



Как се сменя преден  
макферсон на **Audi A4**  
**B7** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

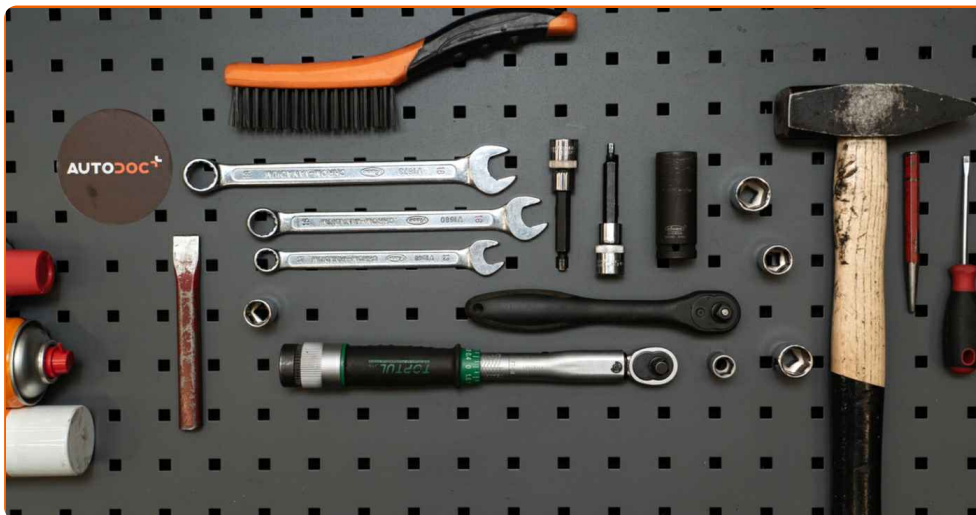
**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – AUDI A4 B7. СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

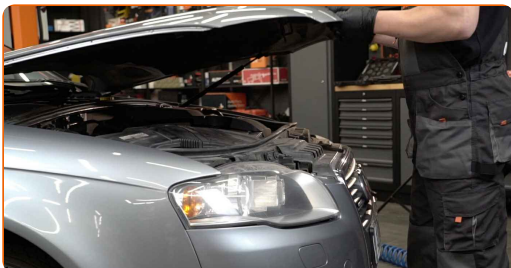
Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – AUDI A4 B7. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

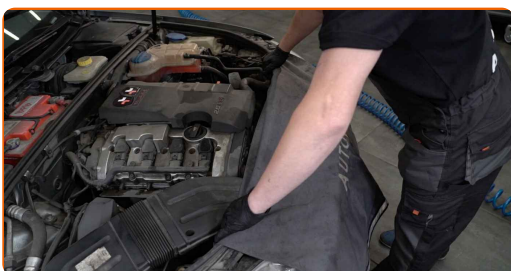
1

Отворете капака на двигателя.



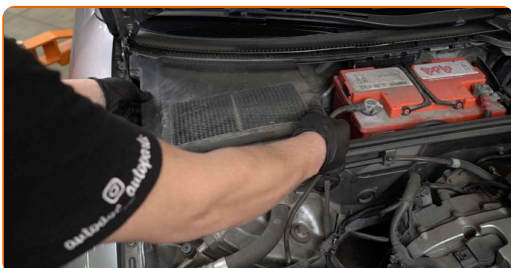
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



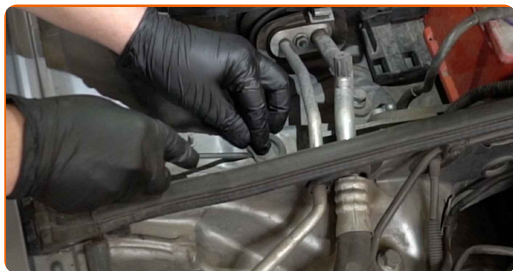
3

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



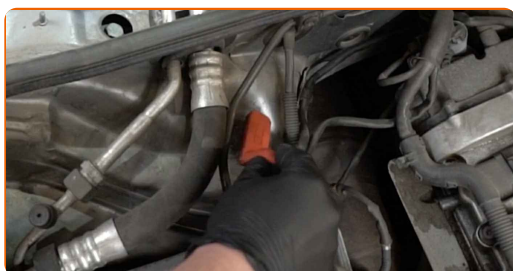
4

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



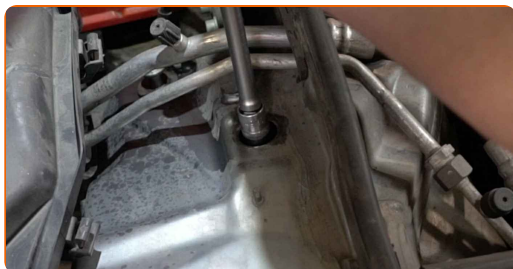
5

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



7

Застопорете колелата с клинове.



