



Как се сменят предни  
пружини на **Audi A4 B5**  
**седан** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

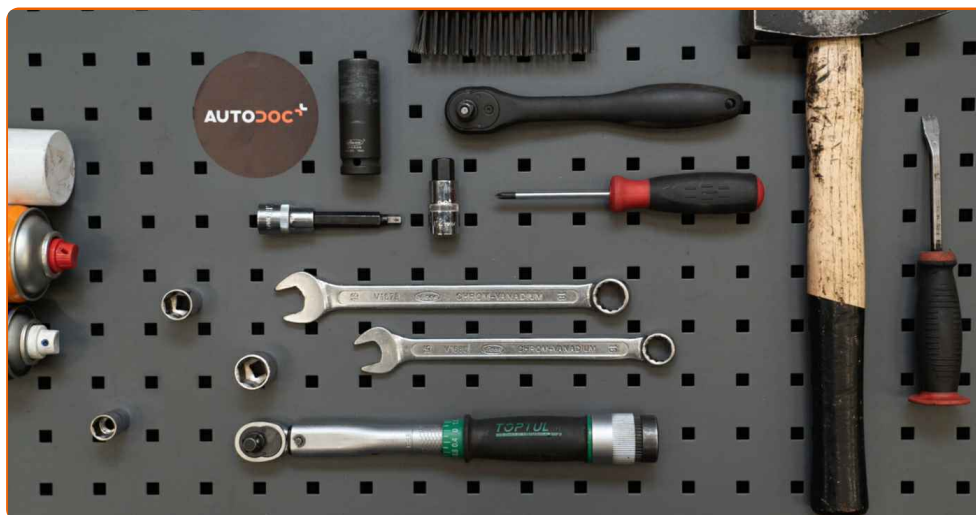
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A4 B5 СЕДАН.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A4 B5 седан – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

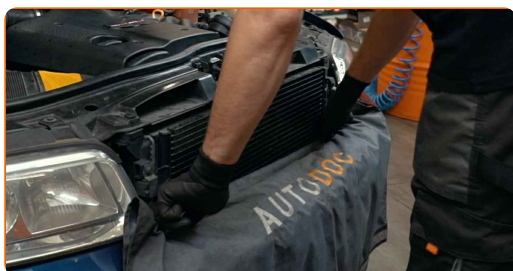
1

Отворете капака на двигателя.



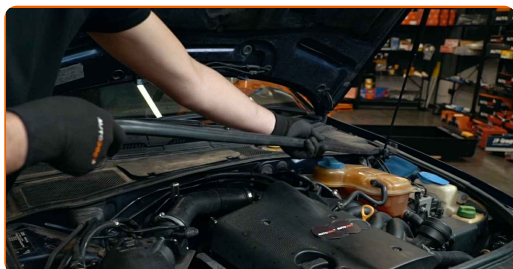
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



