



Как се сменят задни
пружини на **Mercedes**
W169 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W169.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Mercedes W169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W169. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЬПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – Mercedes W169. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

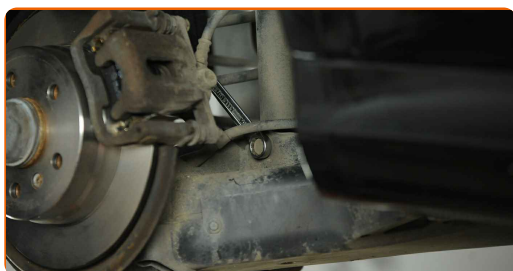
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.

- 10** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W169 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 11** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



12

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W169. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

13

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

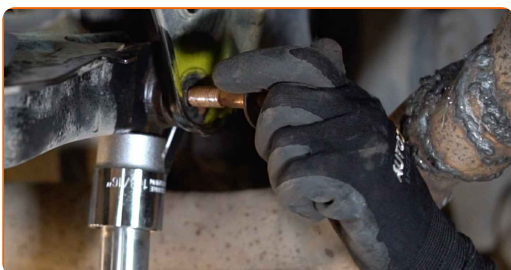
14

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



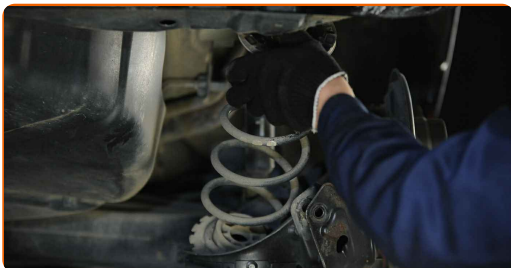
15

Премахнете крепежния болт.



16 Откачете носача от задния шенкел. Използвайте лост тип кози крак.

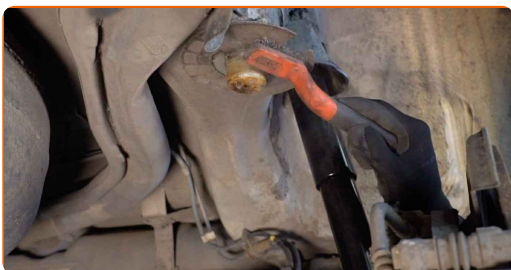
17 Демонтирайте пружината. Използвайте лост тип кози крак.



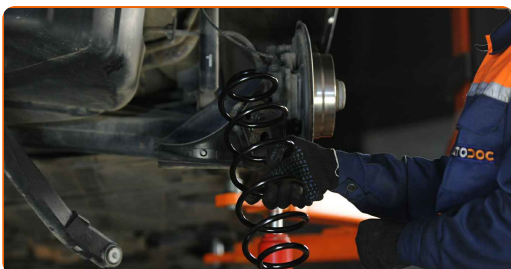
Смяна на: пружини – Mercedes W169. Професионалистите препоръчват:

- Огледайте гумените подложки под пружините на окачването. При необходимост ги заменете.

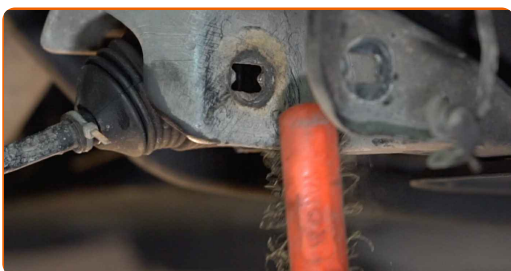
18 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте лост тип кози крак.



- 20** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

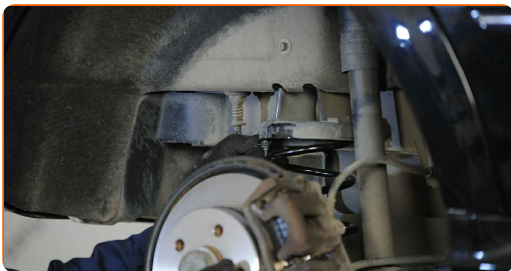


- 21** Закрепете носача към шенкела. Монтирайте крепежния болт. Използвайте права отвертка.

- 22** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



- 23** Съединете кабела на датичка на ABS.

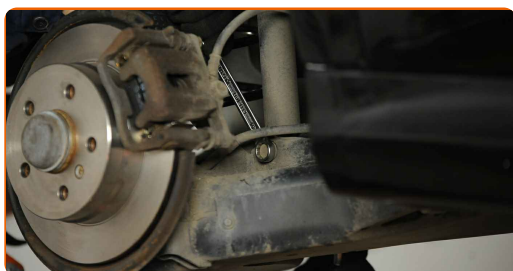


- 24** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

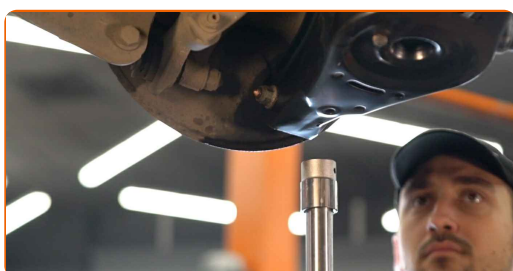


- 25** Монтирайте крепежния болт.

- 26** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



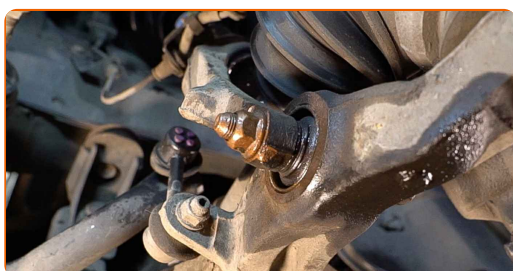
- 27** