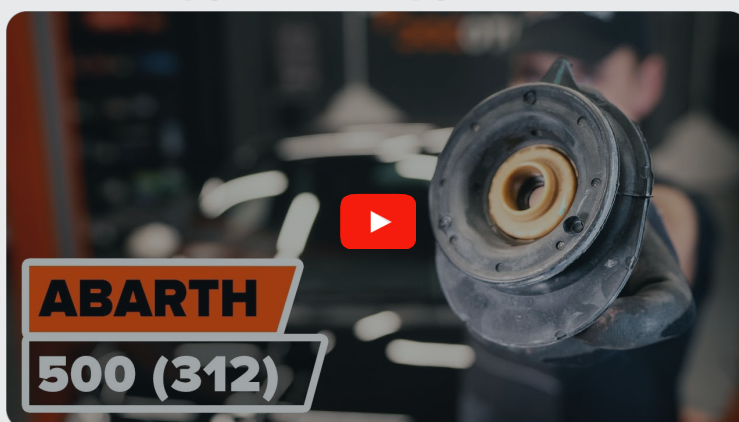




Как се сменя преден
тампон макферсон на
**AVARTH 500C / 595C /
695C Кабрио (312)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

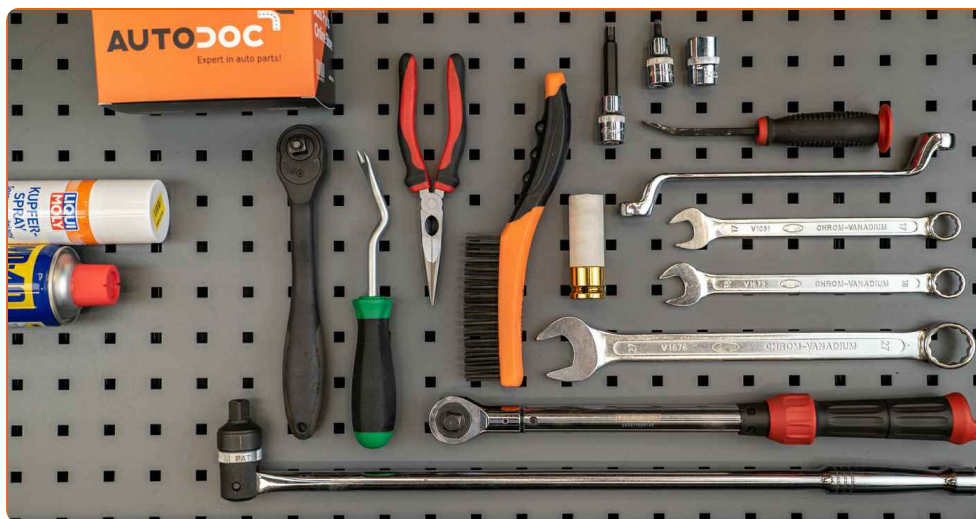
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C /
 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXY1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A)

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – АВАРТН 500С /
595С / 695С КАБРИО (312). ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Ключ лула №17
- Ключ лула №18
- Ключ лула №27
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н7
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за демонтаж на щипки
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

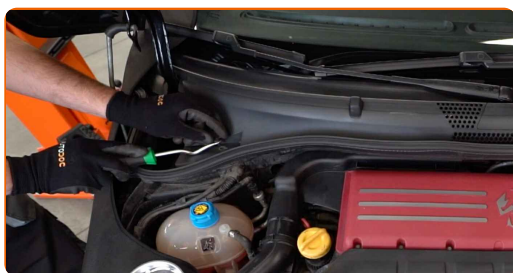
[Купи инструменти](#)

Смяна на: тампон макферсон – АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – АВАРТН 500С / 595С / 695С КАБРИО (312). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

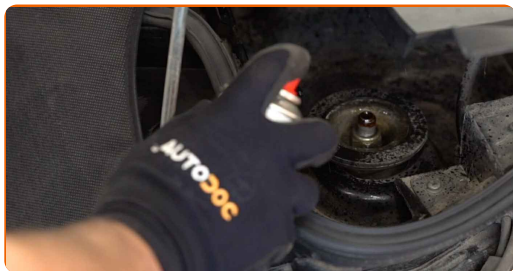
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



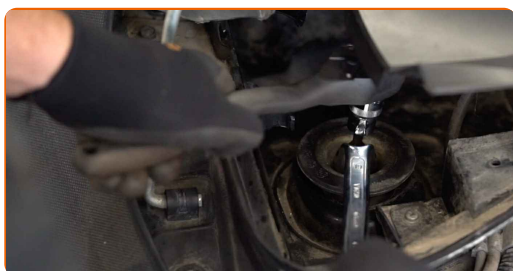
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



5 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



6 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гачен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



7 Застопорете колелата с клинове.