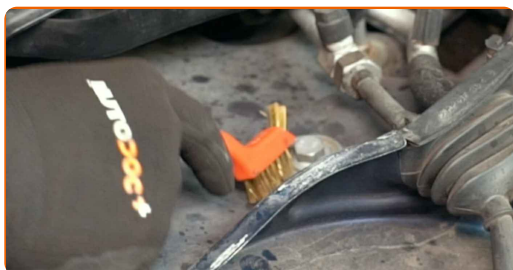
3

Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

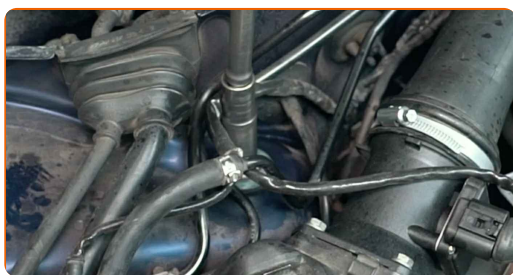


**4** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

**5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

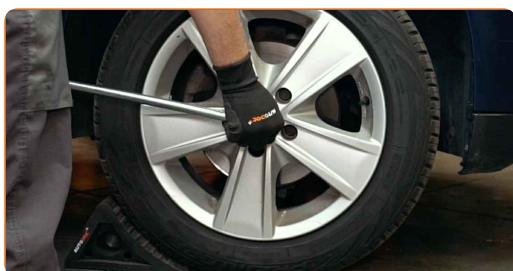


**6** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Застопорете колелата с клинове.

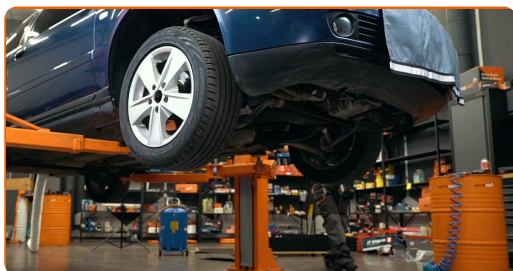
**8** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н14. Използвайте върток.



**9** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**10** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



**11** Развийте болтовете на колелото.



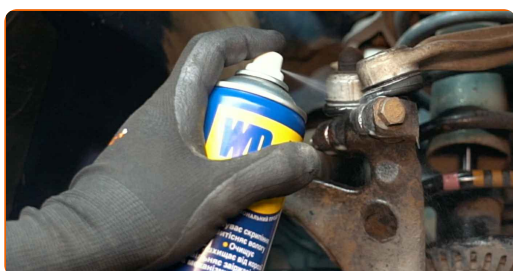
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Audi A4 B5 седан

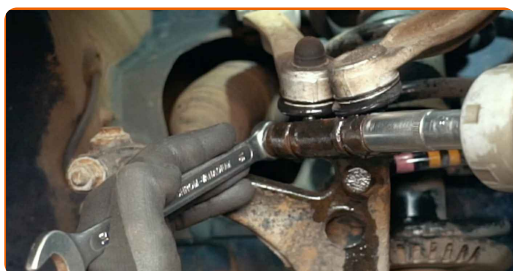
**12** Отстранете колелото.



**13** Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкала. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

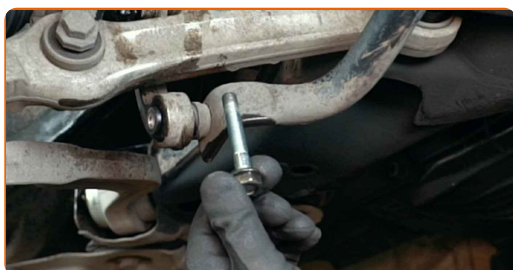


- 15** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

- 17** Премахнете крепежния болт.

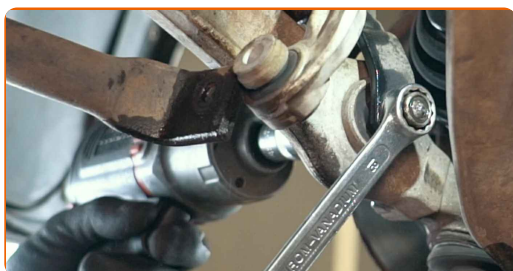


- 18** Премахнете биалетката.

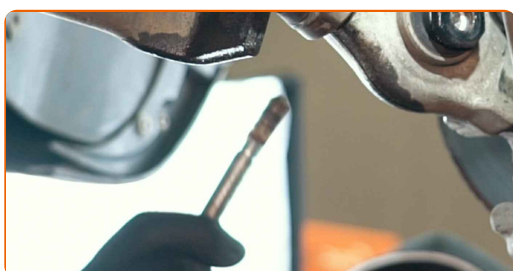
- 19** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



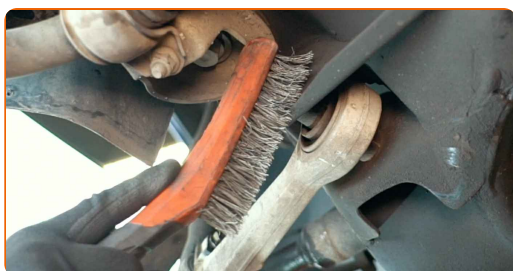
- 20 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 21 Премахнете крепежния болт.



