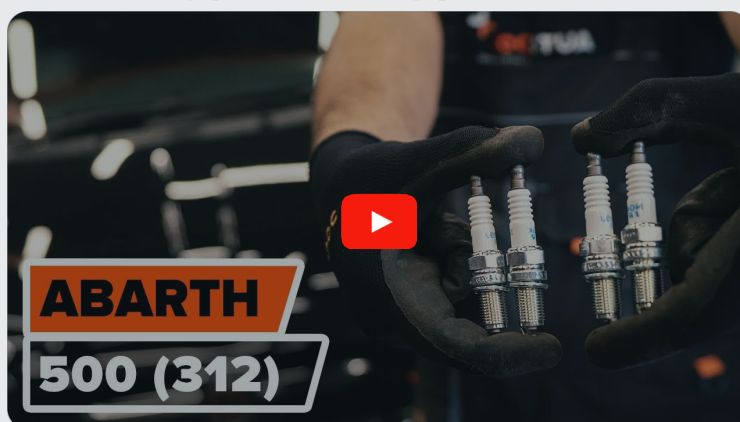


AUTODOC CLUB

Как се сменят
запалителни свещи на
**AVARTH 500C / 595C /
695C Кабрио (312) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXD1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A)

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – АВАРТН 500С / 595С / 695С КАБРИО (312). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Спрей за електроника.
- Вложка за свещи № 16
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Комбинирани клещи
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – АВАРТН 500С / 595С / 695С Кабрио (312). AUTODOC препоръчва:

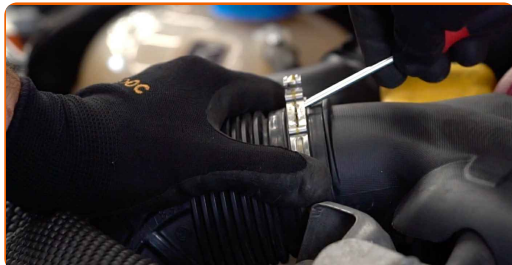
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ВНИМАНИЕ! ИЗКЛЮЧЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ РАБОТА – АВАРТН 500С / 595С / 695С КАБРИО (312).

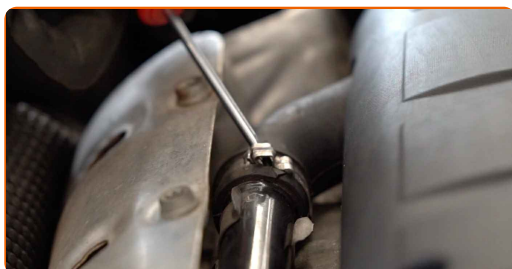
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

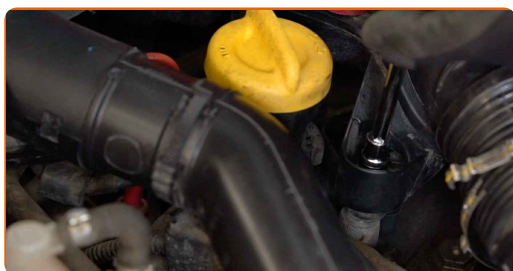
3 Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте права отвертка.



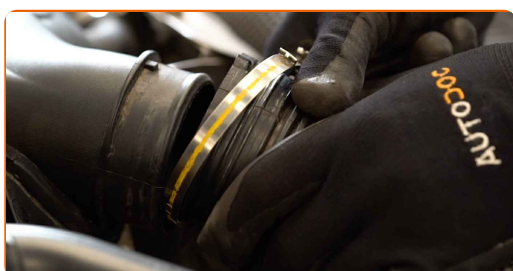
4 Откачете скобата на вентилационния маркуч на картера. Използвайте права отвертка.