8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



9 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

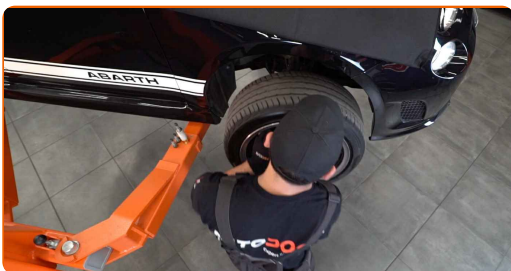


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312)

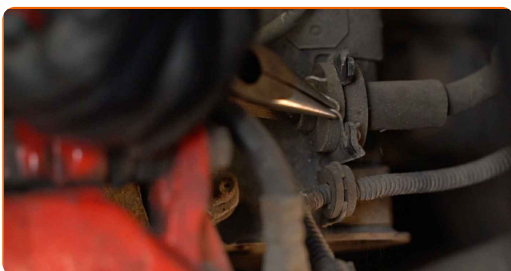
11

Отстранете колелото.



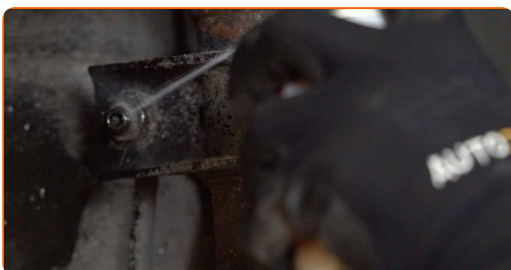
12

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

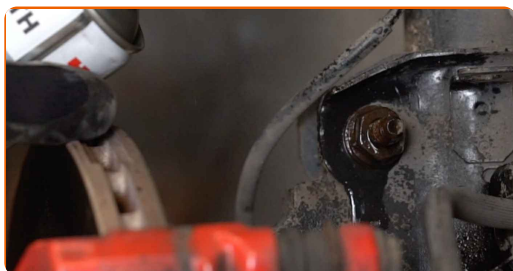


13.1

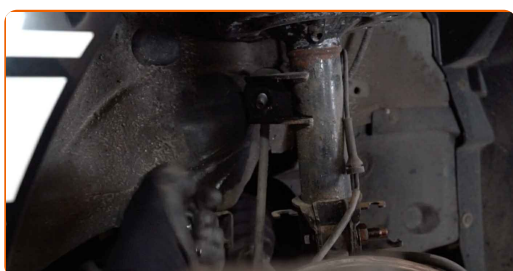
Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



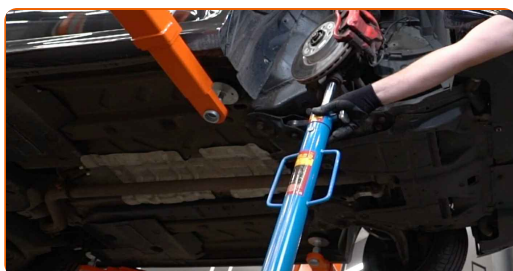
13.2 Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



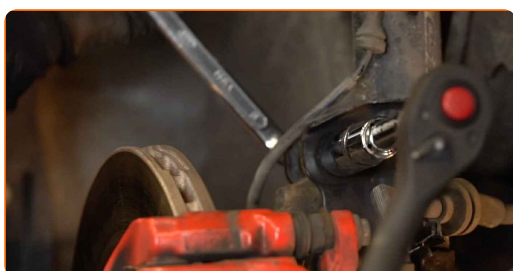
14 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5.



