



Как се сменя преден
долен носач на **АВАРТН**
500С / 595С / 695С
Кабрио (312) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C /
 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXY1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A)

Смяна на: преден долен носач – АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- За смяната на долното рамо на независимото окачване при някои коли е нужно да се демонтират част от изходните тръби на допълнителния отоплител.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Застопорете колелата с клинове.

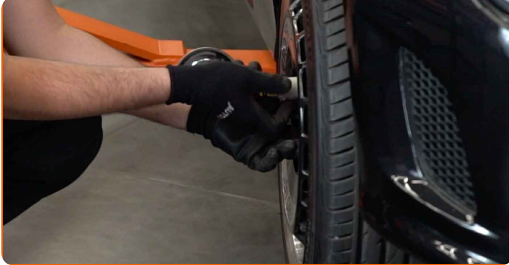


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

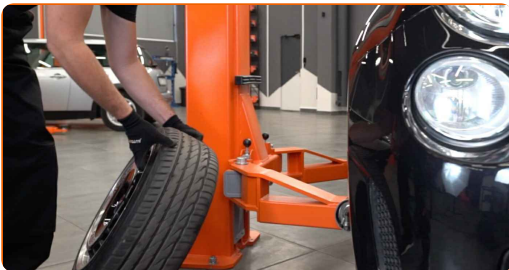
5 Развийте болтовете на колелото.



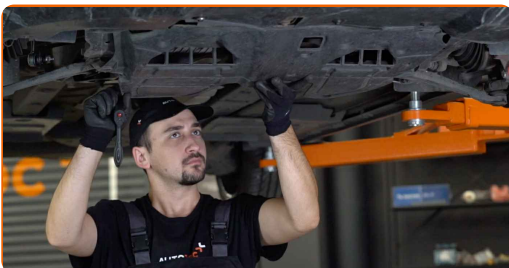
Смяна на: преден долен носач – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

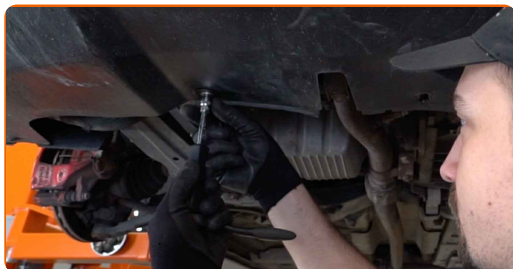
6 Отстранете колелото.



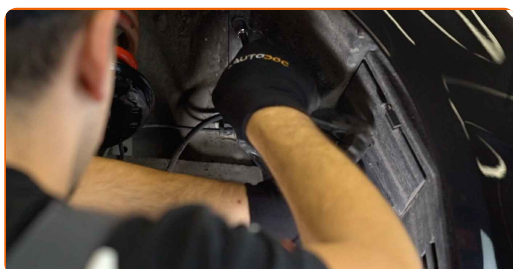
7 Развийте и премахнете защитната кора под картера. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



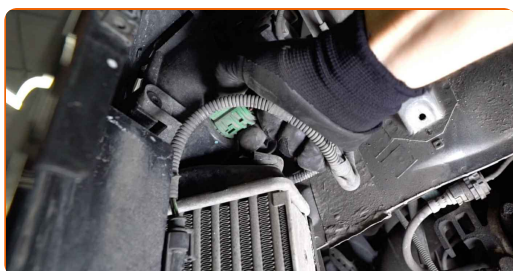
8 Развийте долния крепежен елемент на пластмасовия капак на бронята. Използвайте тръбен ключ №8.



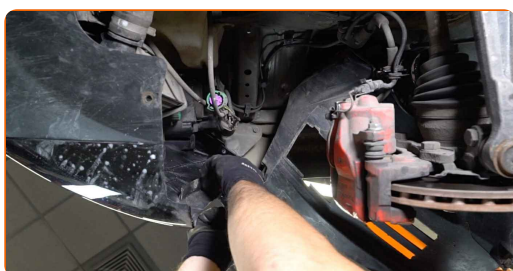
9 Развийте крепежните елементи на подкалника. Преместете частта настрани. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



10 Откачете конекторите на фаровете.



