



Как се сменят задни
амортизьори на **Audi**
A4 B7 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

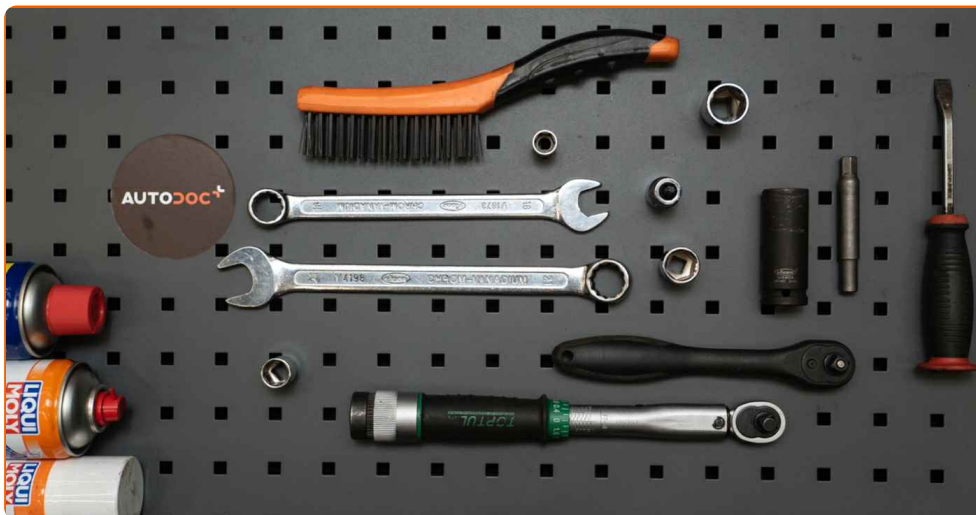
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 19)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A4 B7. СПИСЪК С
НЕОБХОДИМИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Накрайник Torx T25
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Вложка за амортизатори №DD6
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

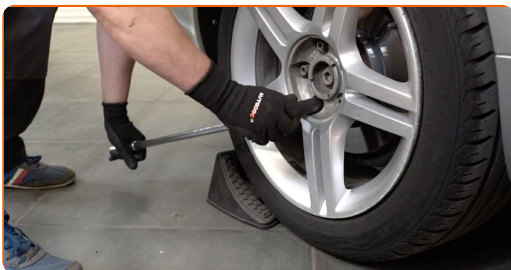
Смяна на: амортисьори – Audi A4 B7. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A4 B7 – трябва да се извърши с изключен двигател.

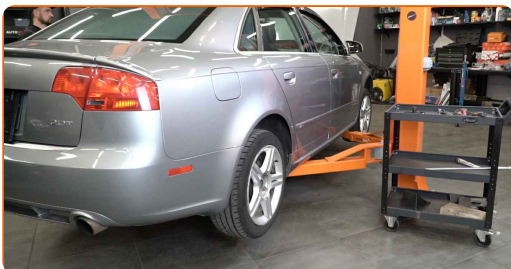
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

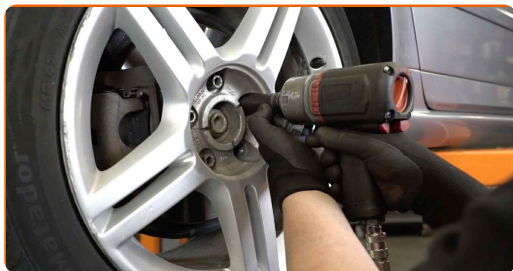


3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

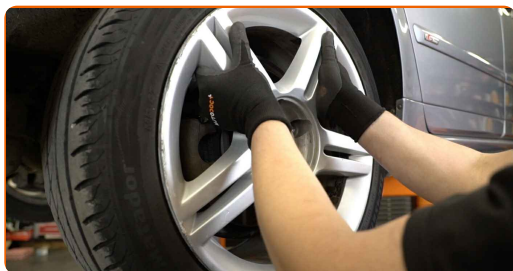


Смяна на: амортисьори – Audi A4 B7. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

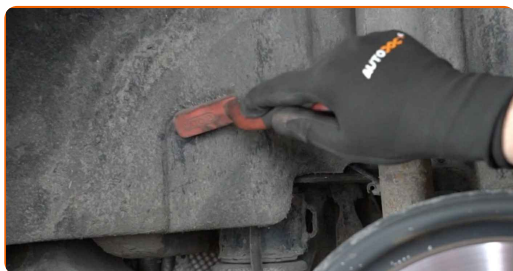
5

Отстранете колелото.