- 22 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

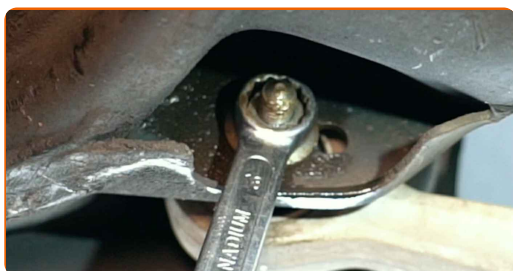


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

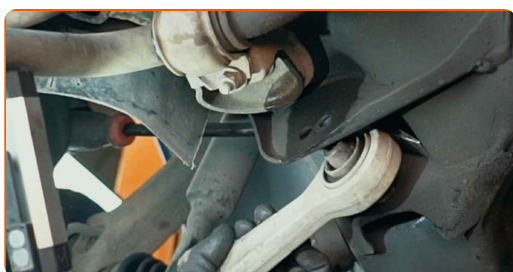


- 23** Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

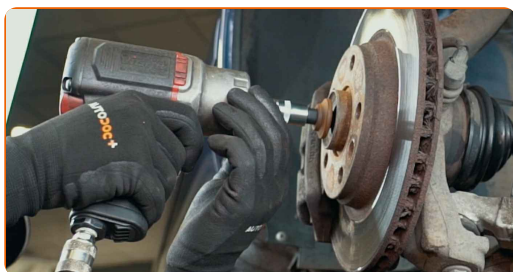


- 24** Премахнете крепежния болт.

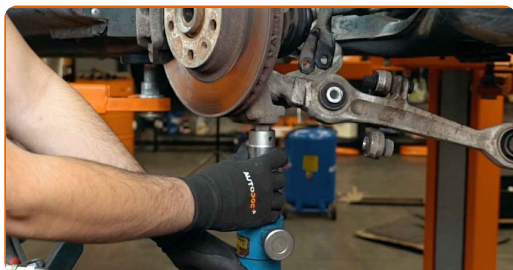
- 25** Откачете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 26** Премахнете крепежния болт. Използвайте HEX №Н14.

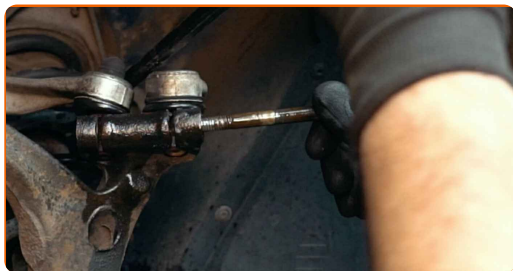


- 27** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



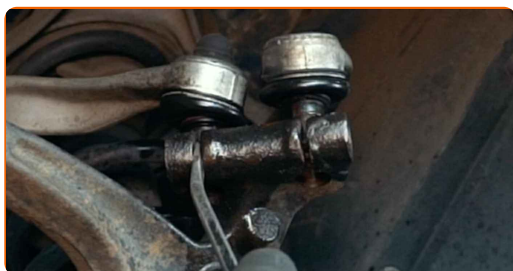
28

Премахнете крепежния болт.



