



Как се сменя заден
тампон макферсон на
Audi A3 8L1 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



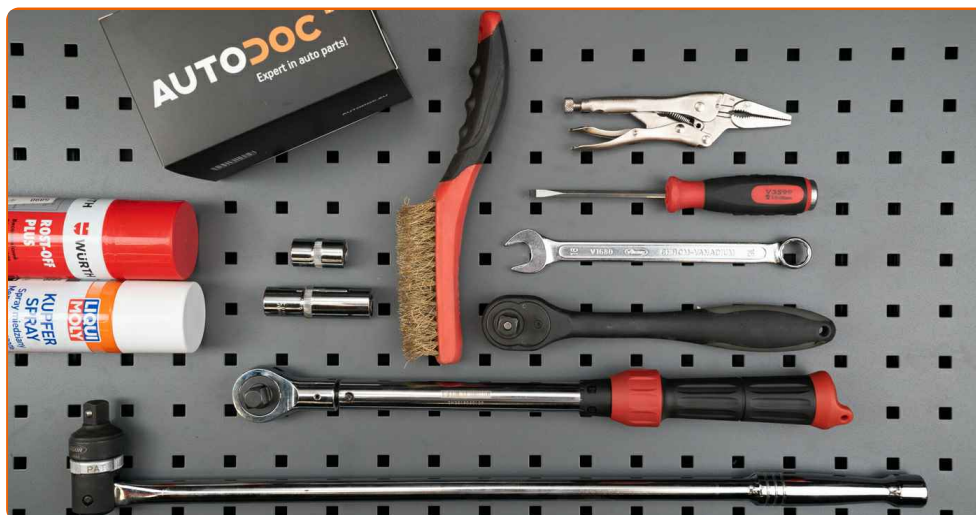
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.9 TDI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T, AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T quattro, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Хечбек (8L1) S3 quattro, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) 1.4 TFSI, (+ 13)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A3 8L1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

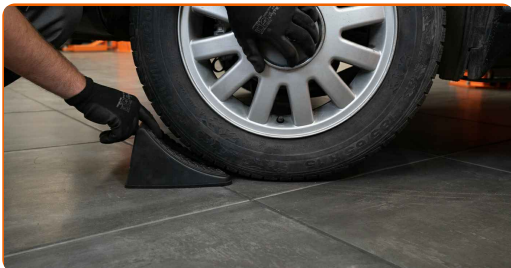
Смяна на: тампон макферсон – Audi A3 8L1. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортисьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A3 8L1. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

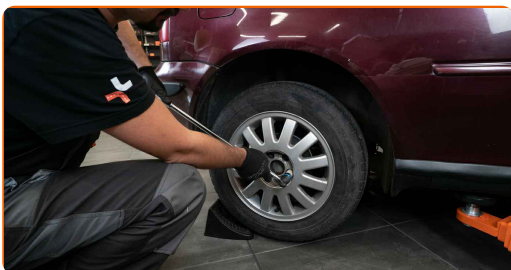
1

Застопорете колелата с клинове.



2

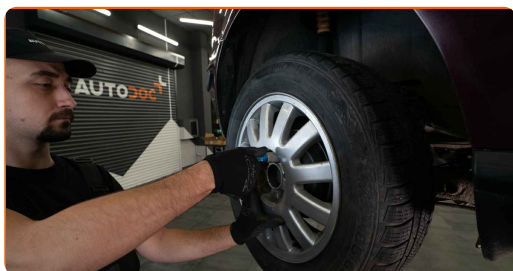
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



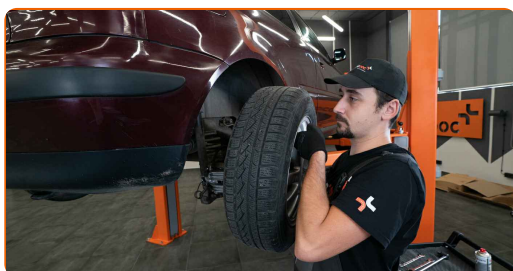
4 Развийте болтовете на колелото.



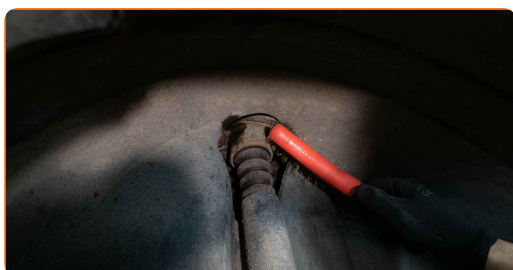
Смяна на: тампон макферсон – Audi A3 8L1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.