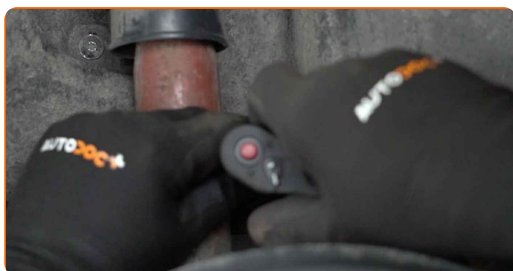
6

Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



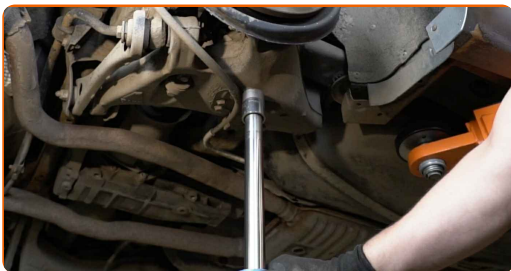
7

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



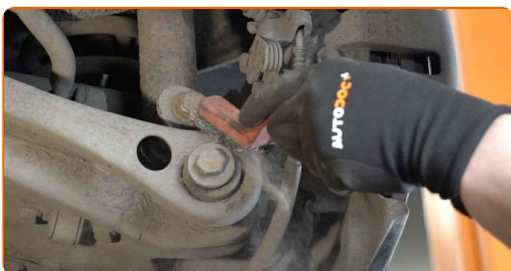
8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



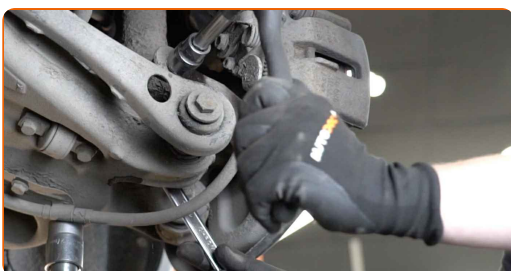
9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



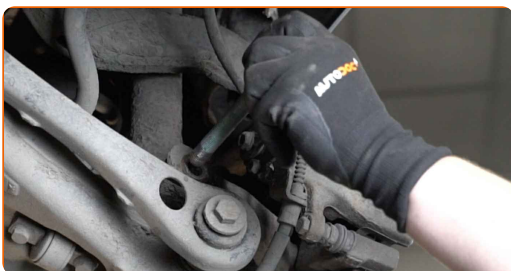
10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.

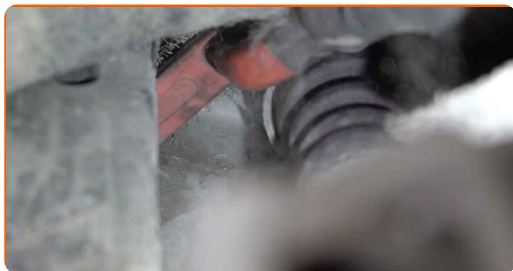


11

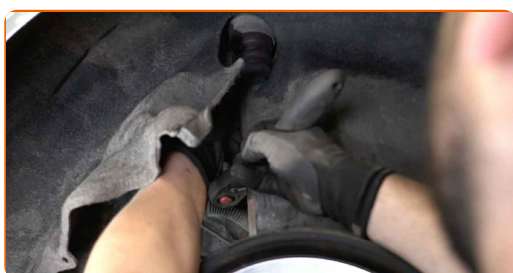
Премахнете крепежния болт.