15 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



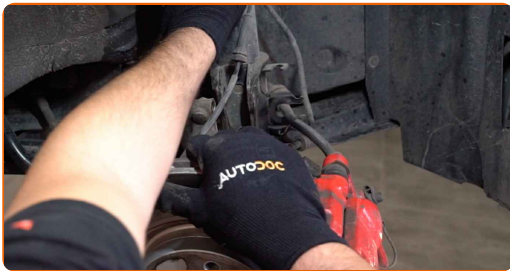
16 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



17 Премахнете опората под шенкела.



18 Отделете шенкела от амортисьора.



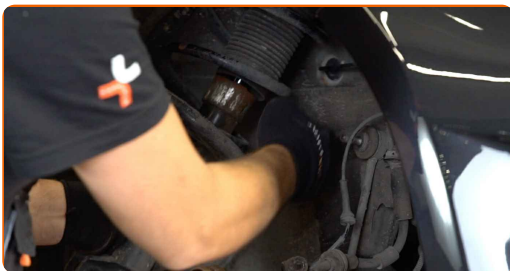
19 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

20 Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312).
Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

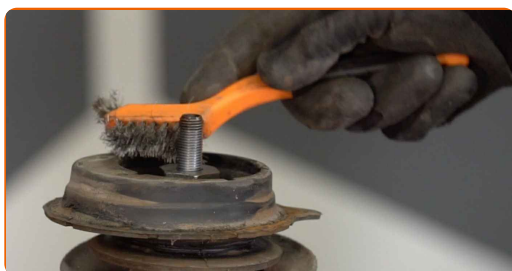
22

Свийте пружината.



23

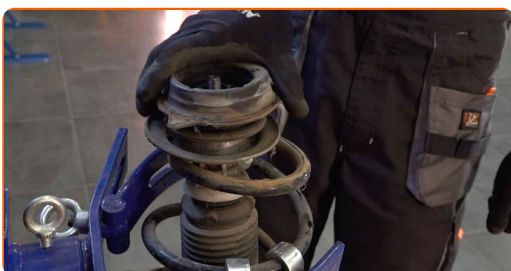
Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



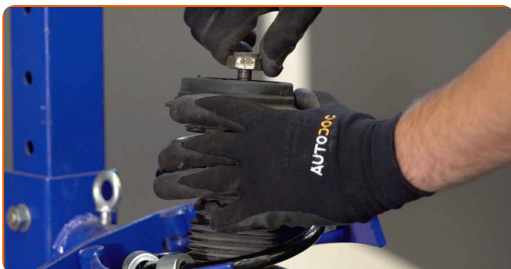
- 24** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7.



- 25** Демонтирайте горната опора, опорния лагер на амортисьора и горната чаша на пружината.



- 26** Монтирайте тампона на амортисьора, опорния лагер и горната чаша на пружината. Използвайте лост тип кози крак.



- 27** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312).
Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

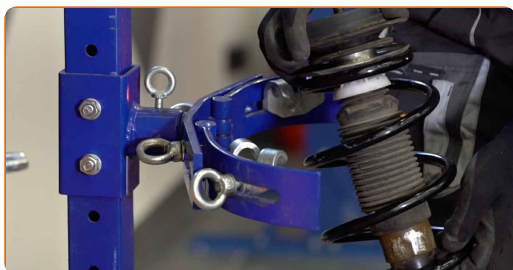
28

Отпуснете пружината.



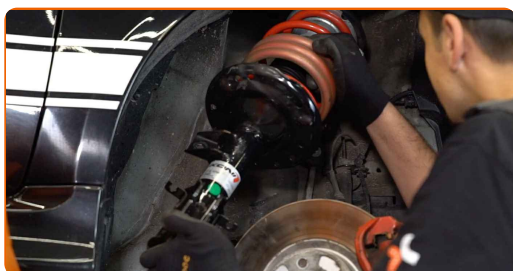
29

Премахнете сглобеният макферсон.