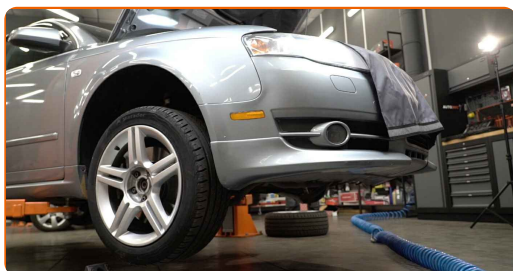
8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



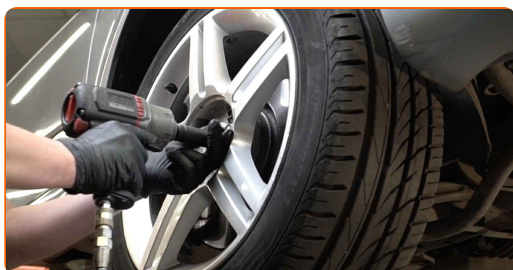
9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



10

Развийте болтовете на колелото.

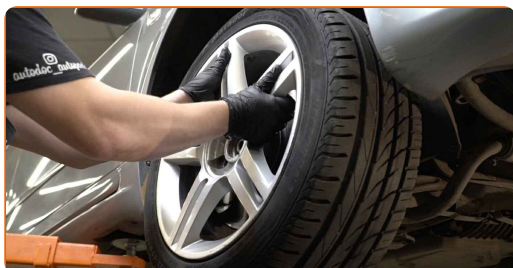


### AUTODOC препоръчва:

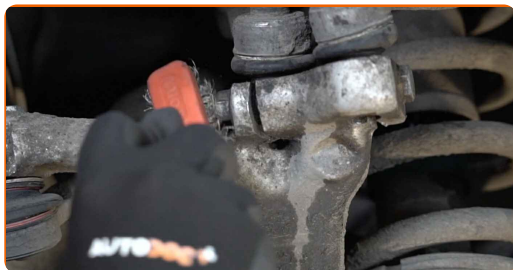
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Audi A4 B7

11

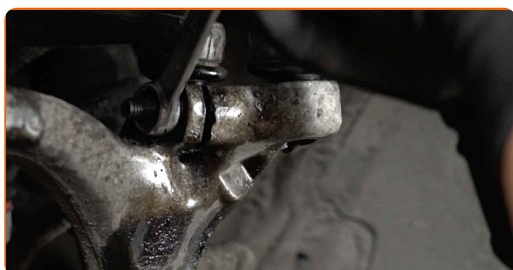
Отстранете колелото.



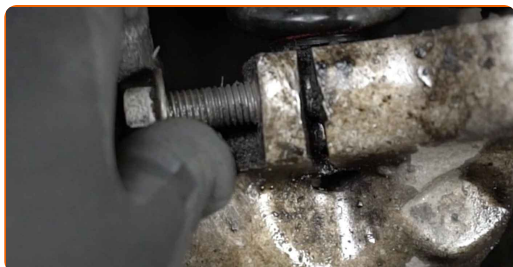
- 12** Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



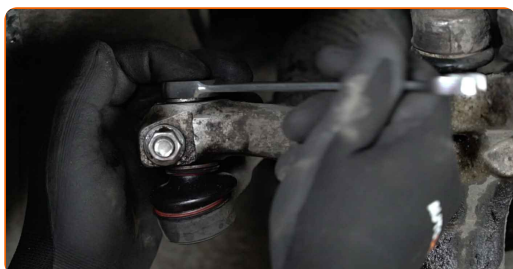
- 13** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



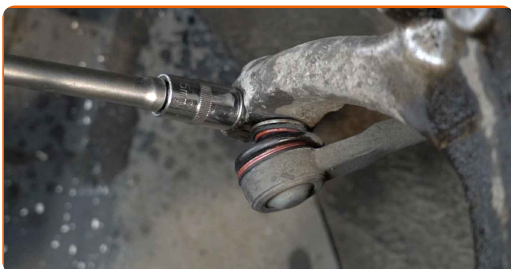
- 14** Премахнете крепежния болт.