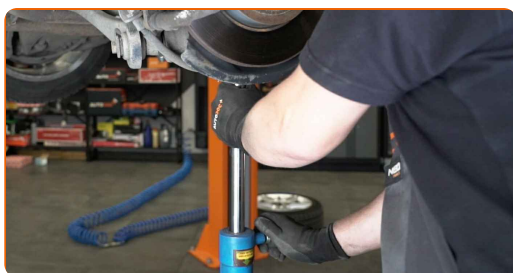
12 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



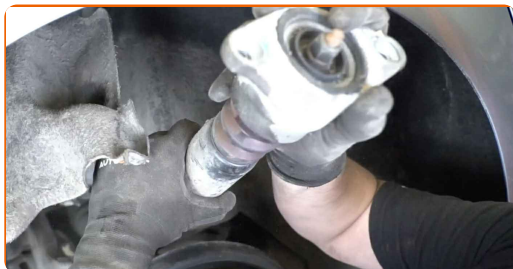
14 Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Audi A4 B7. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

15 Демонтирайте амортисьора.

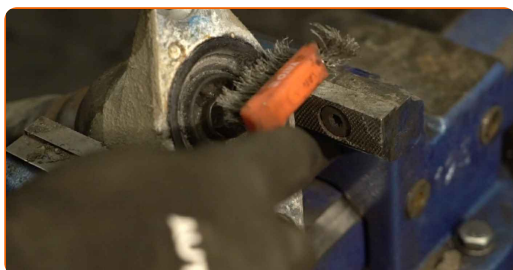


16 Захванете амортисьора с менгеме.



17 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

18 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



20

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

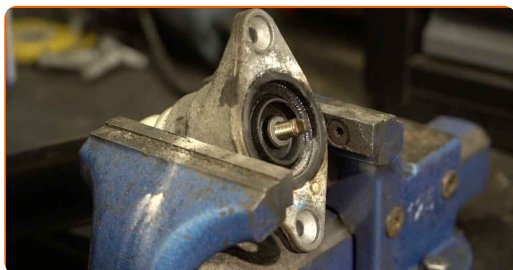


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Audi A4 B7. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

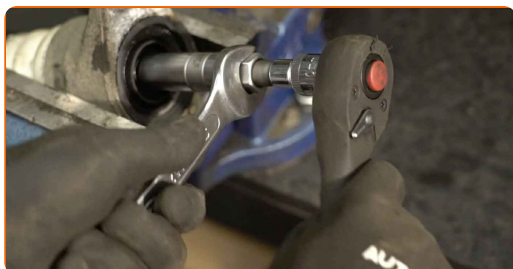
21

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



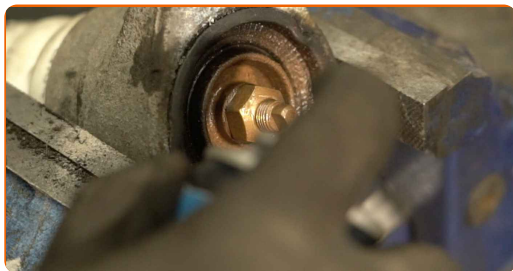
22

Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



23

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.

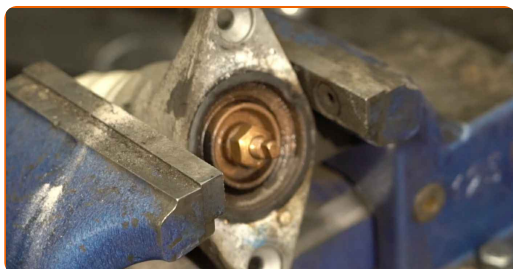


24

Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.

