



Как се сменят предни  
пружини на **ABARTH**  
**500C / 595C / 695C**  
**Кабрио (312) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

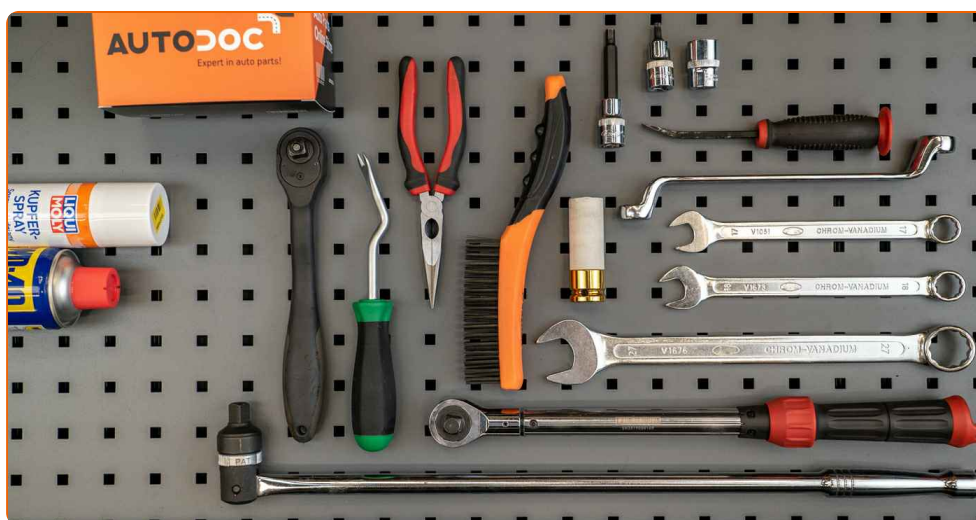
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C /  
 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXY1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – АВАРТН 500С / 595С / 695С  
КАБРИО (312) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Ключ лула №17
- Ключ лула №18
- Ключ лула №27
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

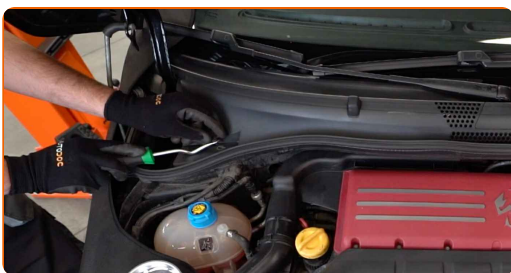
**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). Съвет от експертите на AUTODOC:

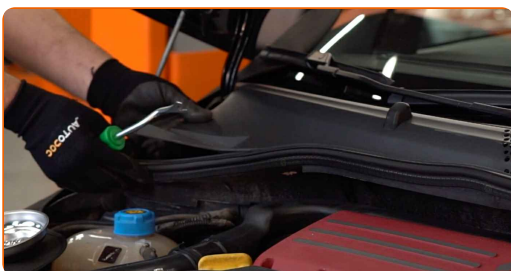
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

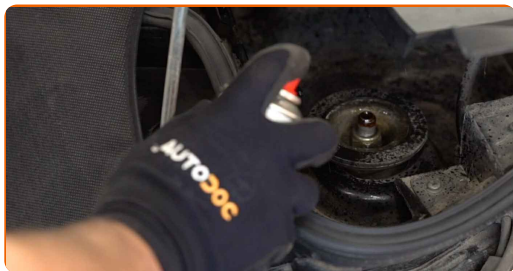
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



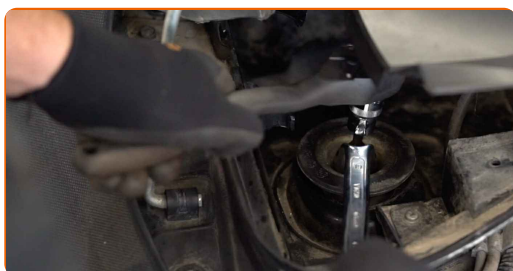
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



5 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



6 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гачен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



7 Застопорете колелата с клинове.