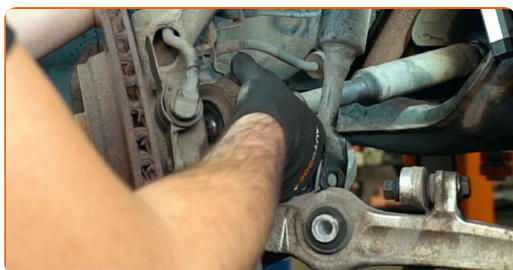
29

Премахнете носачите. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



30

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

31

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

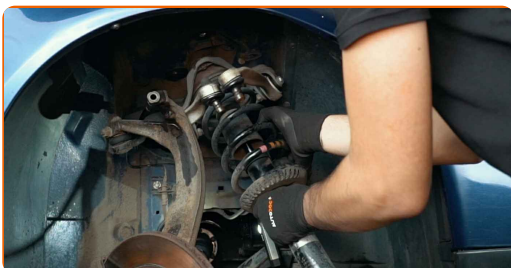


**AUTODOC препоръчва:**

- Audi A4 B5 седан – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

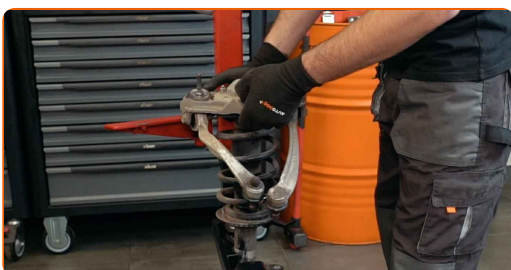
**32**

Демонтирайте МакФерсона.



**33**

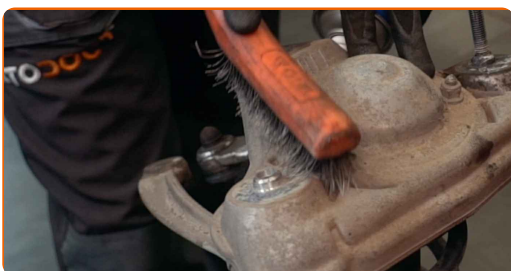
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



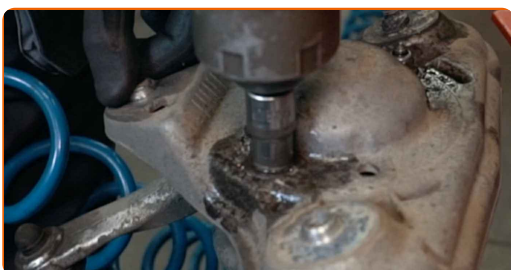
**Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. AUTODOC препоръчва:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

- 34** Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

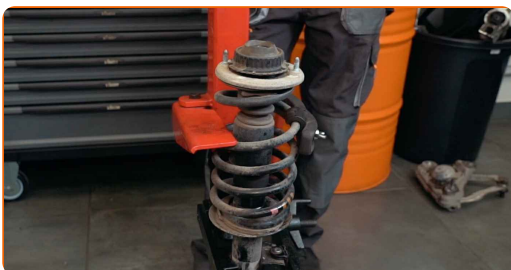


- 35** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



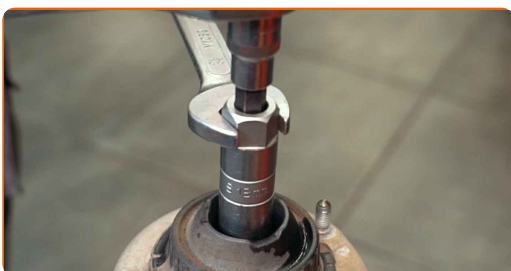
- 36** Премахнете горния тампон на макферсона, заедно с носачите.

- 37** Свийте пружината.



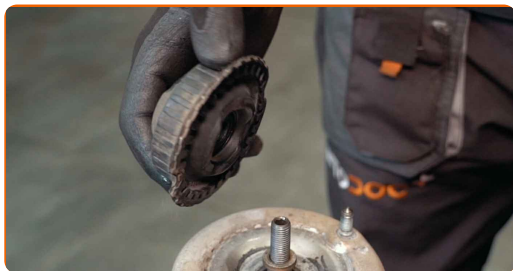
- 38** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 39** Развийте гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



40

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

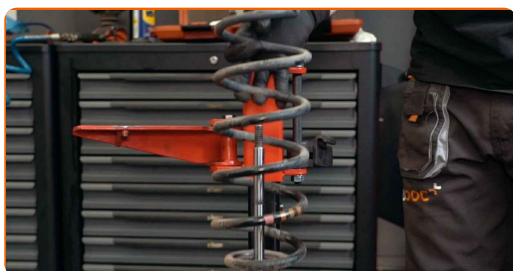


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

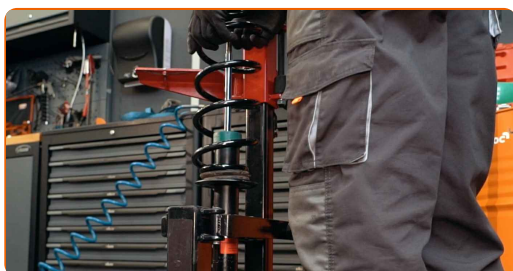
41

Освободете спиралната пружина. Демонтирайте пружината.