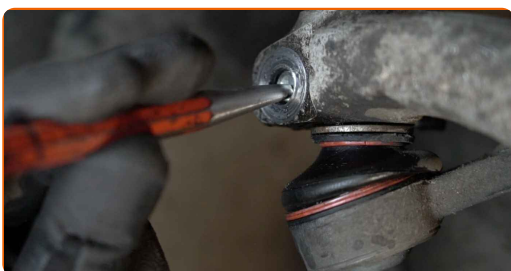
- 15** Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



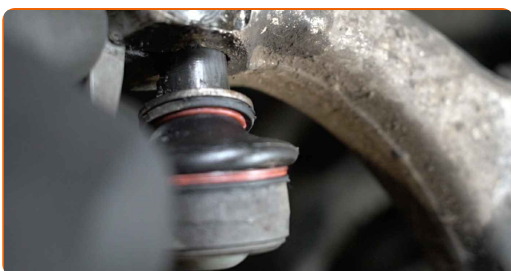
- 16** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



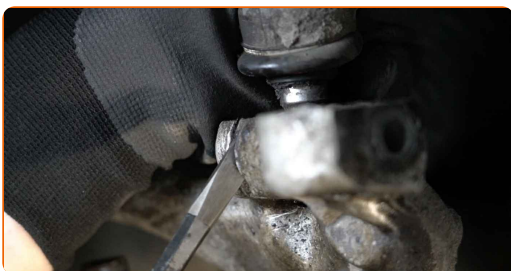
- 17** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 18** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



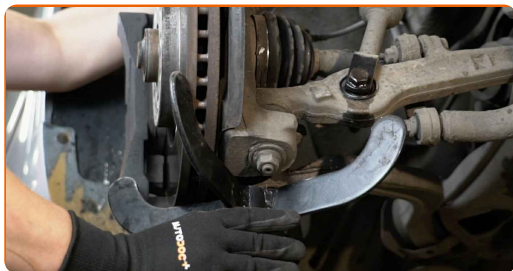
- 19** Премахнете носачите. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.





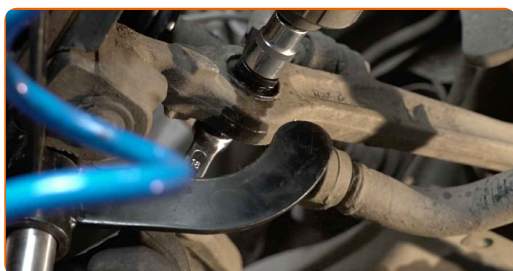
20

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



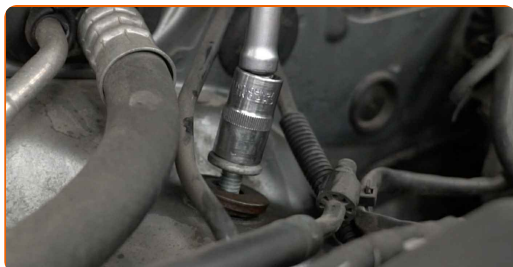
21

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



22

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

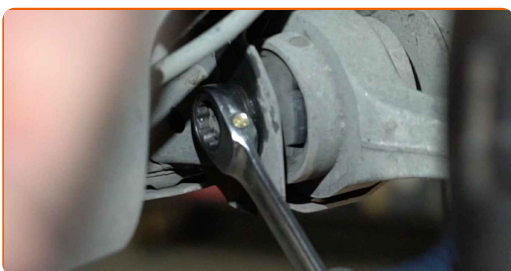
23

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

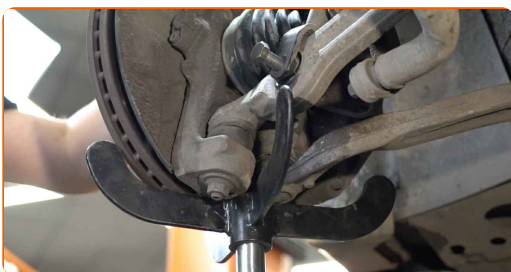


25

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

26

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

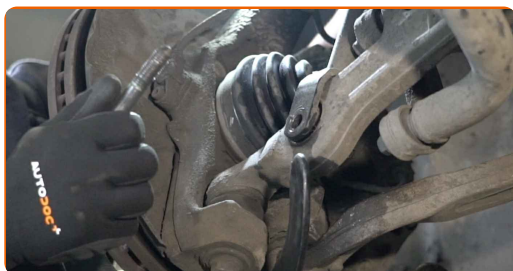


Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

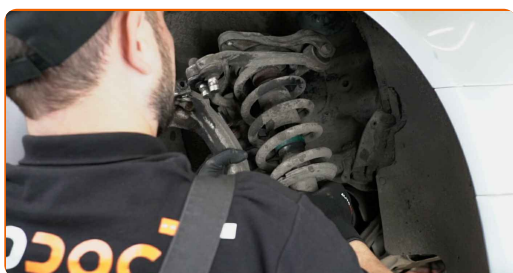
27

Премахнете крепежния болт.