8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



9 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

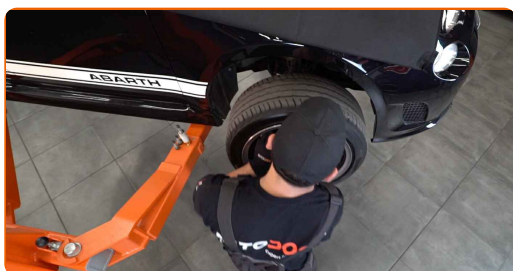


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312)

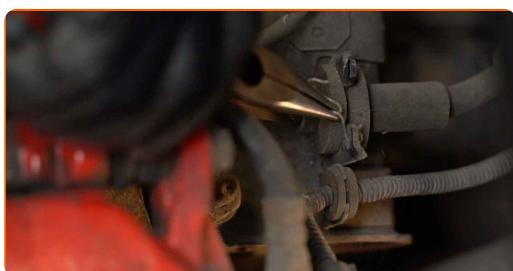
11

Отстранете колелото.

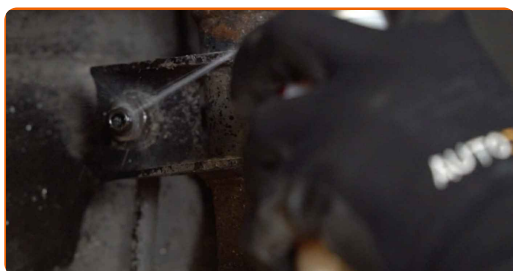


12

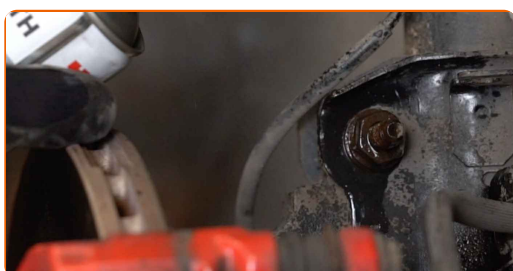
Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



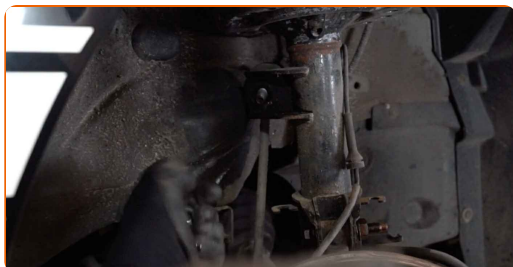
- 13.1** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



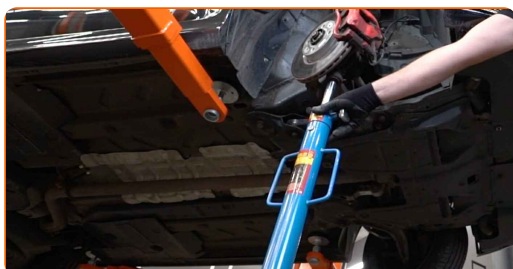
- 13.2** Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



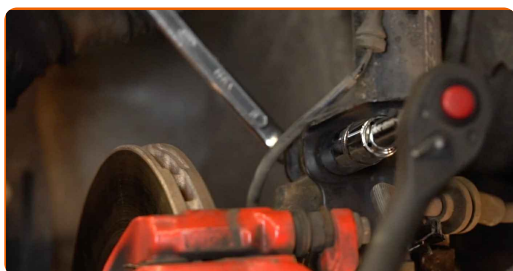
- 14** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5.