11 Развийте крепежните елементи, които свързват бронята с калниците. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



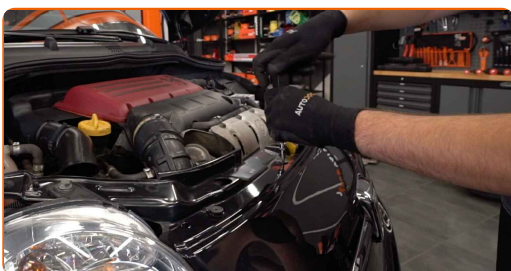
12

Залепете лента за боядисване на калниците, за да защитите боята от повреждане при демонтажа на бронята.



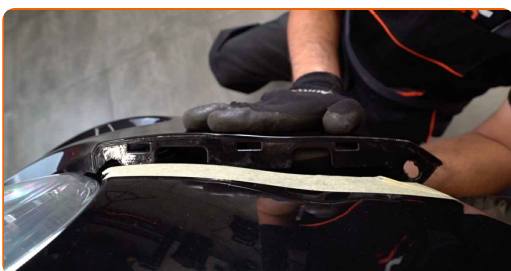
13

Разхлабете горния крепежен елемент на бронята. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



14

Внимателно освободете бронята от крепежните елементи.

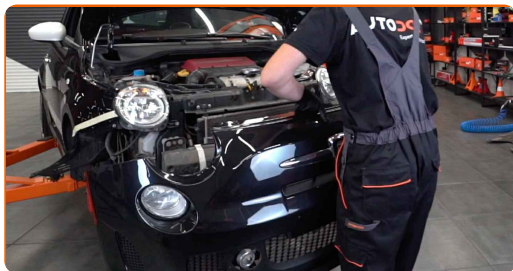


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312).
За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.

15

Развийте горните крепежни елементи на бронята и я премахнете.



Смяна на: преден долен носач – АВARTН 500С / 595С / 695С Кабрио (312). Съвет:

- За да предотвратите повреждането на компонентите, дръжте бронята при развиването на горните крепежни елементи.

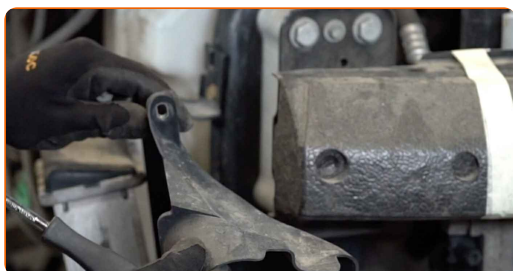
16

Развийте крепежния елемент на дифузъора на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



17

Премахнете дифузъора на интеркулера.



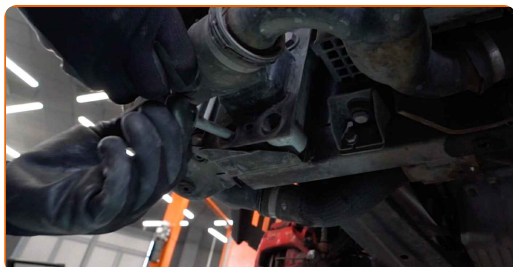
- 18 Развийте крепежния елемент на разделителната пластина под усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 19 Развийте крепежните елементи на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 20 Премахнете крепежните елементи на усилителя на бронята.



- 21 Премахнете усилителя на бронята.