28

Демонтирайте МакФерсона.



29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

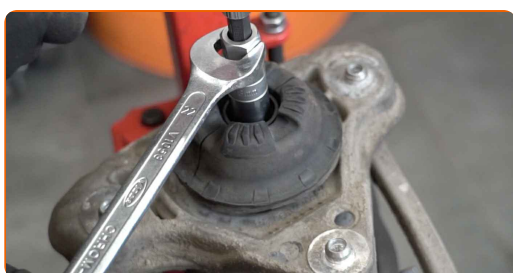
**30** Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



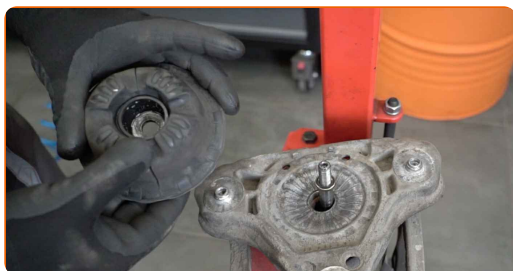
**31** Свийте пружината.



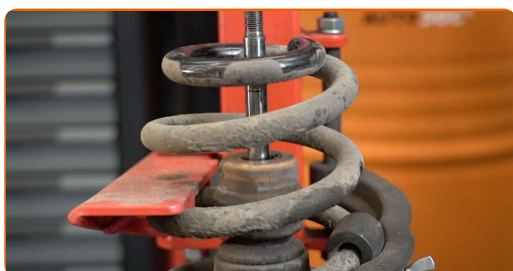
**32** Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

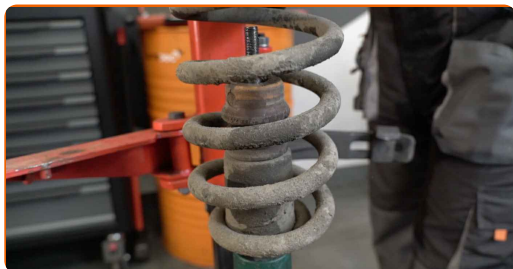


**34** Освободете спиралната пружина.



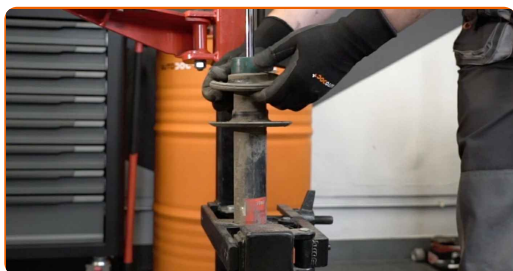
35

Демонтирайте пружината.