42

Поставете пружината на амортисьора.



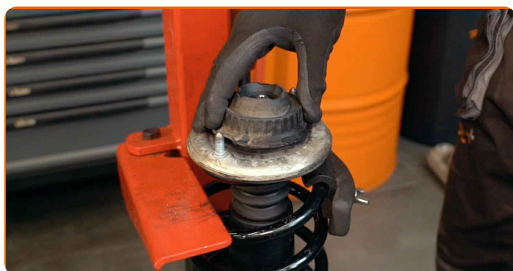
43

Свийте пружината.



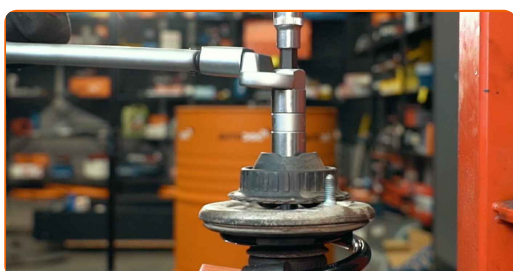
44

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



45

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46

Отпуснете пружината.



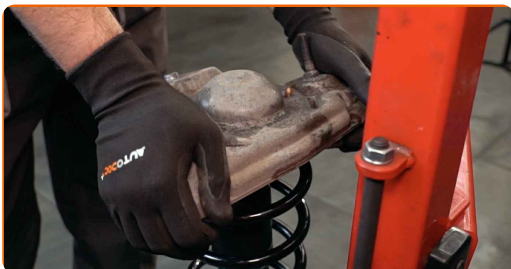
47

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



48

Монтирайте горния тампон на макферсона, заедно с носачите.



49

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



50

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

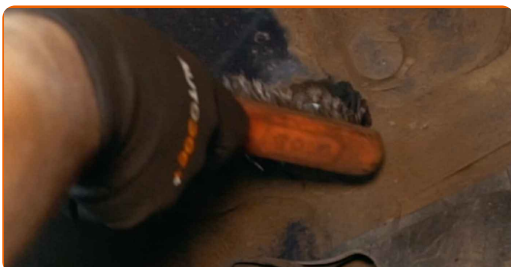
51

Премахнете сглобеният макферсон.



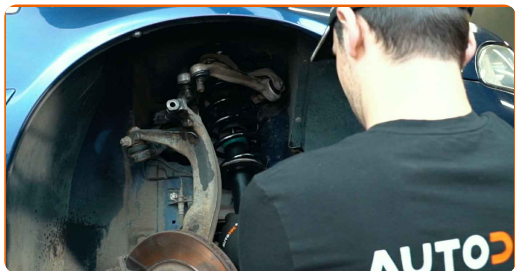
52

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



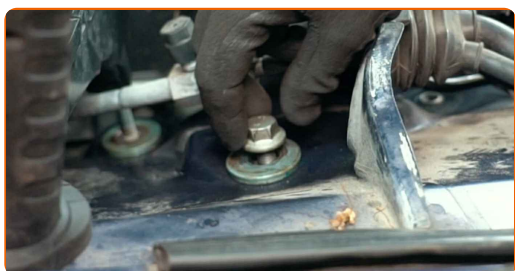
53

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



54

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



### AUTODOC препоръчва:

- Audi A4 B5 седан – За да предотвратите нараняване, дръжете макферсона, докато завивате крепежните болтове.

