



Как се сменя заден
спирачен апарат на
Audi A3 8L1 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 E-Power, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T, AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T quattro, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.4 TFSI, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, (+ 55)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – AUDI A3 8L1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Грес против скърцане на спирачки
- Клеци за водна помпа
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Медна грес
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A3 8L1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

10

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



11

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



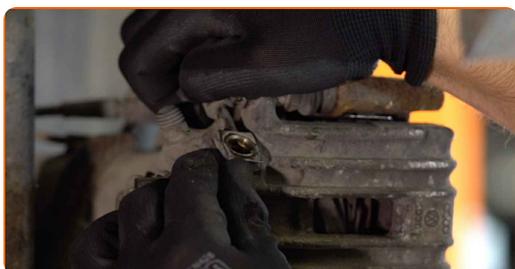
12

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



13

Преместете спирачния маркуч настрана. Прикрепете спирачния маркуч към каросерията с кука или парче тел.



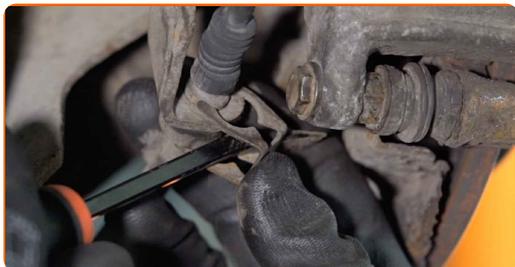
14

Откачете възвратната пружина на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



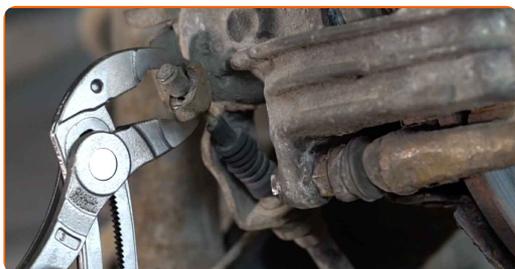
15

Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте лост тип кози крак.



16

Отсъединете въжето на ръчната спирачка от спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



17

Освободите жилото на ръчната спирачка.

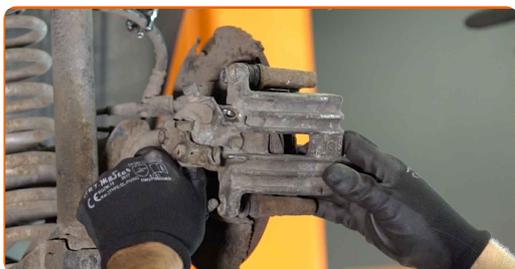
18

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



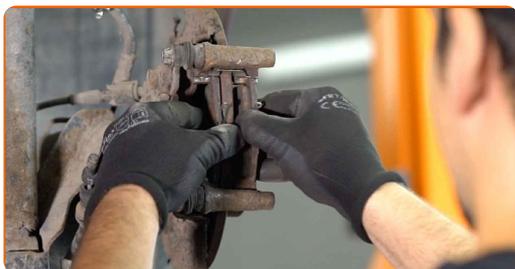
19

Демонтирайте супорта.



20

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. Съвет:

- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

21

Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. AUTODOC препоръчва:

22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Третирайте контактната повърхност между спирачните накладки и скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



24

Монтирайте спирачните накладки.



25

Поставете спирачния апарат и го захванете.



26

Завийте крепежните елементи на спирачния апарат.



Обърнете внимание!

- Монтирайте спирачния апарат, започвайки от долната му част.
- Придържайте спирачния апарат.

27

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



28

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка.



29

Издърпайте настрани механизма на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



30

Закрепете жилото към механизма на ръчната спирачка.



31

Монтирайте възвратната пружина на механизма на ръчната спирачка.



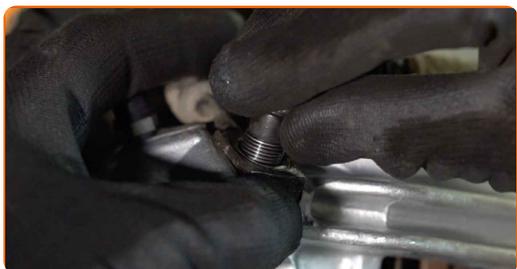
32

Развийте капачката от монтажното място на спирачния маркуч на спирачния апарат. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте HEX №Н6.



33

Монтирайте спирачния маркуч на новия спирачен апарат.



- 34** Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 35** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

- 36** Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

- 37** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



38

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Audi A3 8L1

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



41

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Смяна на: спирачен апарат – Audi A3 8L1. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



43

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A3 8L1

СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА AUDI A3 8L1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.