6 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



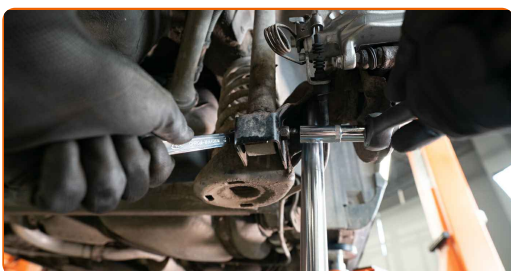
7

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



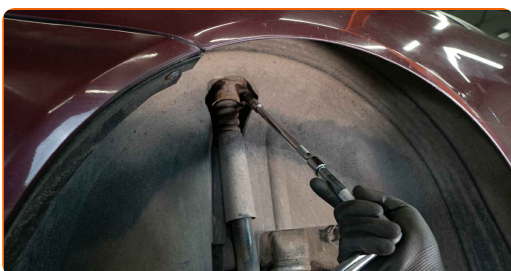
8

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16.



9

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.

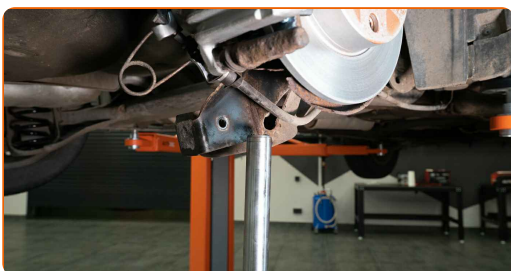


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. Audi A3 8L1

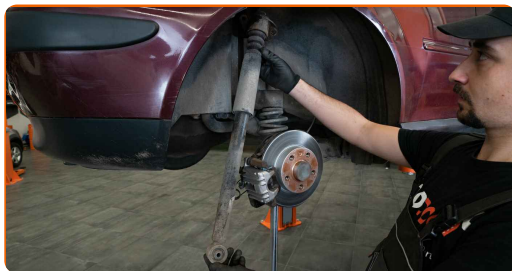
10

Махнета опората, поставена под задния носач.



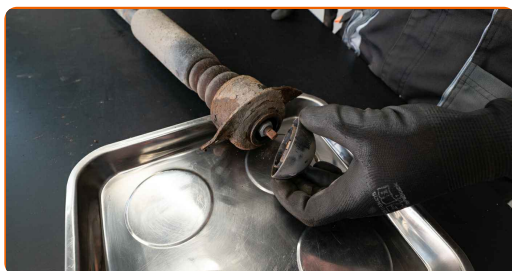
11

Демонтирайте амортисьора.



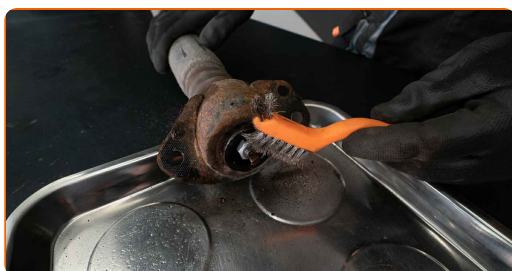
12

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



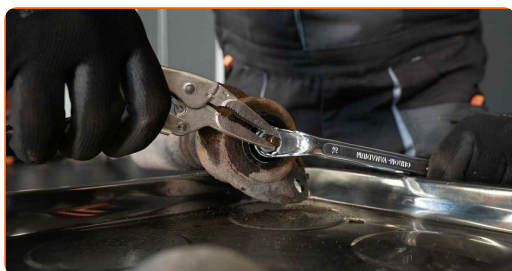
13

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



15

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

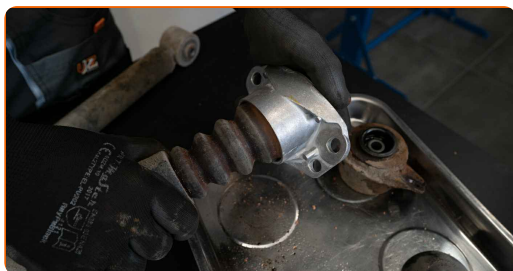


Смяна на: тампон макферсон – Audi A3 8L1. Професионалистите препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

16

Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



17

Монтирайте новия тампон на амортисьора.