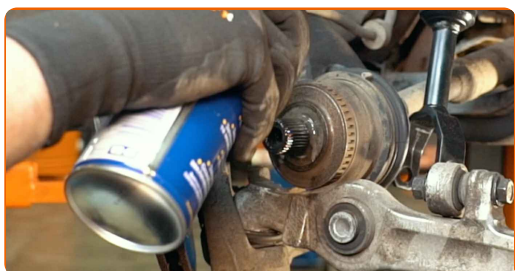
55

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



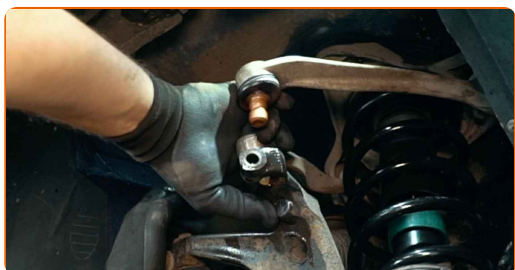


- 56** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

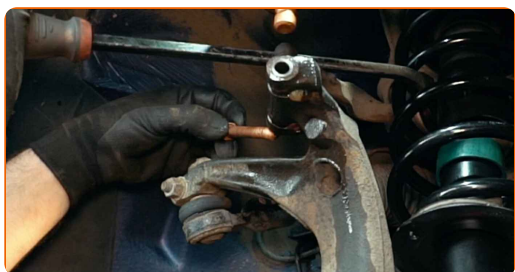


- 57** Монтирайте задвижващия вал.

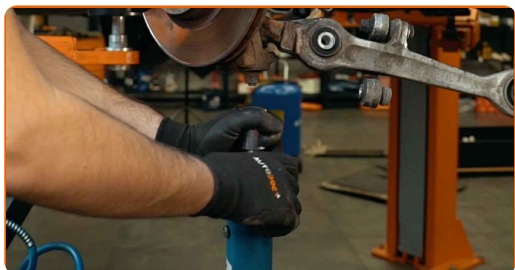
- 58** Монтирайте носачите. Използвайте лост тип кози крак.



- 59** Монтирайте крепежния болт.



- 60** Премахнете опората под шенкела.

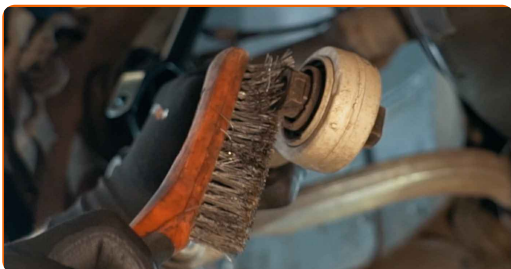


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

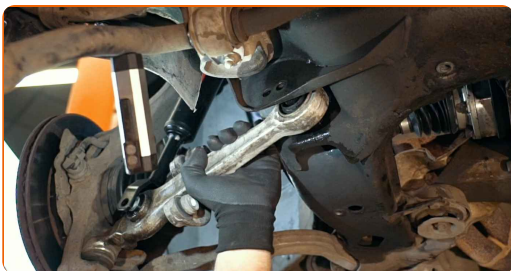
61

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



62

Закрепете носача.

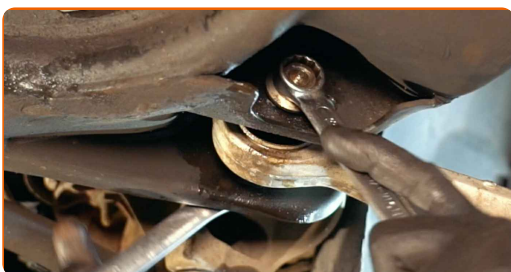


63

Монтирайте крепежния болт.

64

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



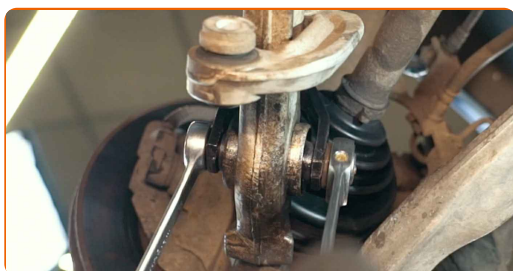
65

Монтирайте крепежния болт.