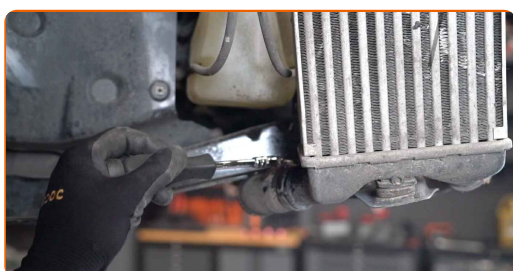
22

Развийте горния крепежен елемент на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



23

Развийте скобата на тръбата на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



24

Повдигнете и откачете долната тръба на интеркулера. Използвайте лост тип кози крак.



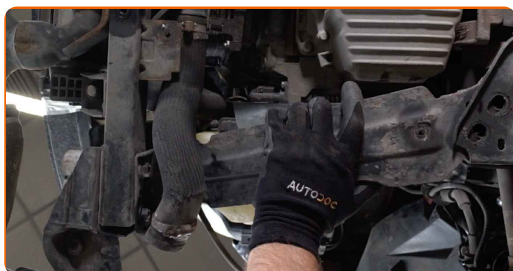
25

Развийте крепежните елементи на междинната надлъжна греда на подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



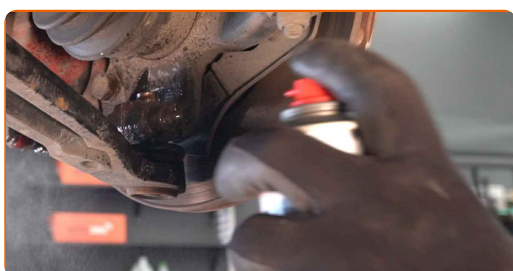
26

Преместете интеркулера настрана и премахнете страничната надлъжна греда.



27

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



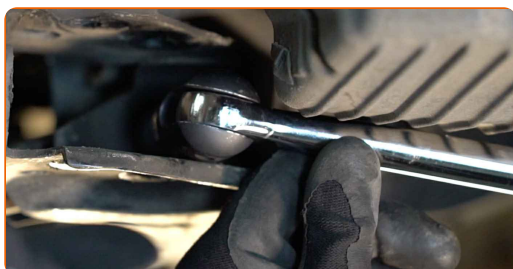
28

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

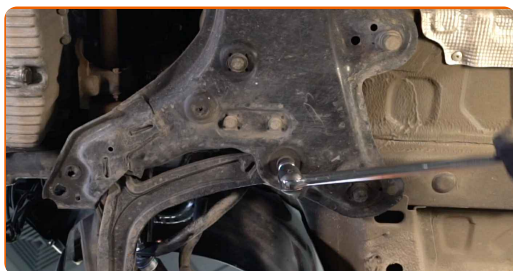


29

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



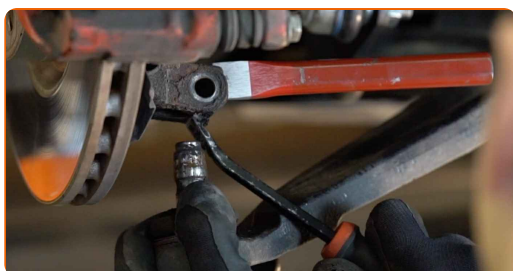
30 Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



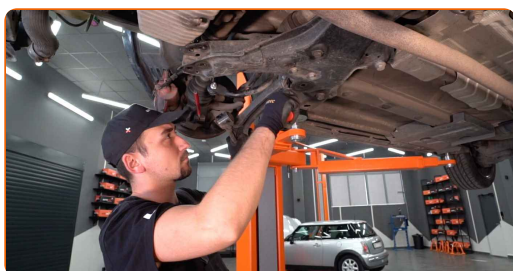
31 Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



32 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



33 Снемете носача.



