



Как се сменят предни  
пружини на **Audi A4 B7**  
– Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

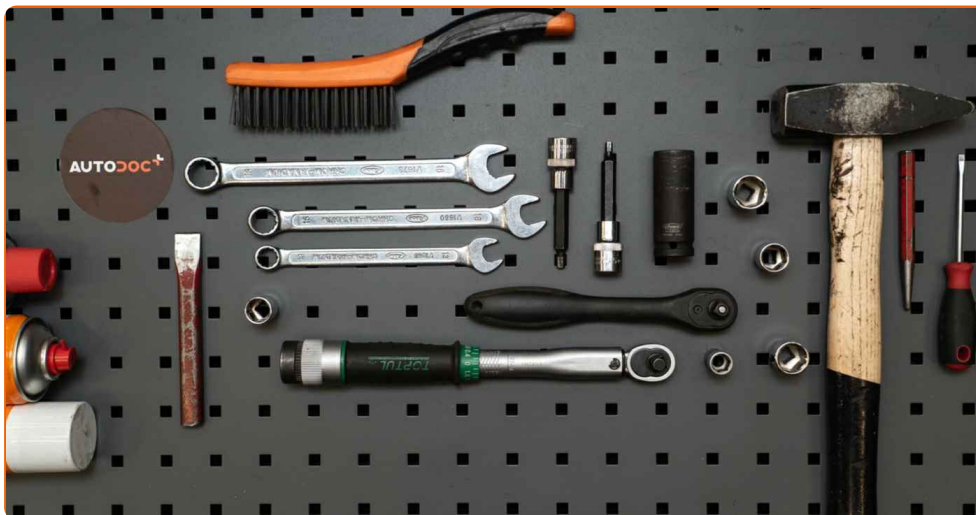
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 B6 Седан (8E2) 1.8 T, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 2.0, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 1.8 T quattro, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 3.0, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 3.0 quattro, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 1.9 TDI, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 2.5 TDI, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 2.0, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.8 T, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 3.0, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI, AUDI A4 B6 Седан (8E2) 2.4, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 2.4, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 2.5 TDI, AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.8 T quattro, (+ 23)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A4 B7. СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

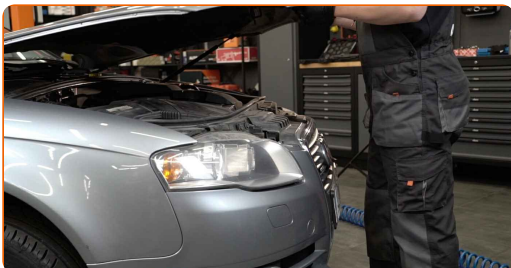
Смяна на: пружини – Audi A4 B7. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A4 B7. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:**

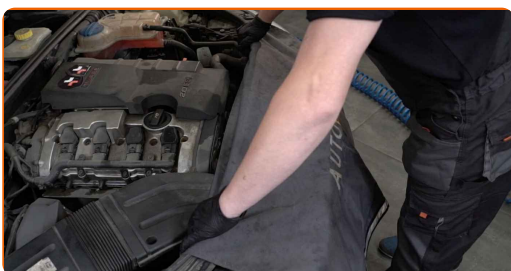
1

Отворете капака на двигателя.



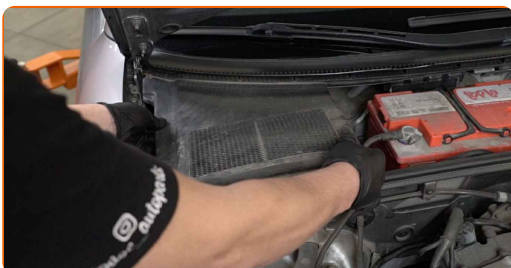
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