- 5** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



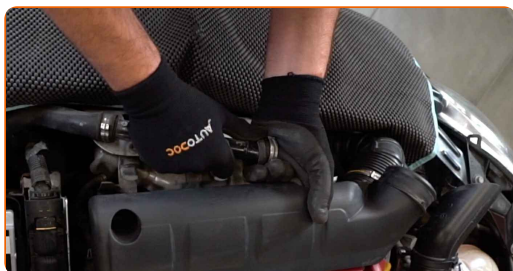
- 6** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



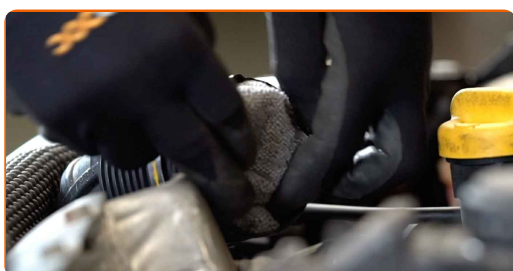
- 7** Премахнете капака на двигателя заедно с корпуса на въздушния филтър.



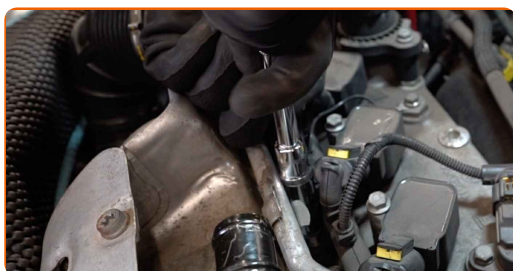
- 8** Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода.



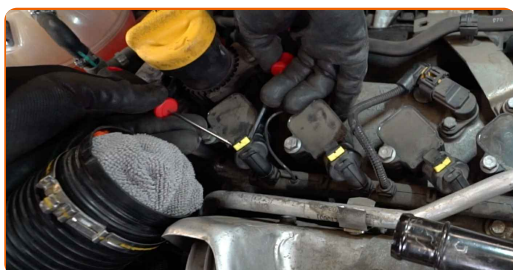
- 9** Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



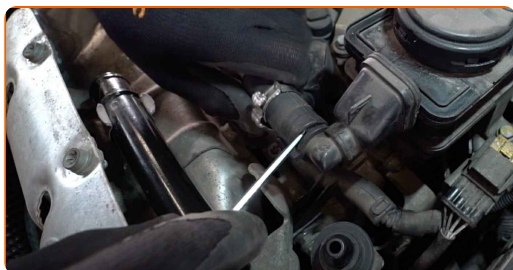
- 10** Развийте крепежните елементи на вентилационния маркуч на картера. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



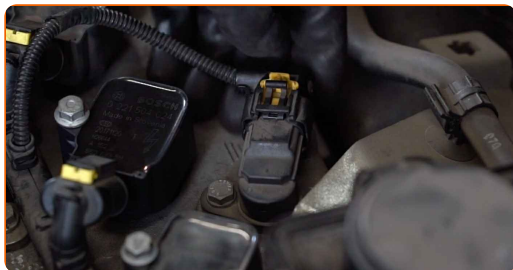
- 11** Освободете пластмасовите фиксатори на конекторите на запалителната бобина. Използвайте прави отвертки (2 броя).



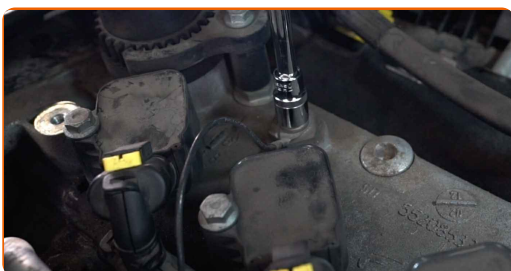
- 12** Откачете скобата на вентилационния маркуч от разпределителния клапан. Използвайте права отвертка. Премахнете вентилационния маркуч на картера.



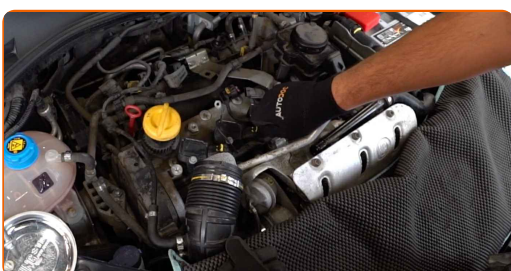
- 13** Откачете конектора от датчика за положение на разпределителния вал.