- 34** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 35** Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

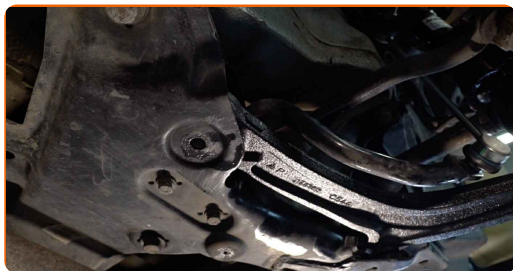


- 36** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



37

Монтирайте задният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



38

Съединете шарнира към шенкела. Ако е нужно, използвайте гумен чук.



Смяна на: преден долен носач – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

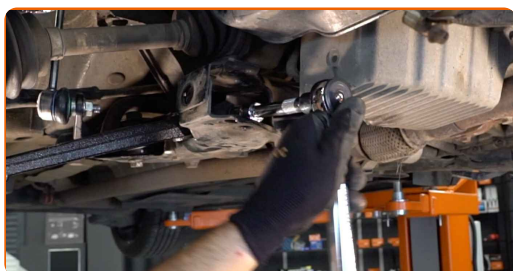
39

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



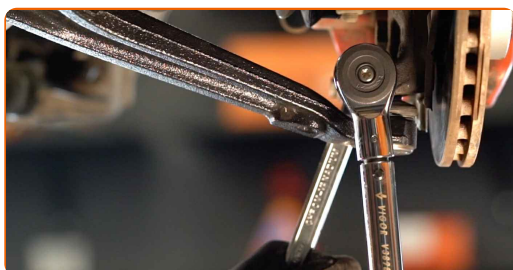
40

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



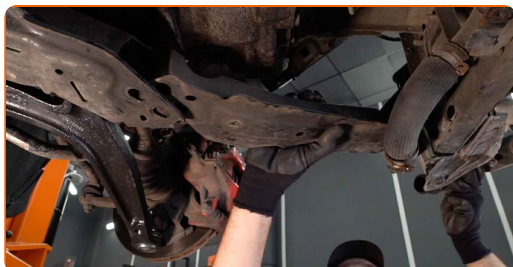
41

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



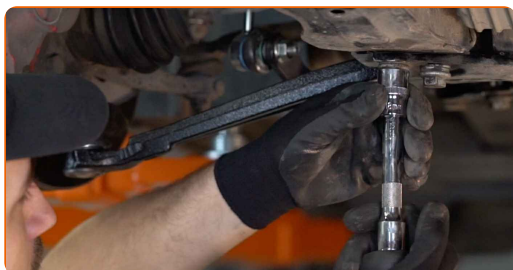
42

Преместете интеркулера настрани и монтирайте междинната надлъжна греда.



43

Завийте крепежните елементи на междинната надлъжна греда. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



44

Обработете болтовите съединения на междинната надлъжна греда. Използвайте спрей WD-40.



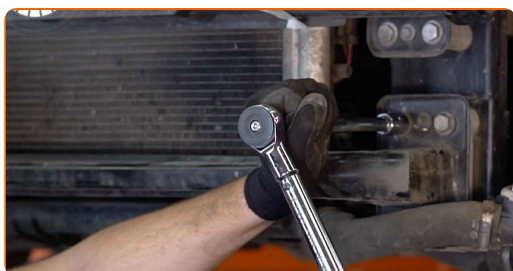
45

Монтирайте усилителя на бронята.



46

Затегнете крепежния елемент на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



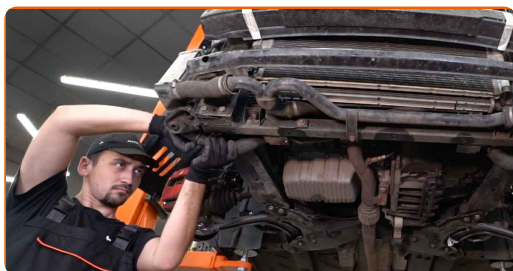
47

Завийте крепежния елемент под дистанциатора на усилителя на бронята.