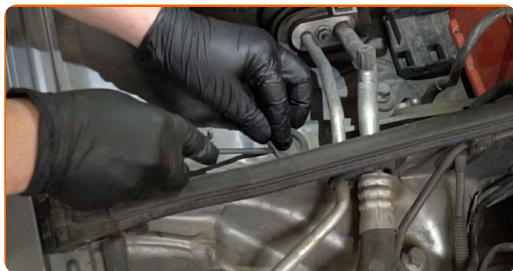
3

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



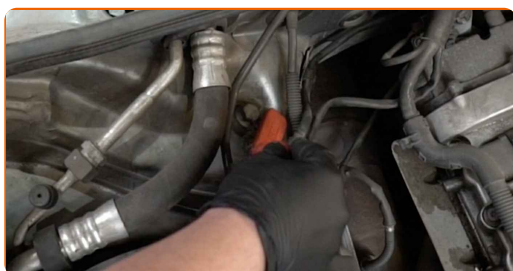
4

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



5

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



7

Застопорете колелата с клинове.



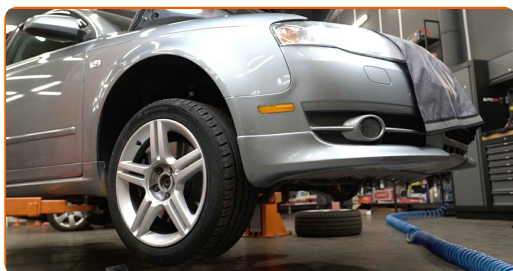
8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



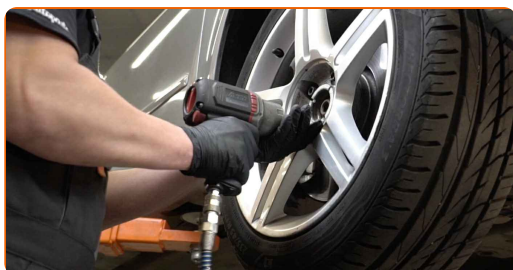
9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



10

Развийте болтовете на колелото.

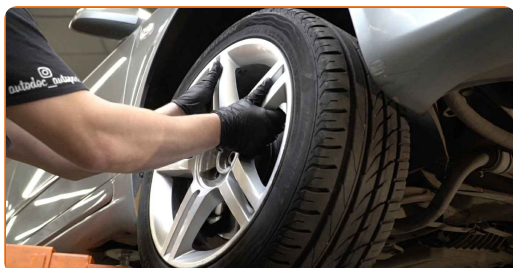


### AUTODOC препоръчва:

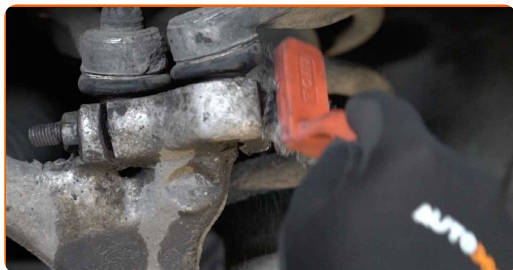
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Audi A4 B7

11

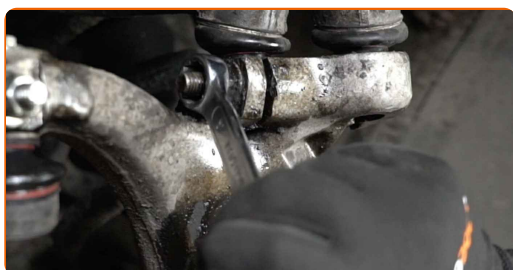
Отстранете колелото.