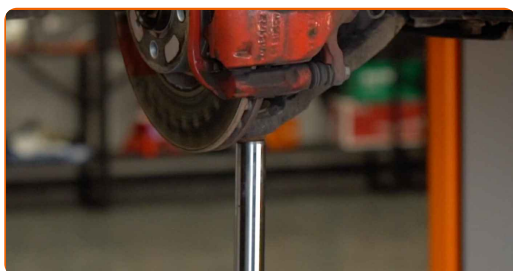
- 15** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 16 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



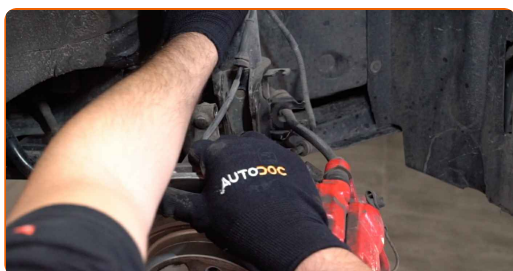
- 17 Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312)– Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 18 Отделете шенкела от амортисьора.





19

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



### AUTODOC препоръчва:

- АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

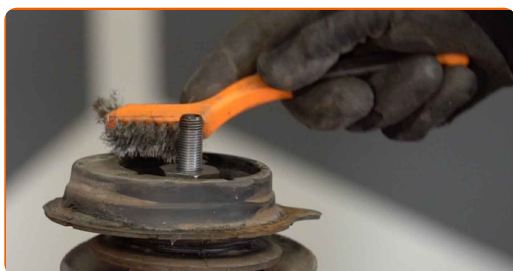
22

Свийте пружината.



23

Почистете пръта на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7.



25 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



26 Освободете спиралната пружина.



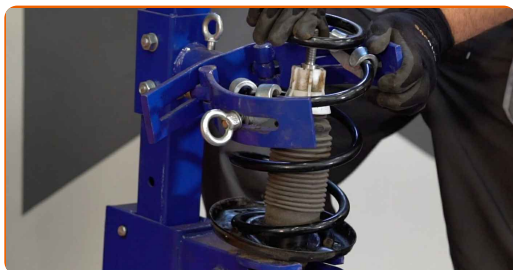
27 Демонтирайте пружината.



28 Поставете пружината на амортизатора.

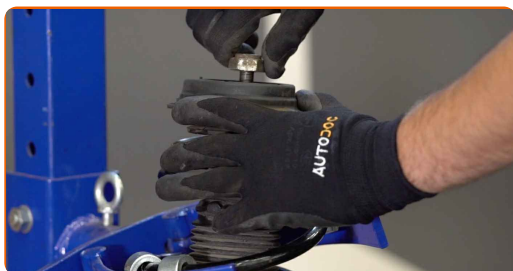


29 Свийте пружината.



30

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



31

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

32

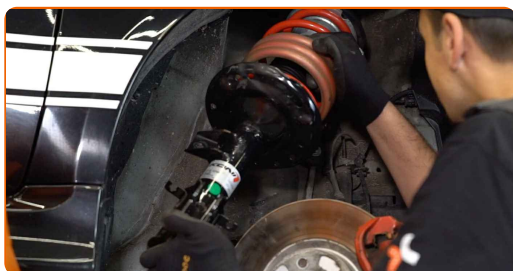
Отпуснете пружината.



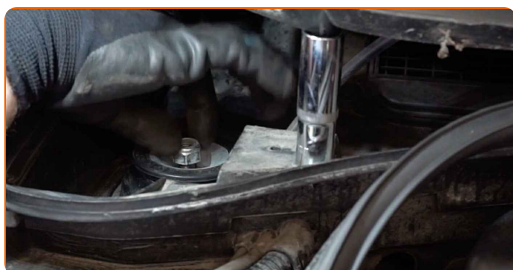
**33** Премахнете сглобеният макферсон.