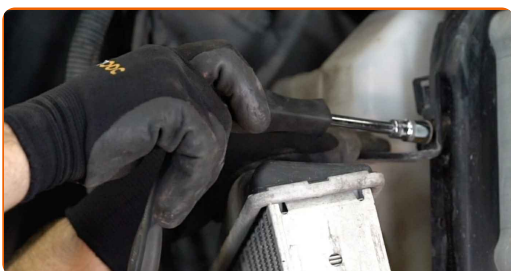
48

Закрепете тръбата за интеркулера. Поставете интеркулера на монтажното му място.



49

Завийте горния крепежен елемент на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



50

Монтирайте дифузъора на интеркулера.



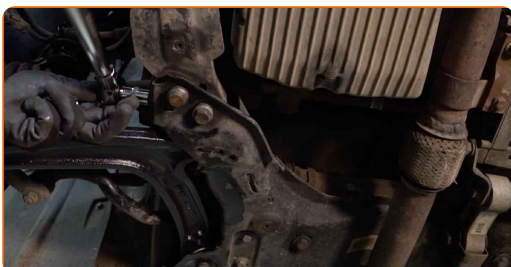
51

Завийте крепежния елемент на дифузъора на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



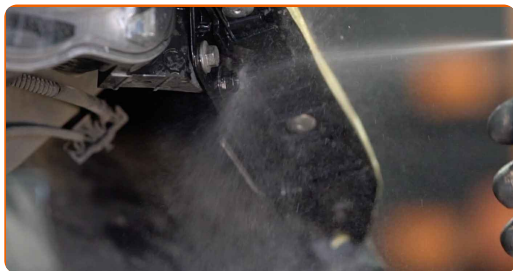
52

Затегнете крепежните елементи на междинната надлъжна греда. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



53

Почистете монтажното място на бронята. Използвайте спрей WD-40.



54

Монтирайте бронята. Завийте горните крепежни елементи.



Смяна на: преден долен носач – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). Професионалистите препоръчват:

- За да предотвратите повреждане на компонентите, придържайте бронята когато завивате горните крепежни елементи.

55

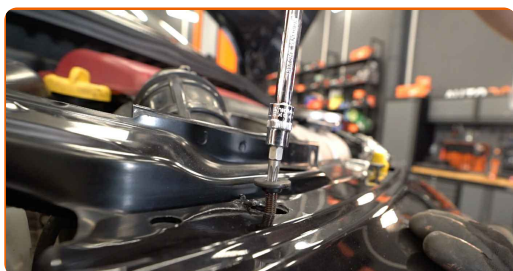
Премахнете лентата за боядисване.



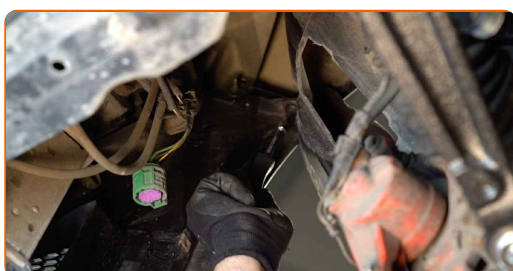
56

Поставете бронята на монтажното ѝ място. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

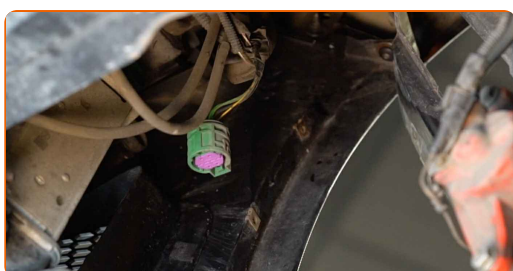
- 57 Завийте горните крепежни елементи на бронята. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



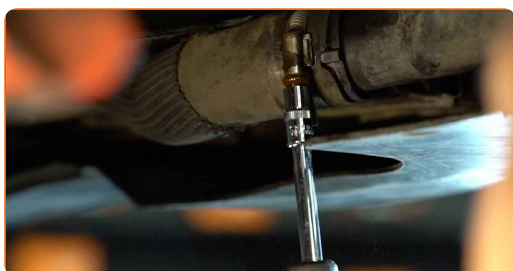
- 58 Завийте горния крепежен елемент свързващ бронята с калниците. Използвайте Torx T30.