36

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

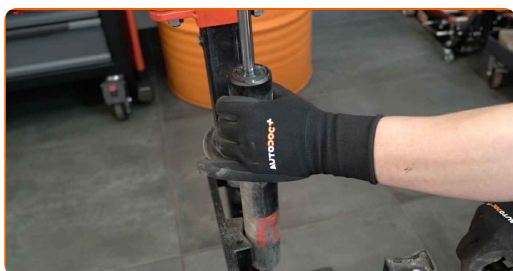


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

37

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

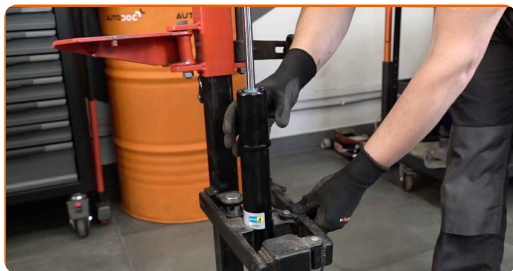


### Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

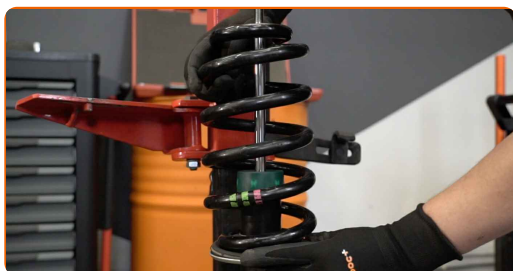
38

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



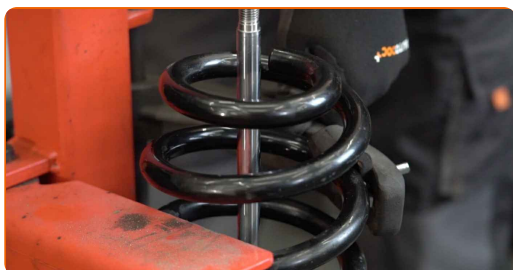
39

Поставете пружината на амортизьора.



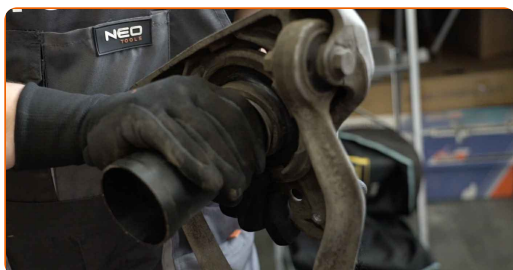
40

Свийте пружината.



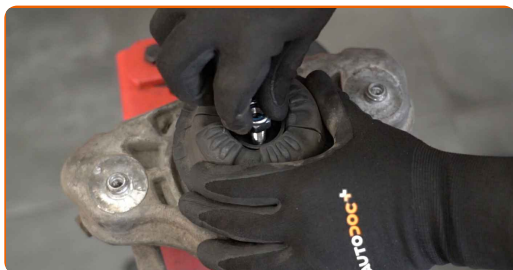
41

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.



42

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



- 43** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

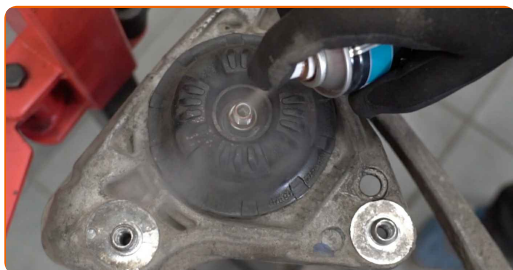


Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. AUTODOC препоръчва:

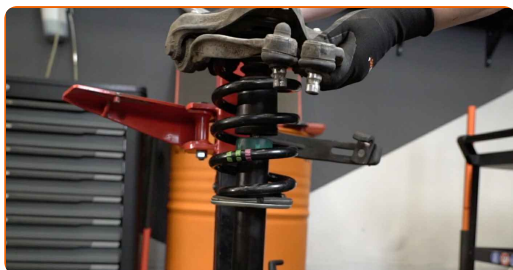
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

- 44** Отпуснете пружината.

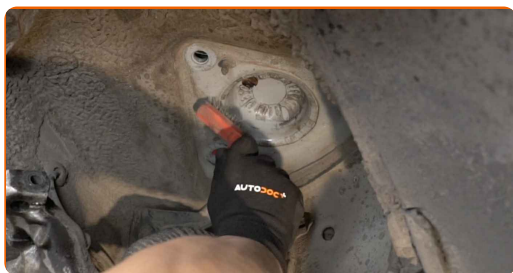
- 45** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



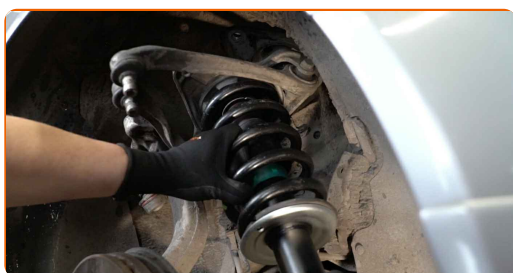
- 46** Премахнете сглобеният макферсон.



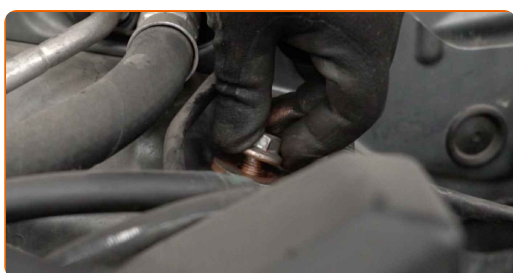
**47** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**48** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**49** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



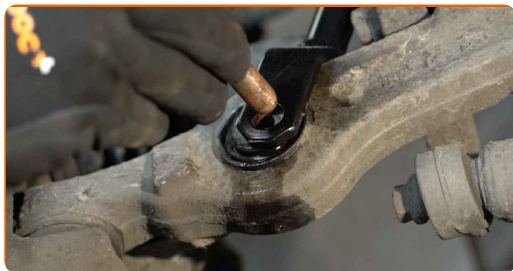
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Audi A4 B7.