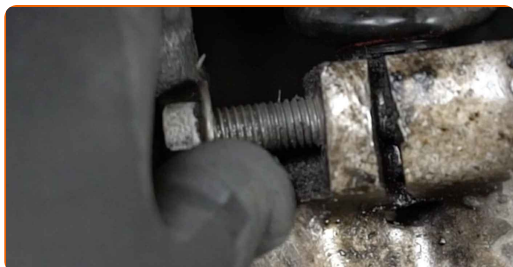
- 12** Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



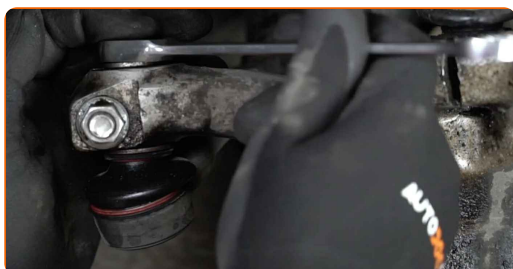
- 13** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



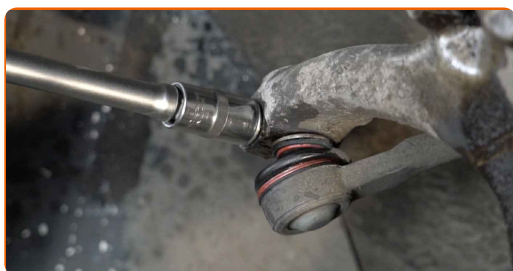
- 14** Премахнете крепежния болт.



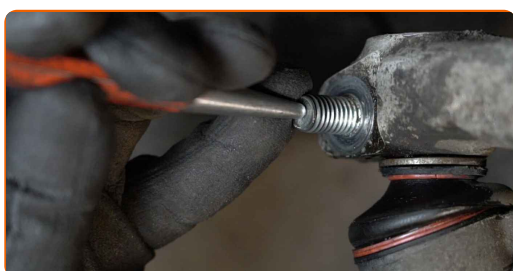
- 15** Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



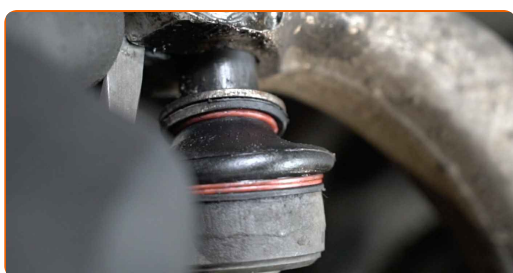
- 16** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



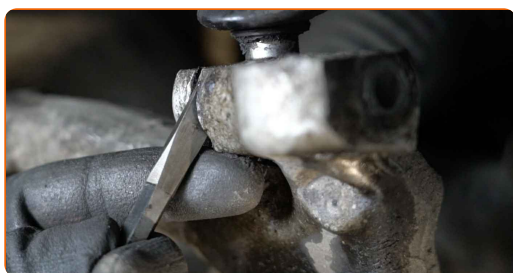
- 17** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 18** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



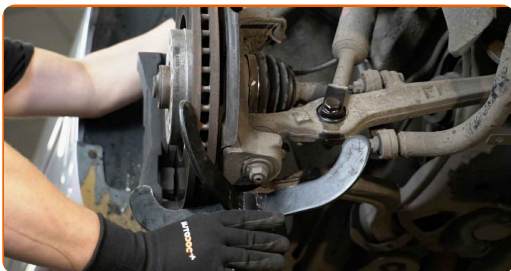
- 19** Премахнете носачите. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.