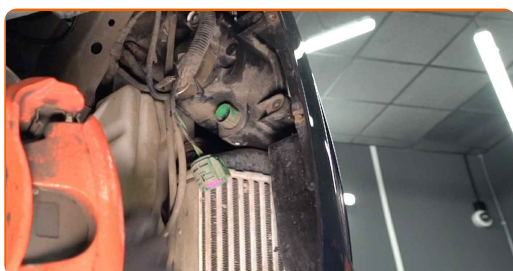
- 59 Включете конекторите на предните фарове.



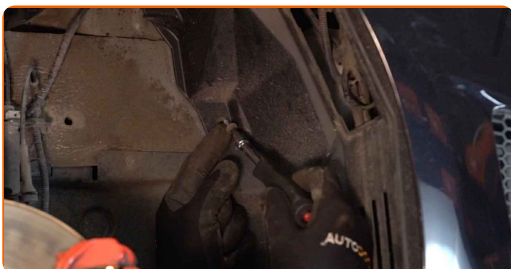
- 60 Затегнете крепежния елемент на тръбата на интеркулера. Използвайте тръбен ключ №7.



- 61 Включете конекторите на предните фарове.



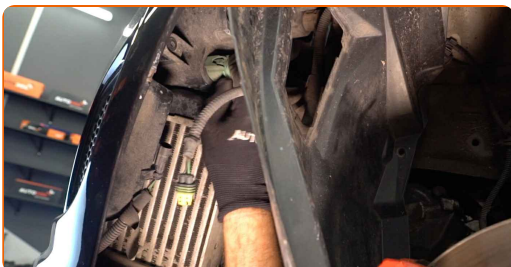
- 62** Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте кръстата отвертка. Изполвайте тресчотен ключ.



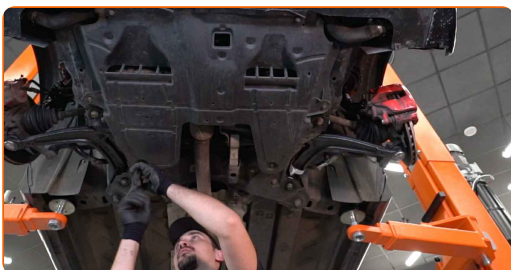
- 63** Завийте долния крепежен елемент на пластмасовия капак на бронята. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 64** Включете конекторите на предните фарове.



- 65** Монтирайте защитната кора под картера и завийте крепежните ѝ елементи. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



66

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



67

Монтирайте колелото.

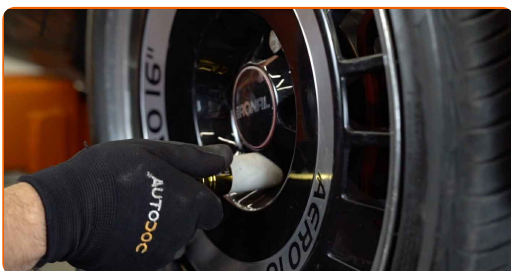


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312)

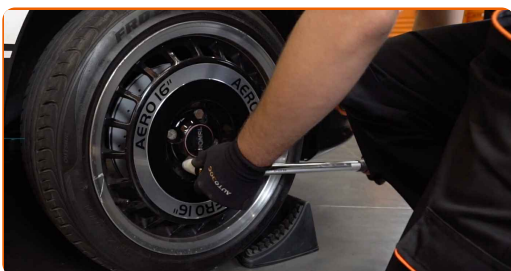
68

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



69

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



70

Премахнете криковете и клиновете.

71

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.