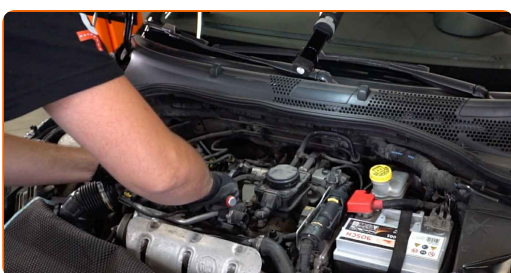
- 14** Развийте крепежния елемент на заземяния извод (връзка с шаси) на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10.



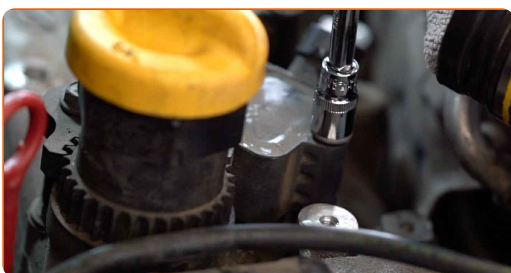
- 15** Откачете конекторите от запалителните бобини.



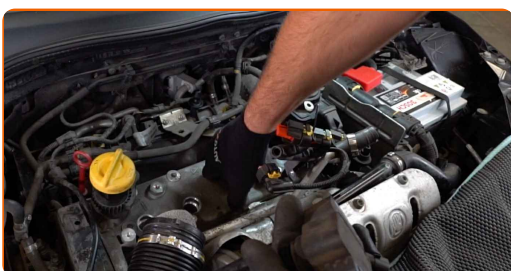
- 16** Повдигнете малко кабелите на запалителните бобини и ги преместете настрана.



- 17** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10.



- 18** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.

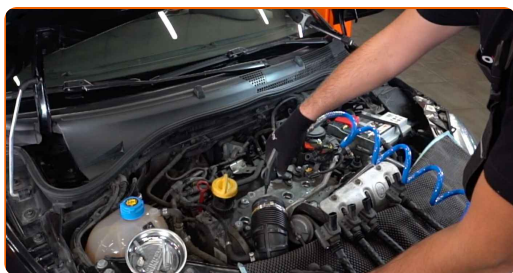


Смяна на: запалителни свещи – АВARTН 500С / 595С / 695С Кабрио (312). Професионалистите препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

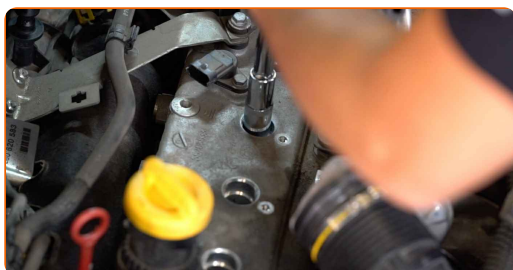
19

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



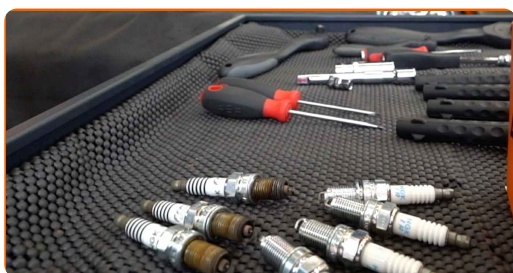
20

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



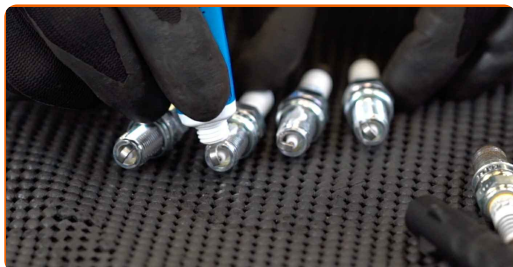
21

Извадете запалителните свещи.