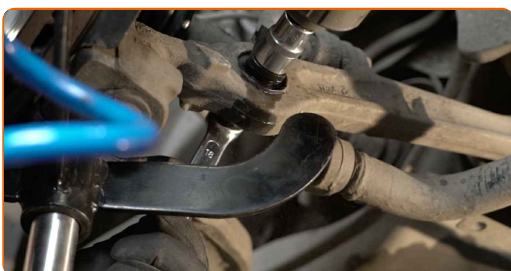
20

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



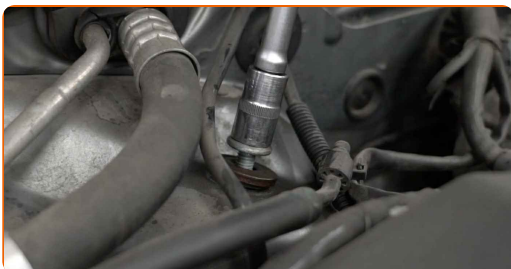
21

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



22

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

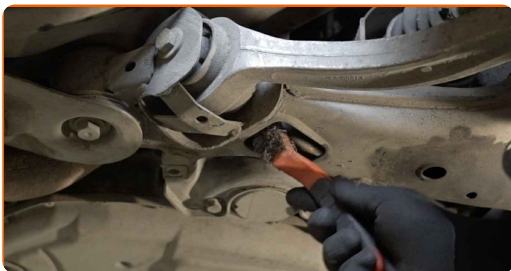


Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

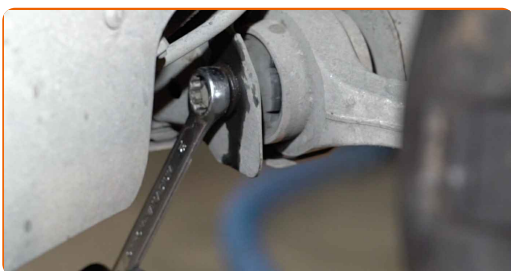
23

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

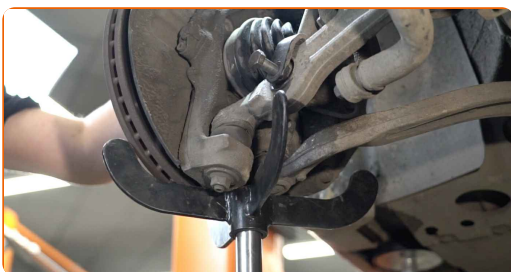


25

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

26

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

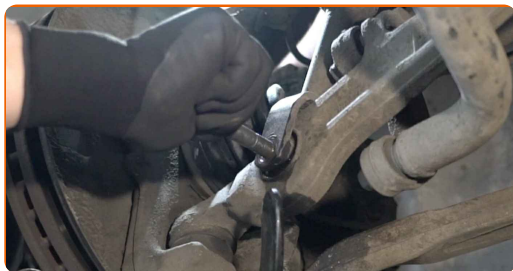


### AUTODOC препоръчва:

- Audi A4 B7 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

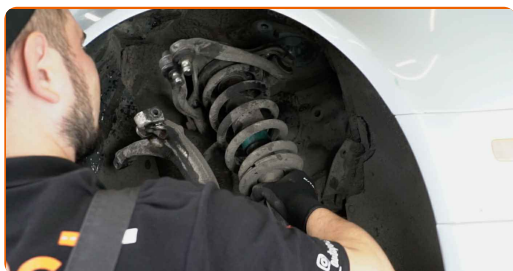
27

Премахнете крепежния болт.



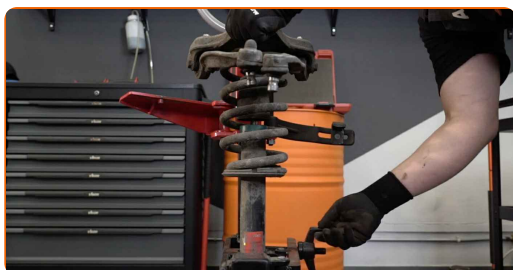
28

Демонтирайте МакФерсона.



29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



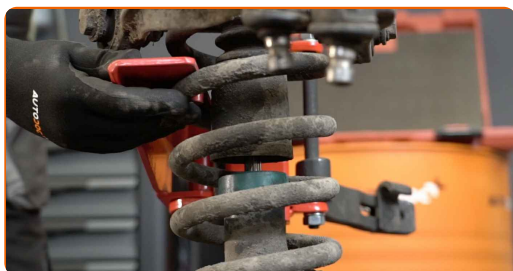
### Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

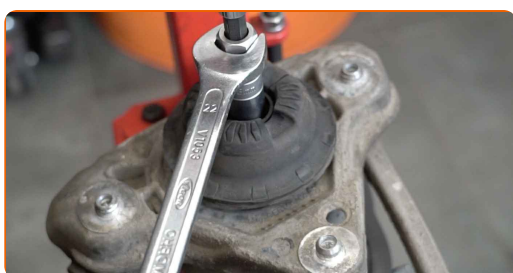
**30** Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



