

AUTODOC CLUB

Как се сменя задна
биалетка на **Audi A3**
8PA – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 E-Power, AUDI TT Купе (8J3) 2.0 TFSI, AUDI TT Купе (8J3) 2.0 TFSI quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Sportback (8PA) RS3 quattro, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.4 TFSI, AUDI TT Купе (8J3) 2.5 RS quattro, AUDI Q3 (8UB, 8UG) 2.0 TDI quattro, AUDI Q3 (8UB, 8UG) 2.0 TFSI quattro, AUDI Q3 (8UB, 8UG) 2.0 TDI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.5 RS quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6, (+ 55)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A3 8PA. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №16
- HEX накрайник №Н5
- Накрайник XZN № 6
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

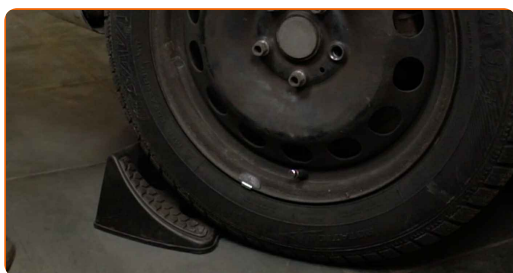
Смяна на: биалетка – Audi A3 8PA. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на Audi A3 8PA по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A3 8PA. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



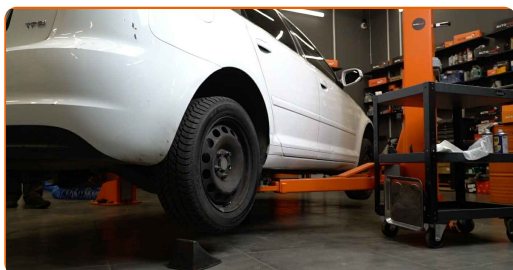
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

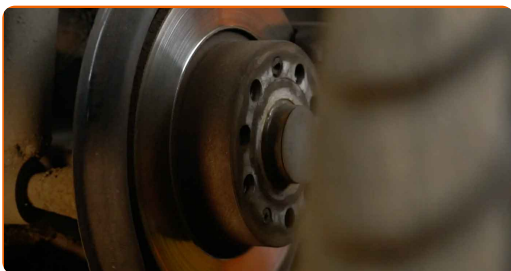


Смяна на: биалетка – Audi A3 8PA. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

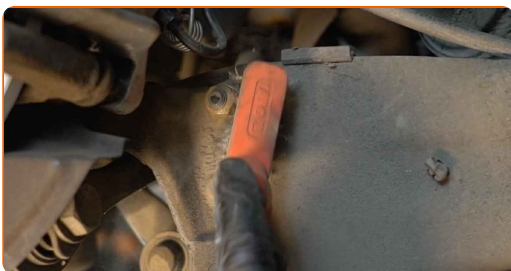
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



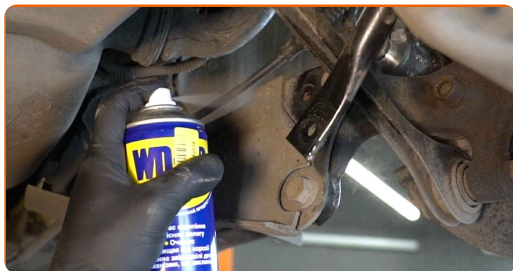
- 9** Снемете биалетката.



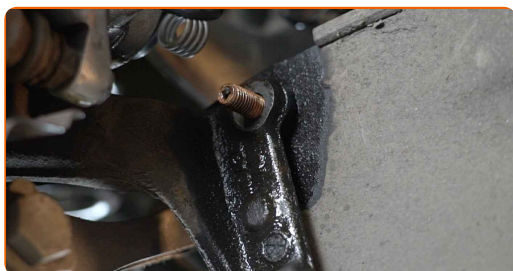
Смяна на: биалетка – Audi A3 8PA. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



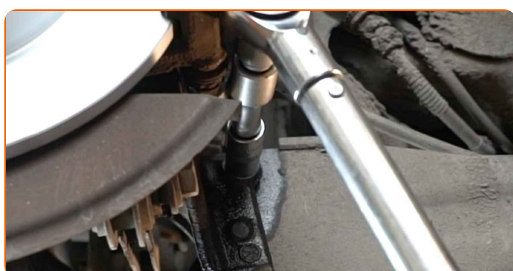
11 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



12 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



13 Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



14

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



15

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



16

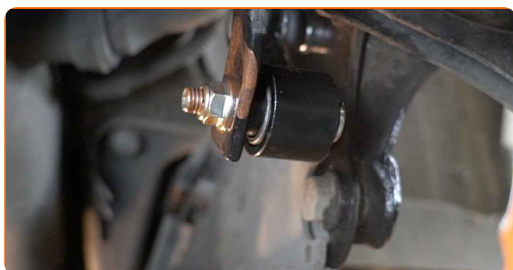
Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

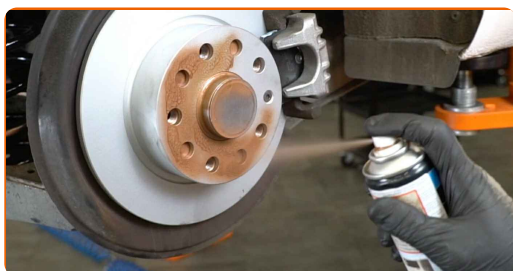
- Смяна на: биалетка – Audi A3 8PA. Смякнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

17

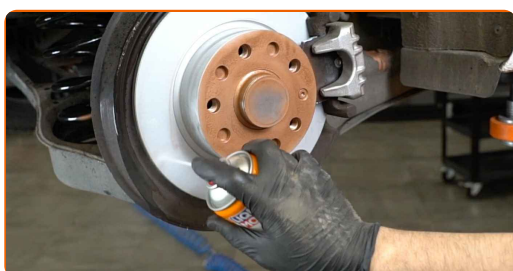
Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



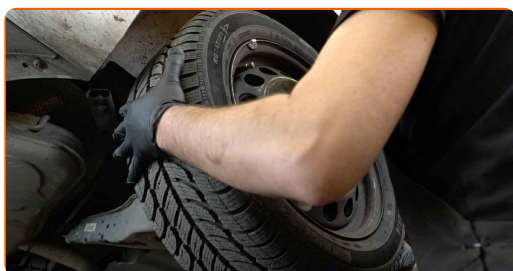
- 19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – Audi A3 8PA. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 20** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Audi A3 8PA

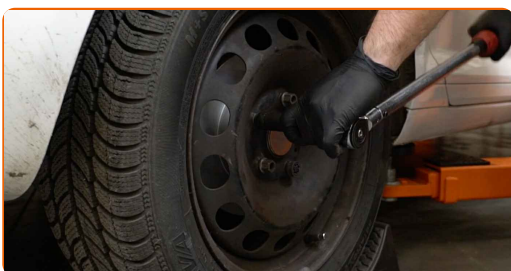
21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



23

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A3 8PA

БИАЛЕТКА ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

БИАЛЕТКА ЗА AUDI A3 8PA: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.