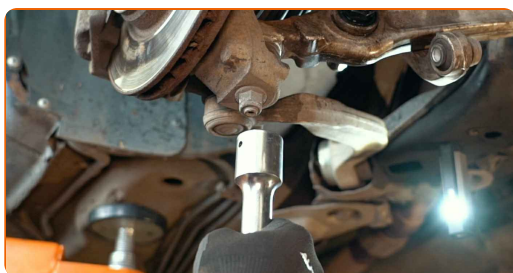
66

Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



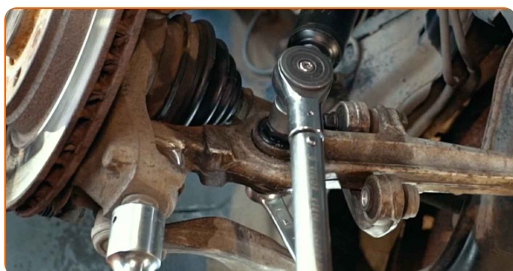
67

Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

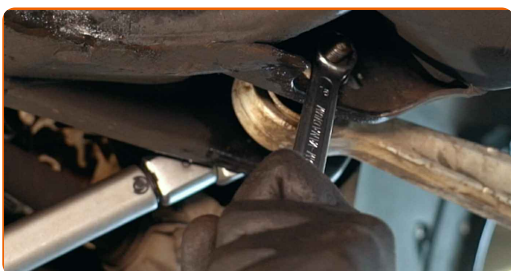


68

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 69** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°



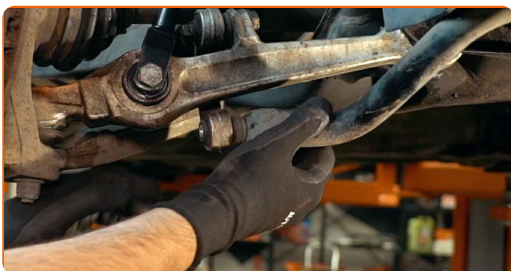
**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

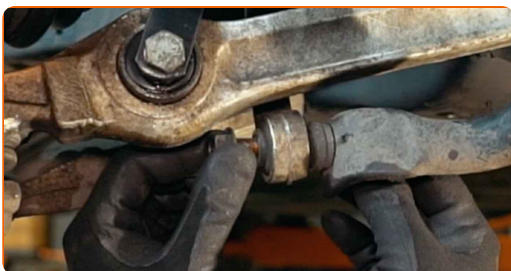
- 70** Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 71** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

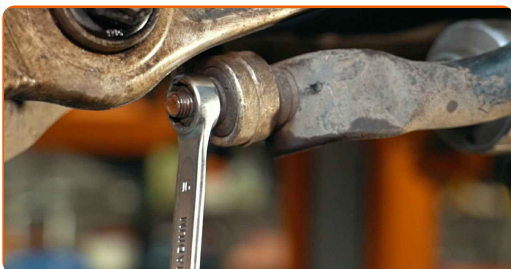


- 72** Монтирайте крепежния болт.



73

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



74

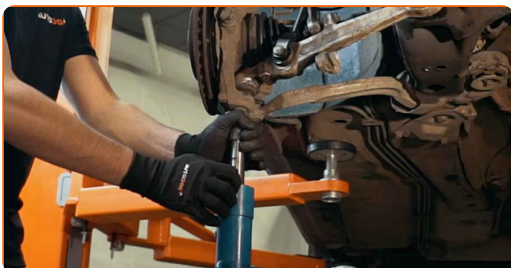
Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

75

Премахнете опората под шенкела.