**31** Свийте пружината.



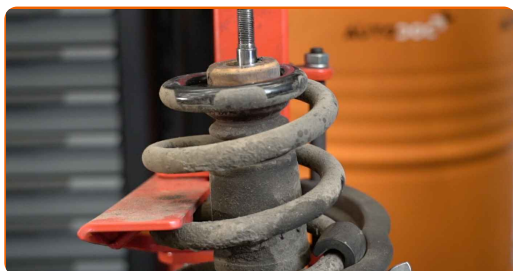
**32** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



**34** Освободете спиралната пружина.



**35** Демонтирайте пружината.

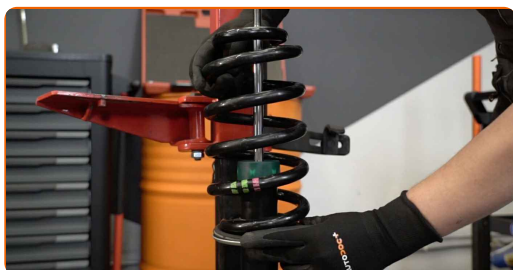


**36** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

**Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Съвет:**

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

**37** Поставете пружината на амортисьора.

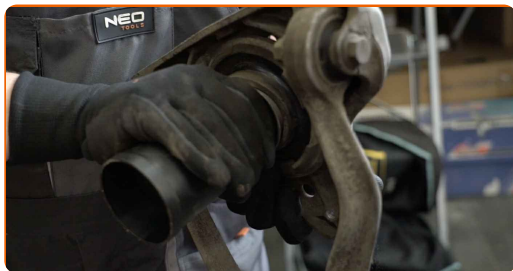


**38** Свийте пружината.



39

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



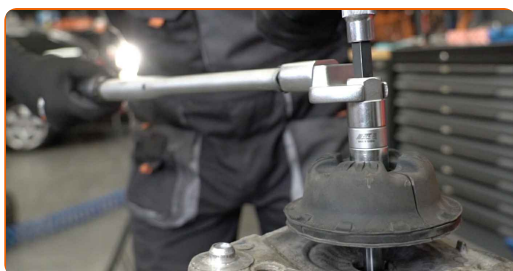
40

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



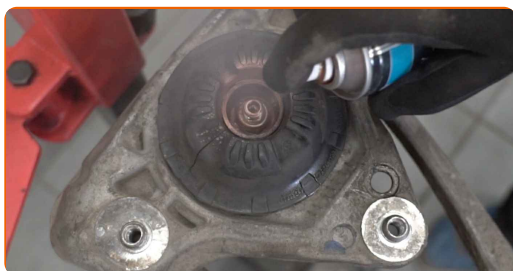
Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

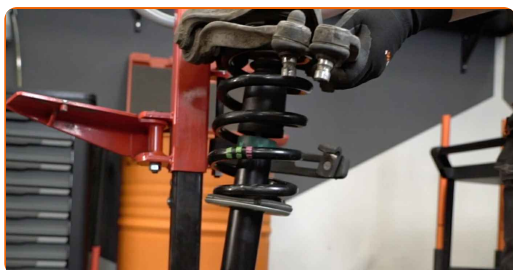
42 Отпуснете пружината.



43 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



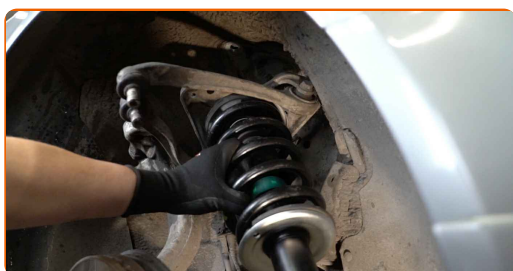
44 Премахнете сглобеният макферсон.