50

Монтирайте крепежния елемент свързващ макферсона към носача на окачването.

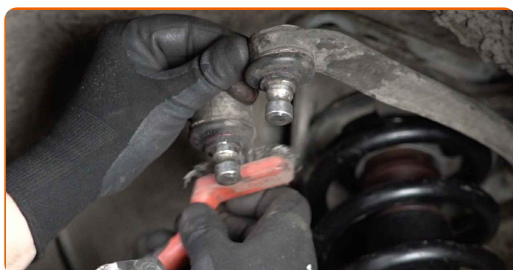


51

Завийте крепежния елемент свързващ макферсона към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

52

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

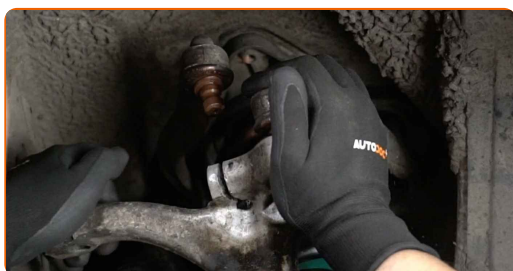


53

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

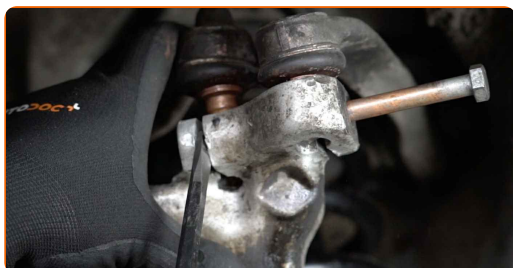
54

Монтирайте носачите.

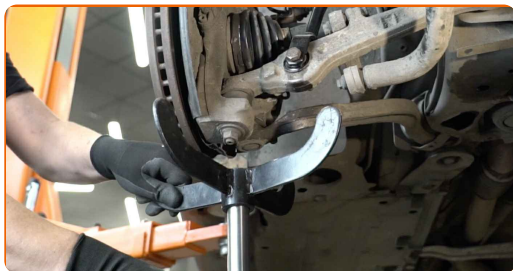


55

Монтирайте крепежния болт.



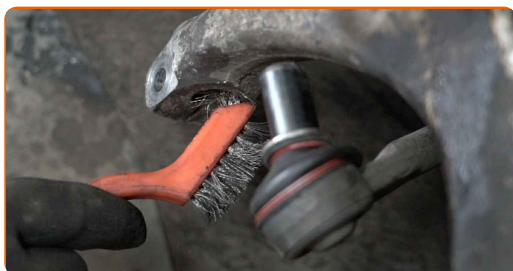
**56** Премахнете опората под шенкела.



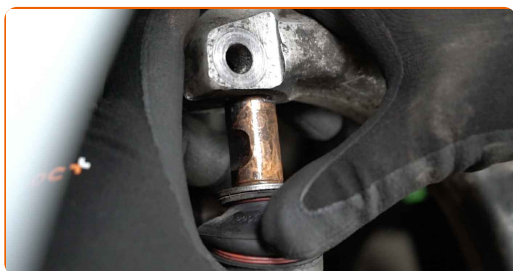
**AUTODOC препоръчва:**

- Audi A4 B7 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**57** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



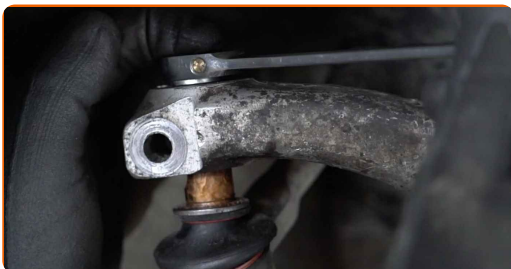
**58** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**59** Монтирайте крепежния болт.