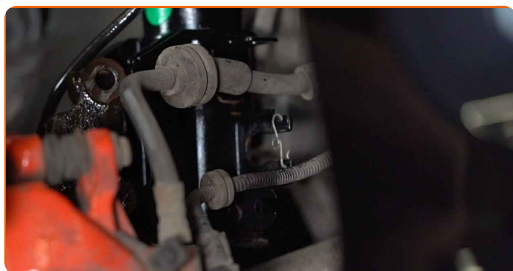
30

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото. Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



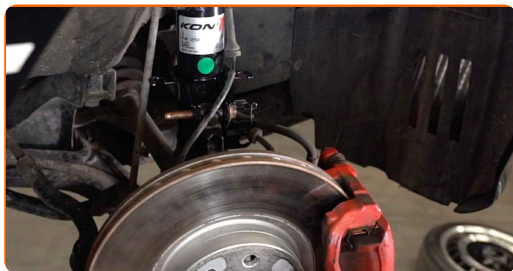
31

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



32

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте новите болтове на шенкела.



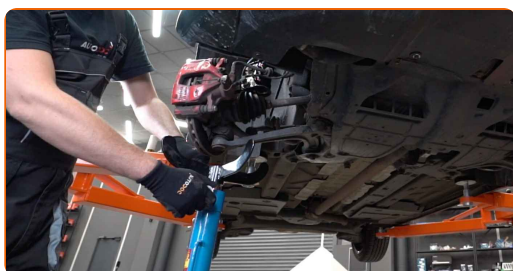
33

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



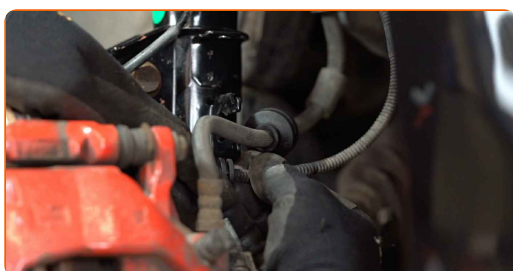
34

Премахнете опората под шенкела.



35

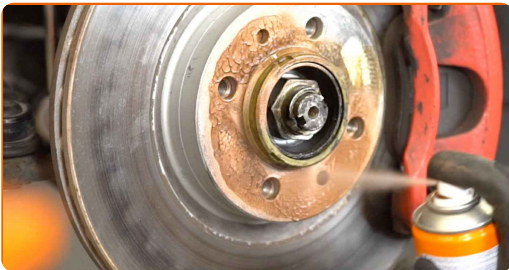
Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 36 Закрепете биалетката към носача. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 37 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 38 Монтирайте колелото.

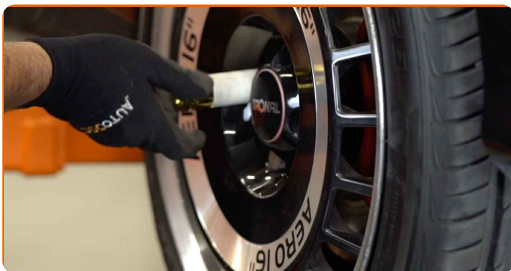


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. АВARTН 500С / 595С / 695С Кабрио (312)

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



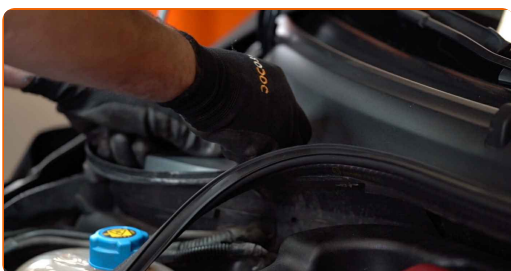
40

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



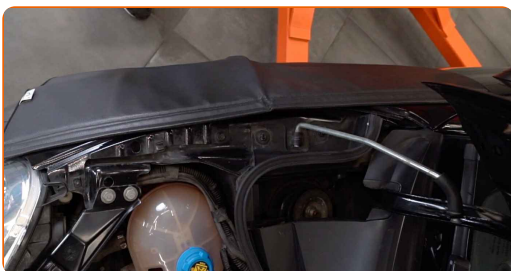
41

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



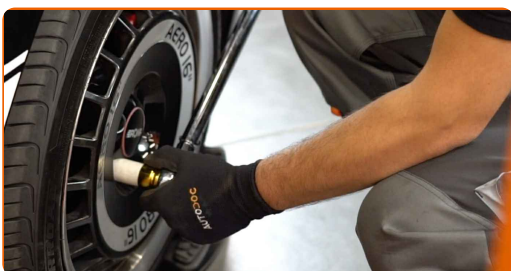
42

Премахнете покривалото на калника.



43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.

45

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.