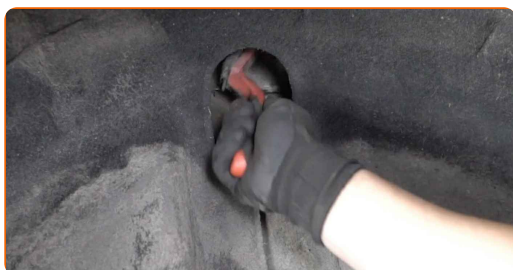
25

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



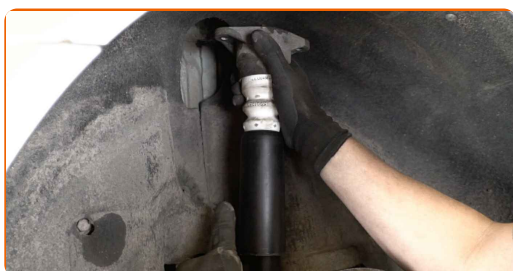
26

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

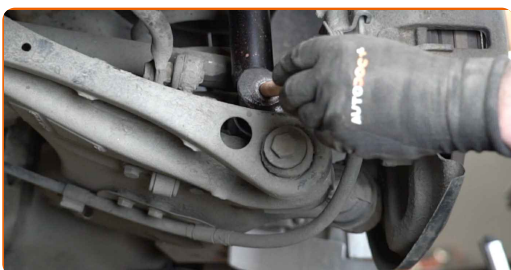


Смяна на: амортисьори – Audi A4 B7. Съвет от AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

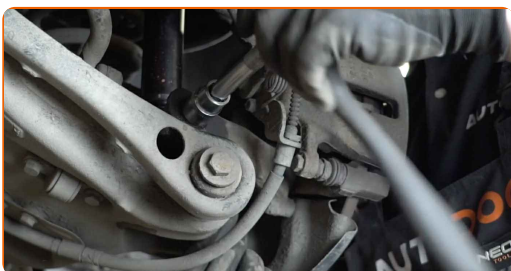
28

Монтирайте крепежния болт.



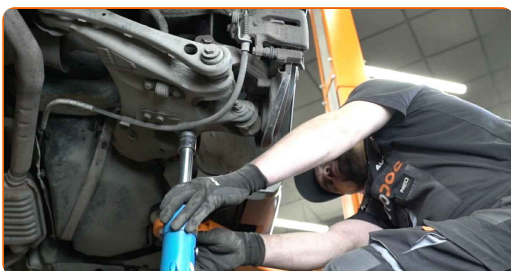
29

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



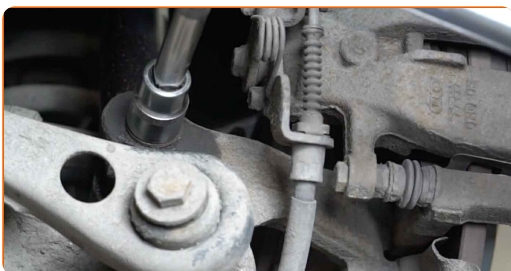
30

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



31

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°

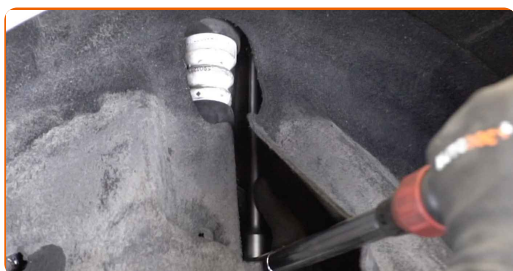


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

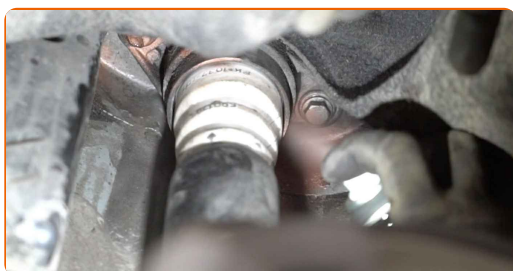
32

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



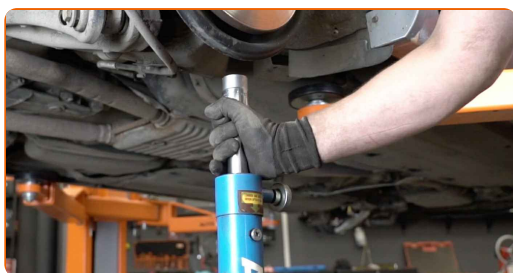
33

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



34

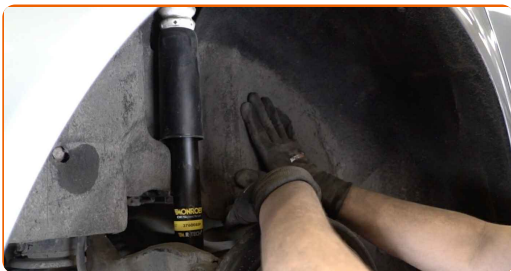
Махнете опората поставена под носача.