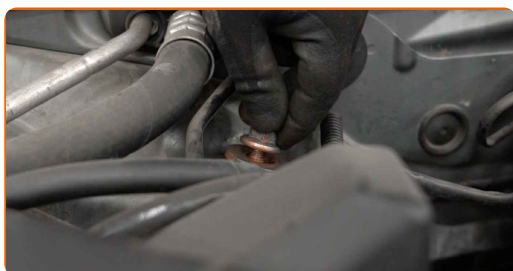
45 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



46 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



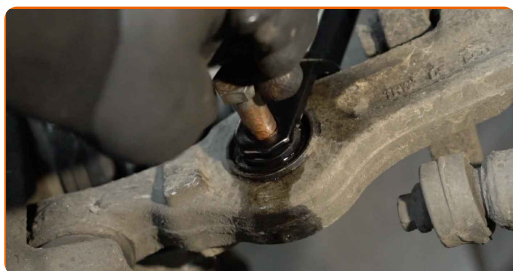
- 47** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



**Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Съвет от AUTODOC:**

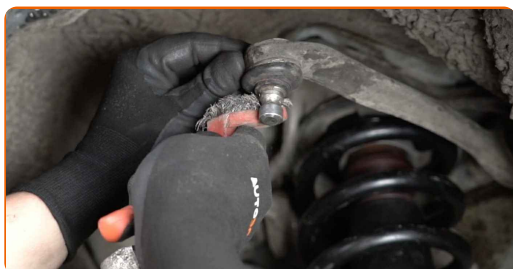
- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

- 48** Монтирайте крепежния елемент свързващ макферсона към носача на окачването.



- 49** Завийте крепежния елемент свързващ макферсона към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

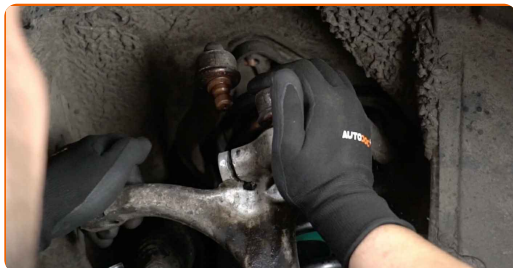
- 50** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



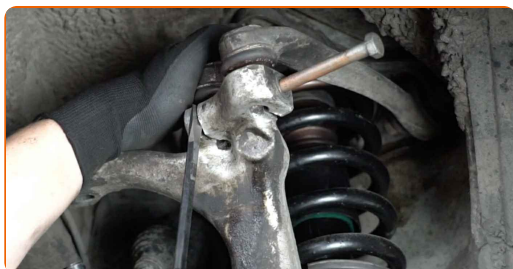


**51** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

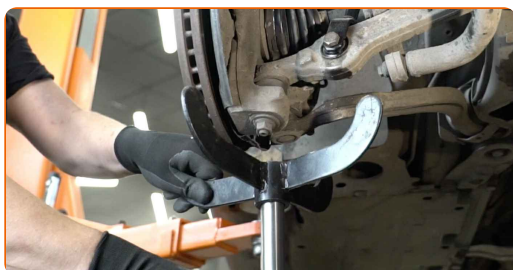
**52** Монтирайте носачите.



**53** Монтирайте крепежния болт.



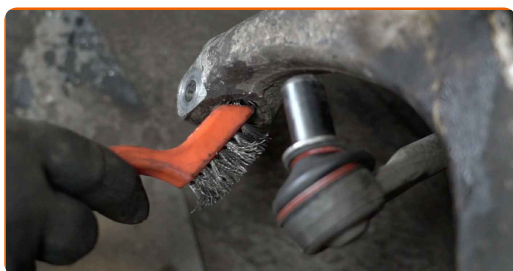
**54** Премахнете опората под шенкела.