**34** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



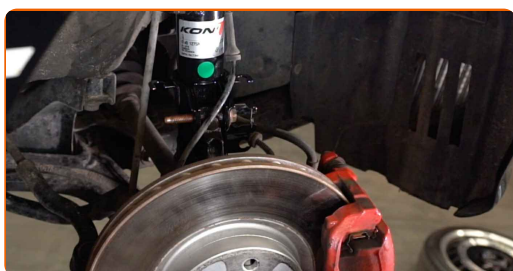
**35** Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



**36** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



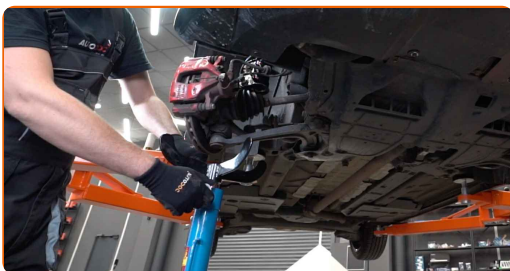
**37** Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте новите болтове на шенкела.



- 38** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



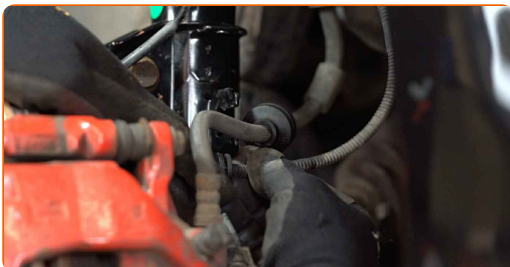
- 39** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: пружини – АВARTН 500С / 595С / 695С Кабрио (312). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

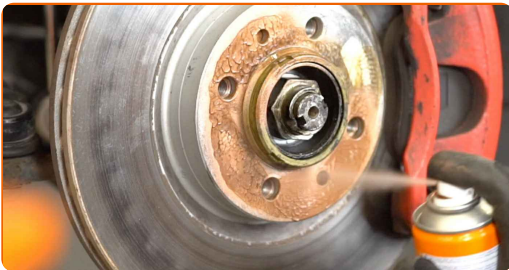
- 40** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 41 Закрепете биалетката към носача. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 42 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 43 Монтирайте колелото.

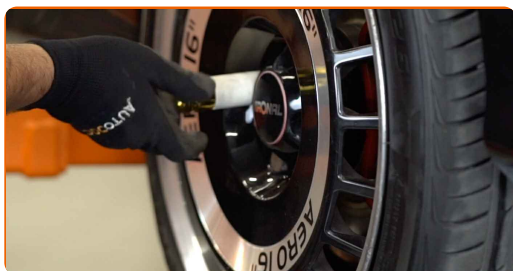


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312)

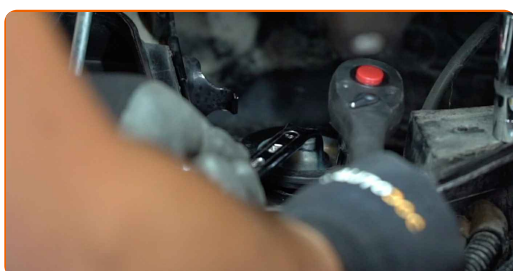
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



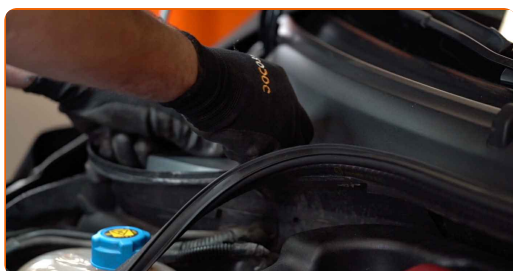
45

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



46

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



47

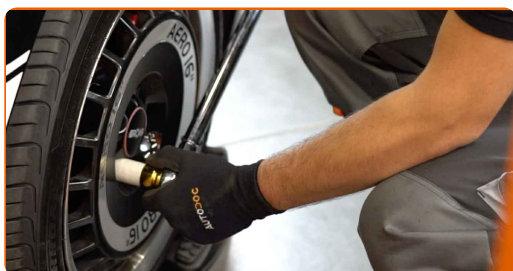
Премахнете покривалото на калника.





48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



49

Премахнете криковете и клиновете.

50

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.