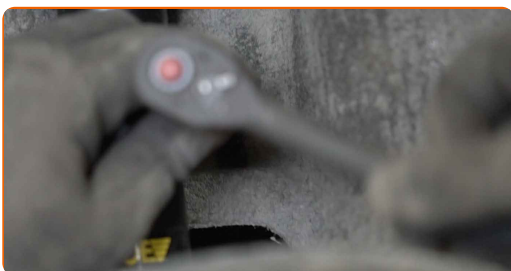
Смяна на: амортисьори – Audi A4 B7. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

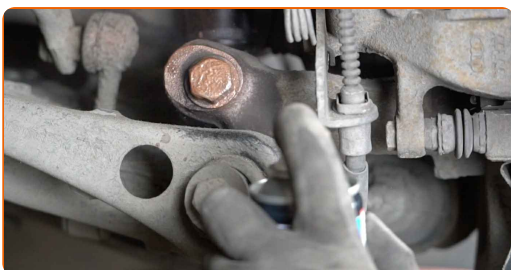
35 Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника.



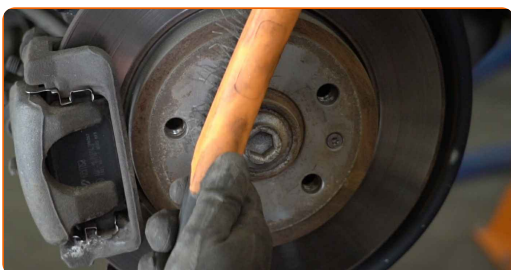
36 Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



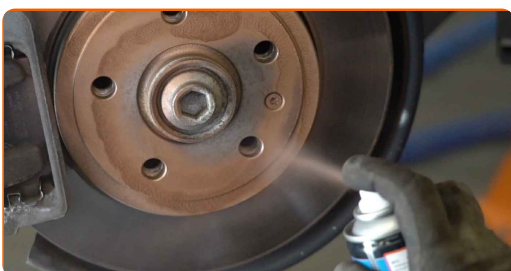
37 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



38 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



39 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



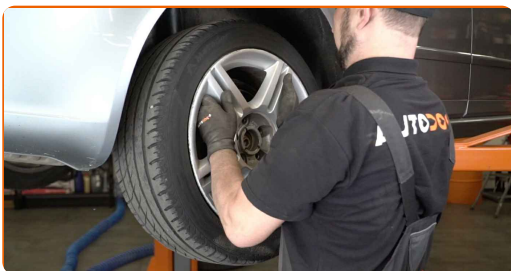
40 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – Audi A4 B7. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41 Монтирайте колелото.



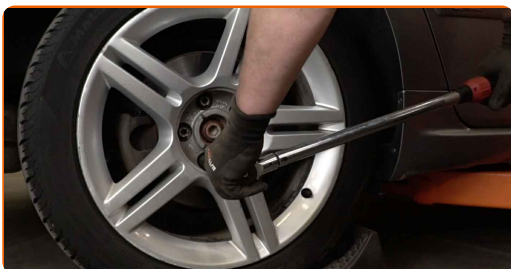
Смяна на: амортизъри – Audi A4 B7. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

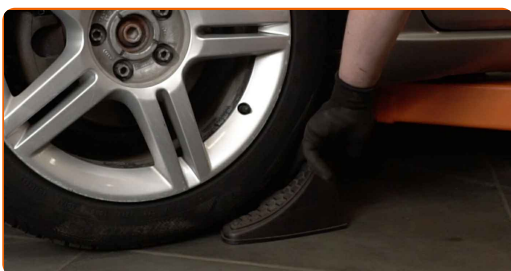
42 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 43 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 44 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B7](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A4 B7: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.