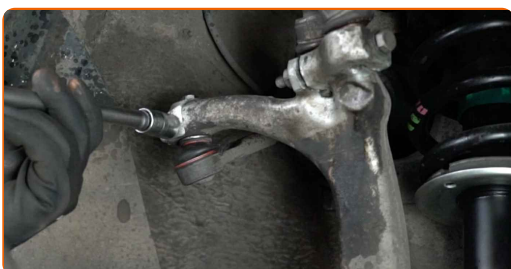
60

Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



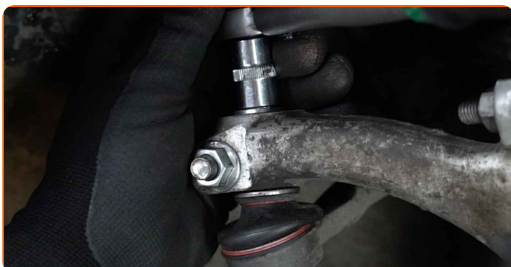
61

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



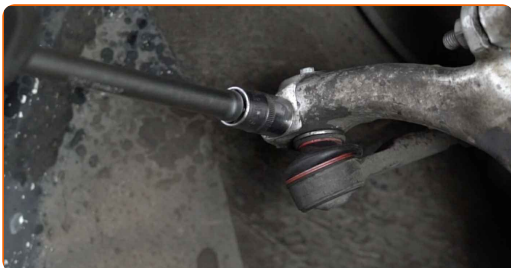
62

Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

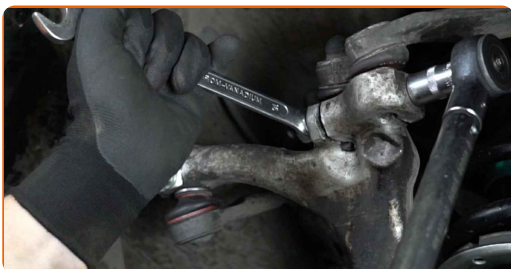


63

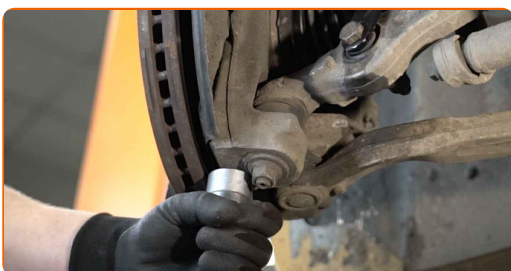
Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



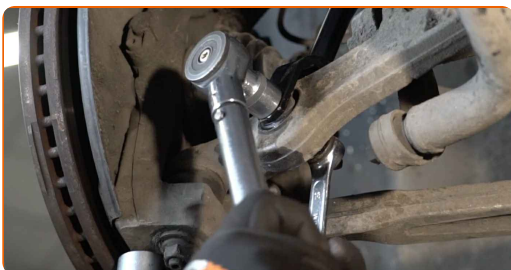
- 64** Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



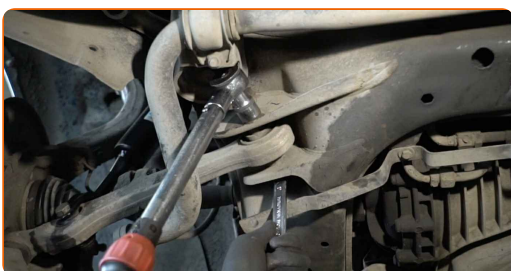
- 65** Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 66** Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



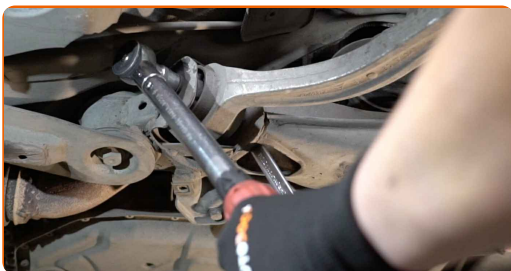
- 67** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 68** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

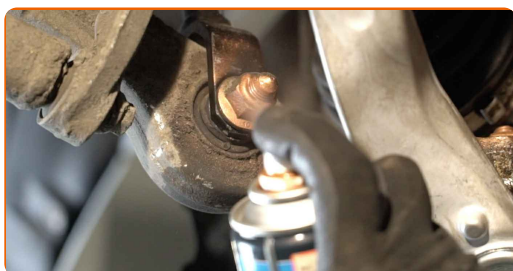
- 69** Премахнете опората под шенкела.