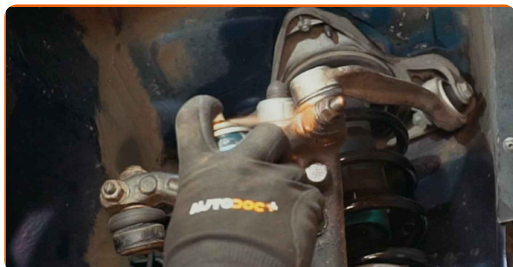
### AUTODOC препоръчва:

- Audi A4 B5 седан – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

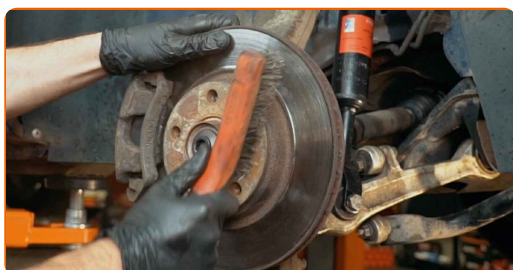
76

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н14.

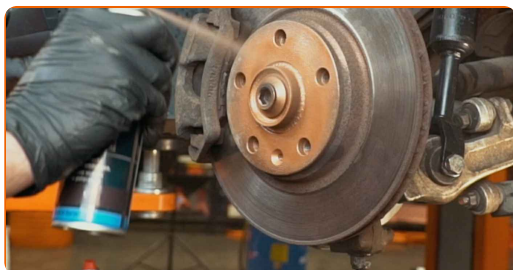
- 77** Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



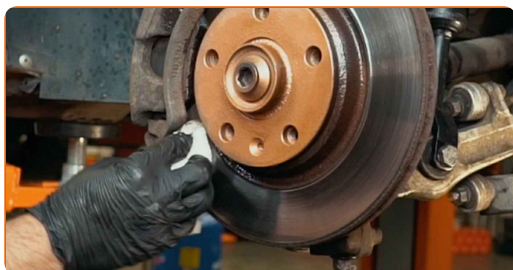
- 78** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 79** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 80** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

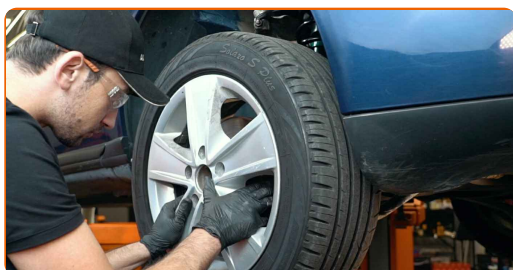


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**81**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Audi A4 B5 седан

**82**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**83**

Спуснете автомобила.



84

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте HEX №Н14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°



Смяна на: пружини – Audi A4 B5 седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

85

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



86

Премахнете криковете и клиновете.



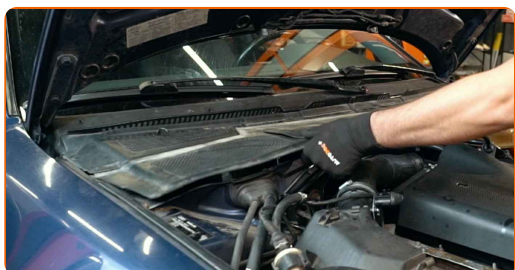


- 87** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

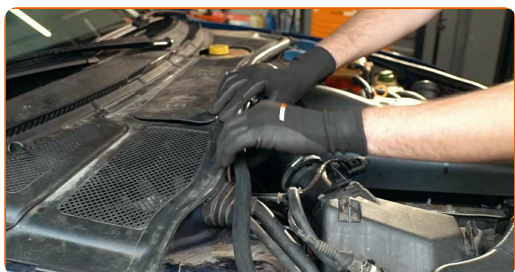


- 88** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

- 89** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



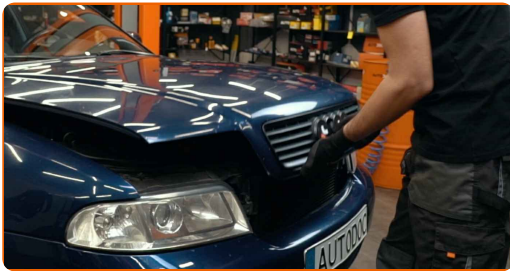
- 90** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



- 91** Премахнете покривалото на калника.

92

Затворете капака на двигателя.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A4 B5 СЕДАН**

**ПРУЖИНИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА AUDI A4 B5 СЕДАН: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.