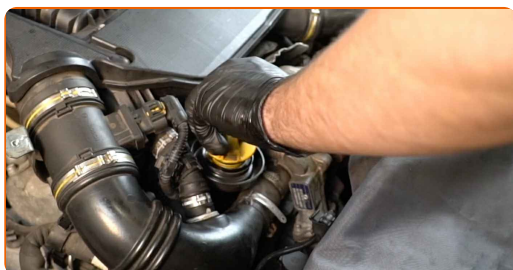


- 24** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

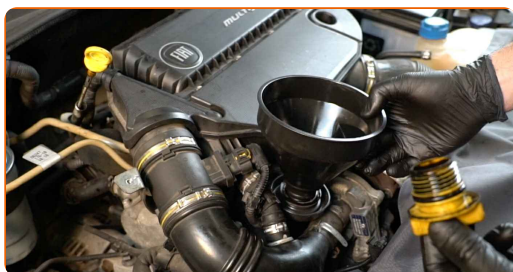


- 25** Спуснете автомобила.

- 26** Свалете капачката за маслото.



- 27** Сложете фунията.



- 28** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

**29**

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

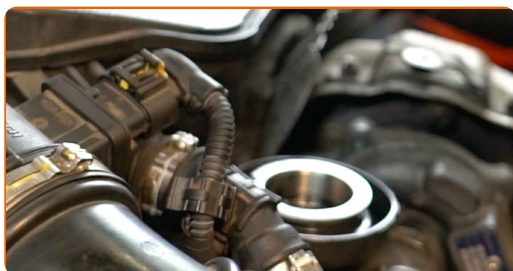


**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

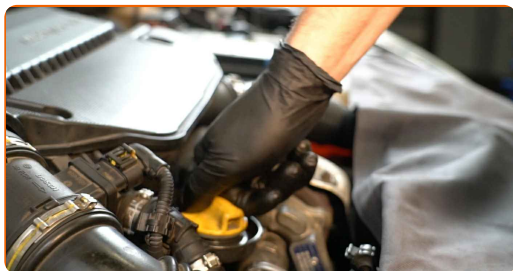
**30**

Поставете капачката за маслото.



**31**

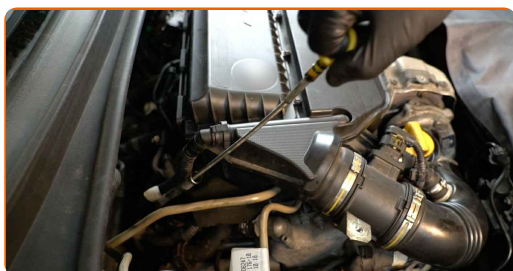
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



**32**

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 33** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

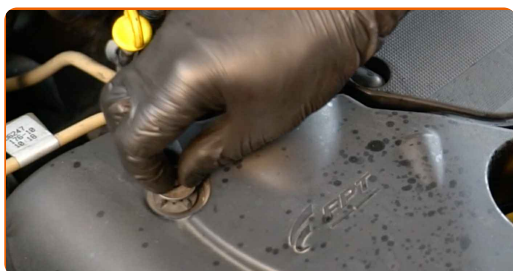
- 34** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагайте прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

- 35** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 36** Премахнете покривалото на калника.

- 37** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – ABARTH Grande Punto (199\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.