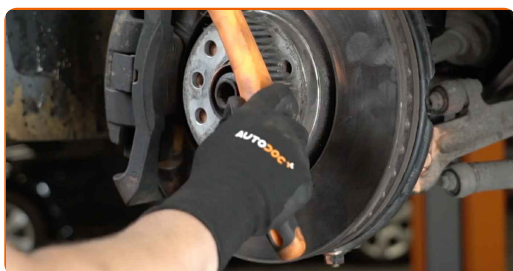
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 70** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 71** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 72** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 73** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: амортисьор – Audi A4 B7. Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

74

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

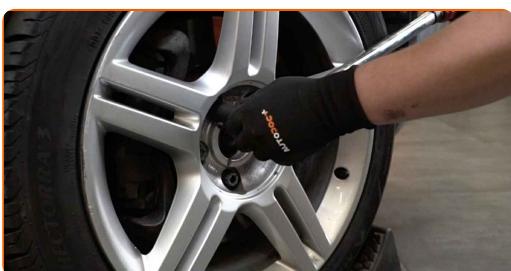
75

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



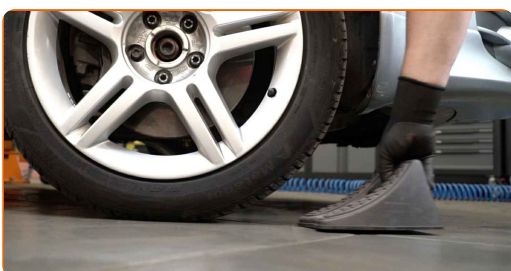
76

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

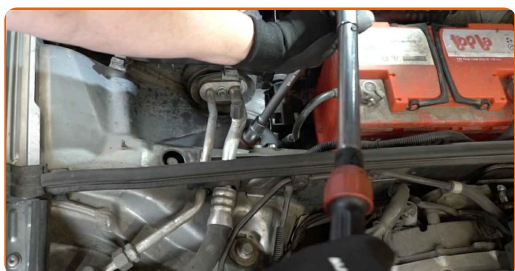


77

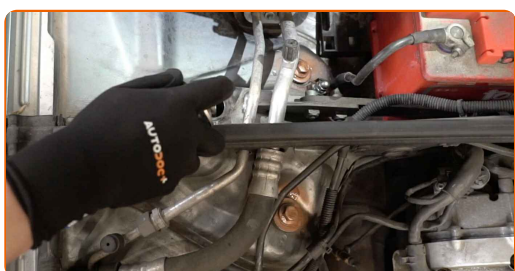
Премахнете криковите и клиновете.



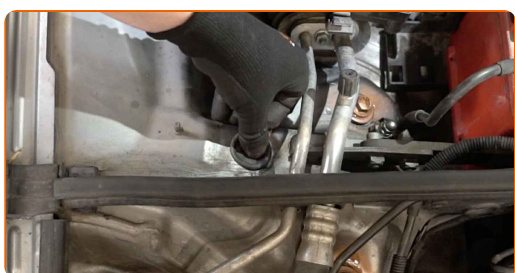
- 78** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



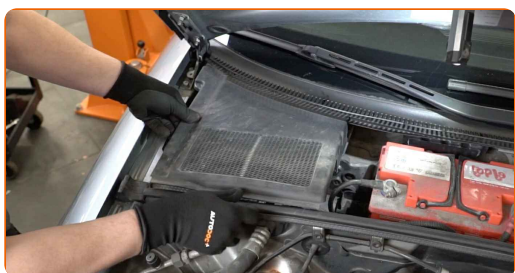
- 79** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



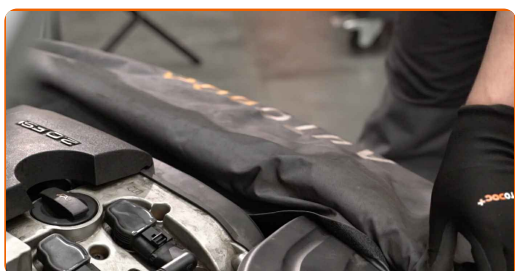
- 80** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 81** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



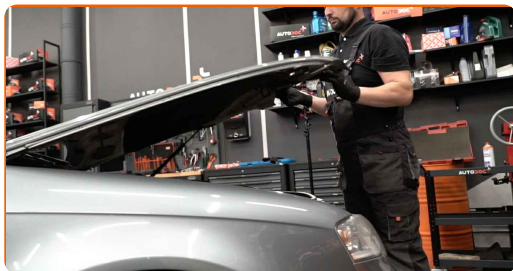
- 82** Премахнете покривалото на калника.





83

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B7**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A4 B7: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.