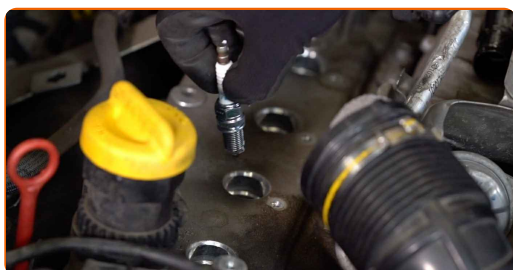
22

Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи. Обработете повърхността на контактните глави на новите запалителни свещи. Използвайте спрей за електроника.



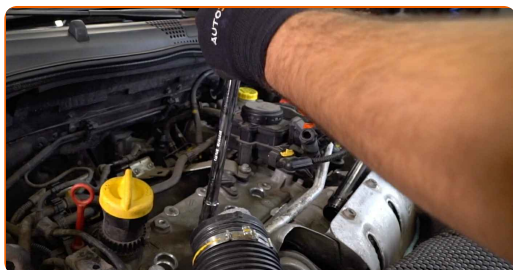
23

Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места.



24

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.

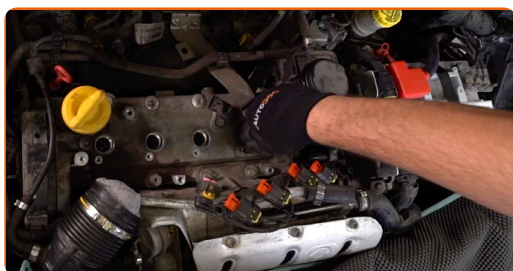


Смяна на: запалителни свещи – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

25

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

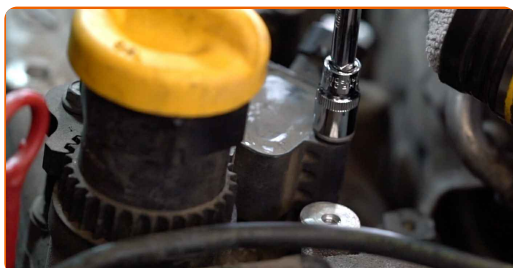


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312).
Следвайте стъпките за монтаж.

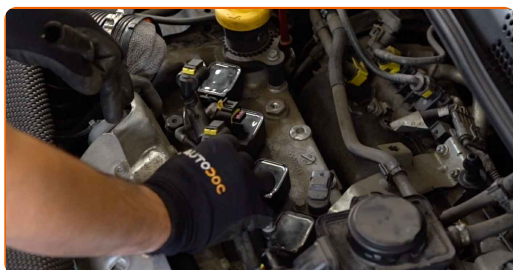
26

Затегнете крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



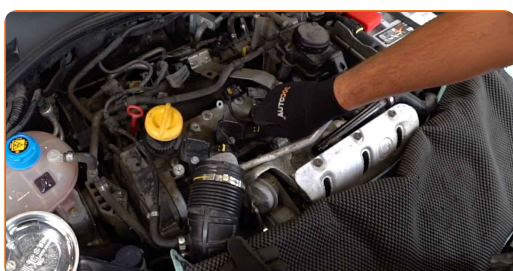
27

Захванете кабелите на запалителните бобини на монтажните им места.



28

Включете конекторите на запалителните бобини.



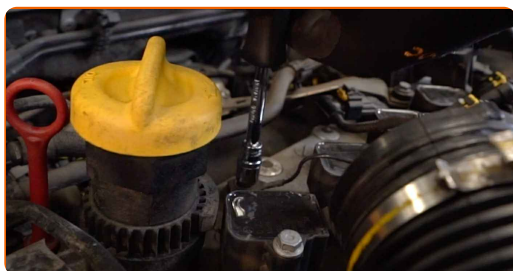
29

Включете конектора в датчика за положение на разпределителния вал.