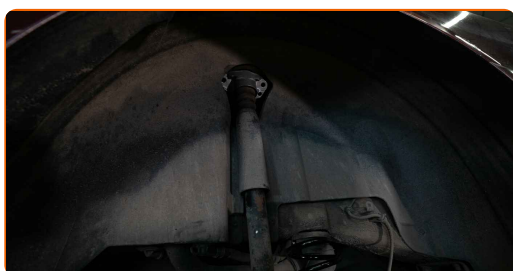
18

Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



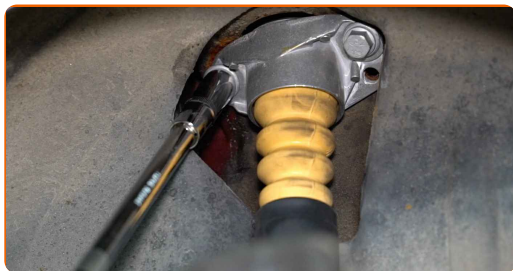
19

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



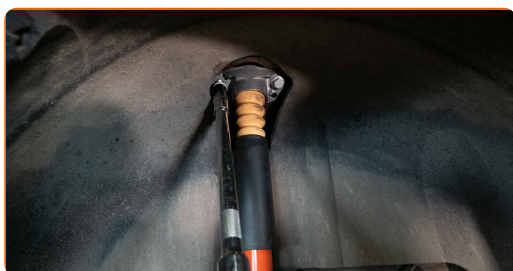
20

Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.



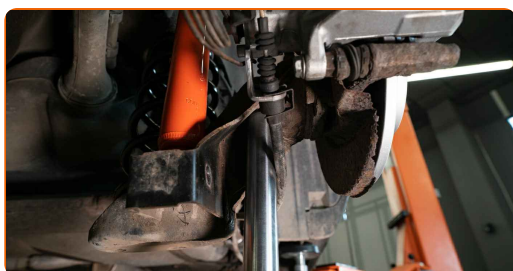
21

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

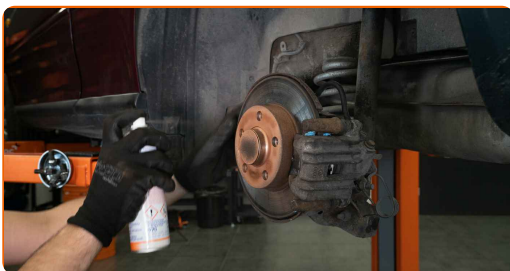
Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



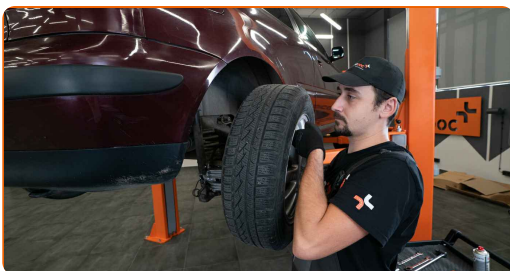
24 Махнета опората, поставена под задния носач.



25 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



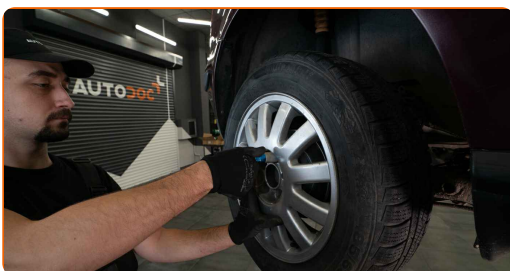
26 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

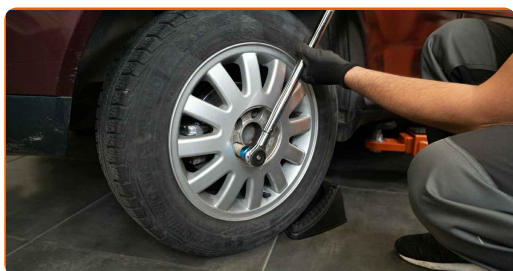
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Audi A3 8L1

27 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



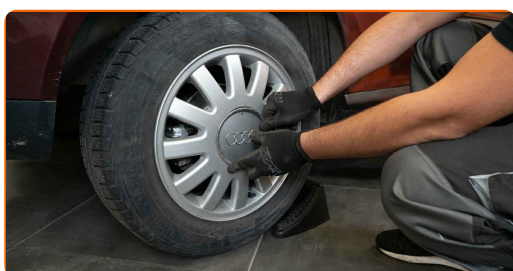
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A3 8L1

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА AUDI A3 8L1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.