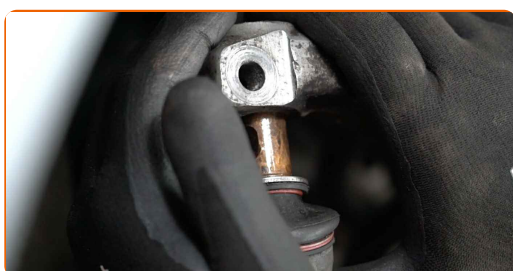
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 55** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

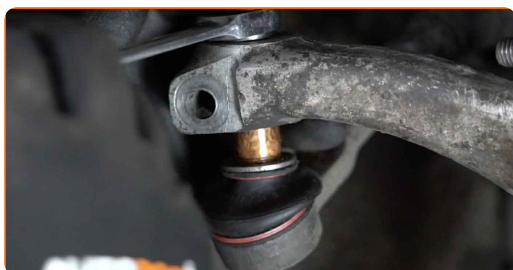


- 56** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

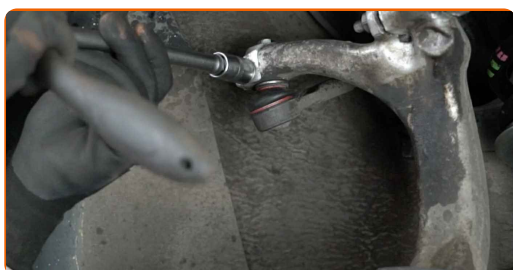


- 57** Монтирайте крепежния болт.

- 58** Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



- 59** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



60

Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



61

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



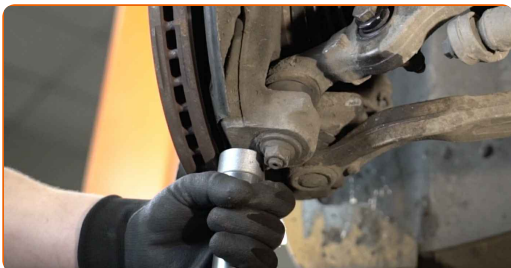
62

Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



63

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



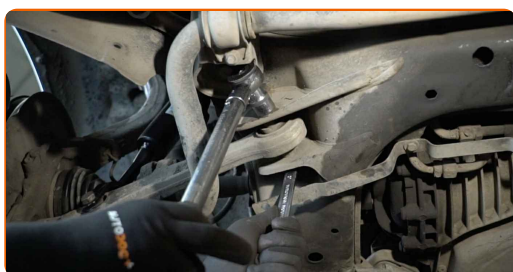
64

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



65

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°

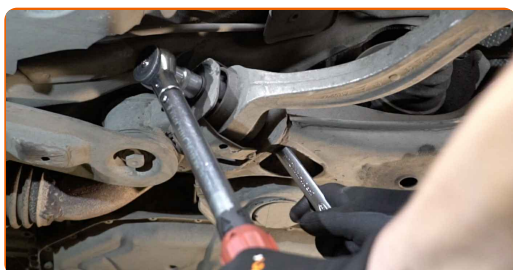


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

66

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°

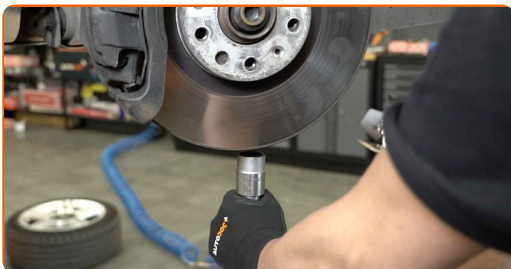


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**67**

Премахнете опората под шенкела.