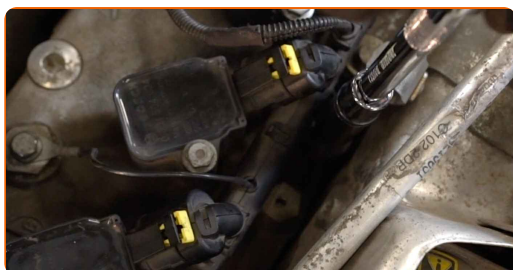
30

Затегнете заземения (връзка с шаси) извод на запалителните бобини. Използвайте тръбен ключ №10.



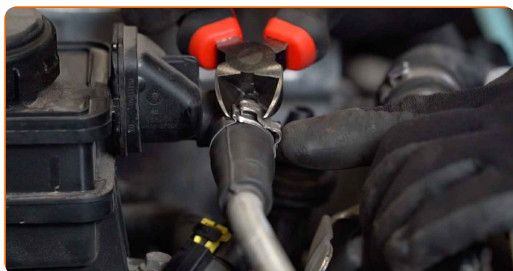
31

Завийте крепежните елементи на вентилационния маркуч на на картера. Използвайте тръбен ключ №13.



32

Закрепете вентилационния маркуч на картера към клапана за картерни газове. Монтирайте скобата на вентилационния маркуч на картера. Използвайте комбинирани клещи.



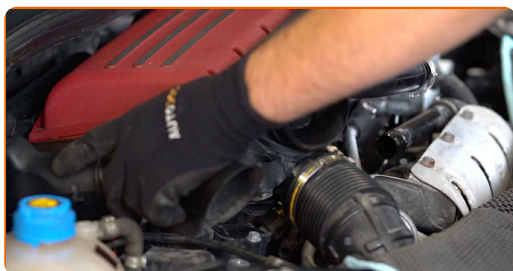
33

Премахнете микрофибрената кърпа от всмукателния маркуч.



34

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



Смяна на: запалителни свещи – ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312). Експертите на AUTODOC препоръчват:

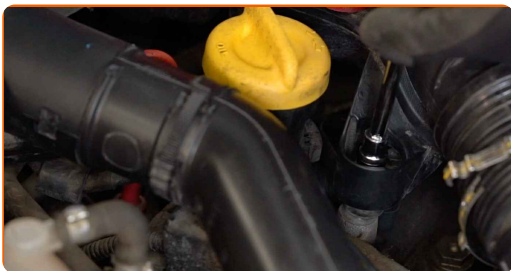
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

35

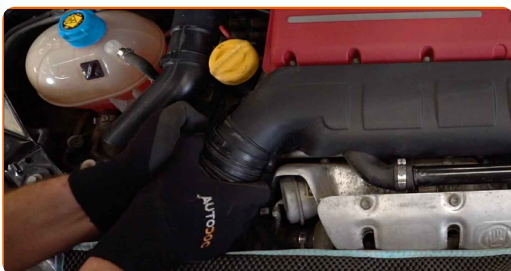
Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода.



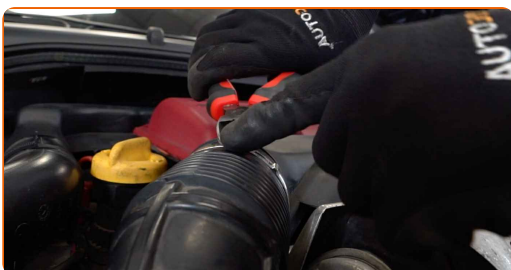
36 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.



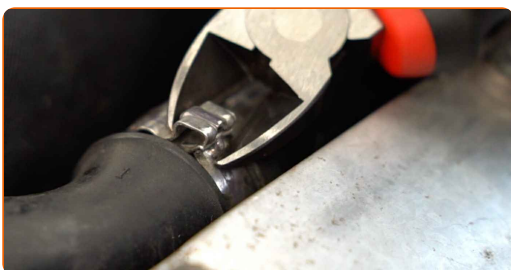
37 Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



38 Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте комбинирани клещи.



39 Затегнете скобата на вентилационния маркуч на картера. Използвайте комбинирани клещи.



40 Премахнете покривалото на калника.

41 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

42 Спрете двигателя.

43

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.