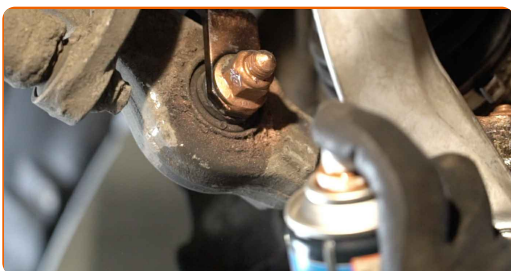


**Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Съвет:**

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

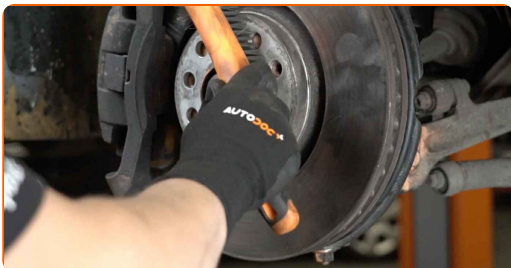
**68**

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

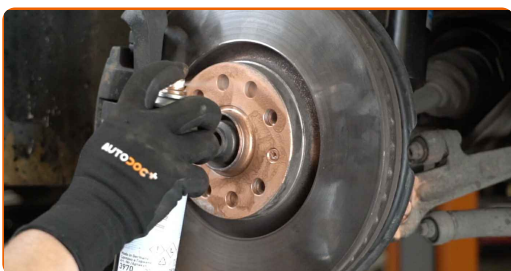


**69**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 70** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 71** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Audi A4 B7. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 72** Монтирайте колелото.



### Смяна на: пружини – Audi A4 B7. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

73

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



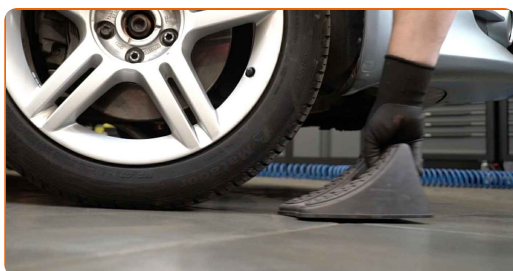
74

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



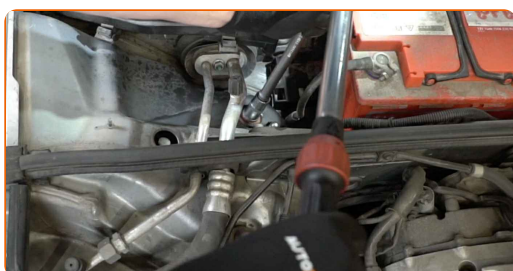
75

Премахнете криковите и клиновете.



76

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



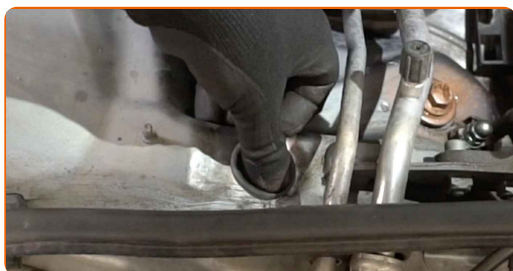
77

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



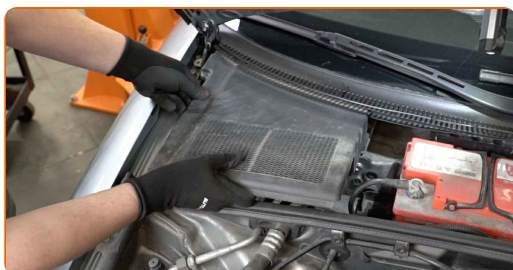
78

Сложете тапата на тампона на макферсона.



79

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



80

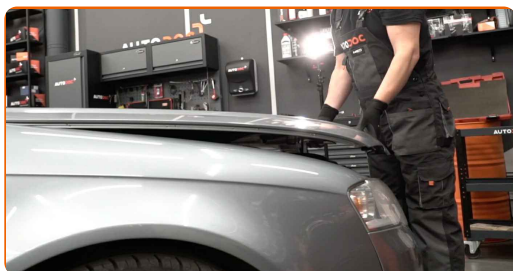
Премахнете покривалото на калника.





81

Затворете капака на двигателя.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## **AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН**

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B7](#)[ПРУЖИНИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА](#)[ПРУЖИНИ ЗА AUDI A4 B7: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.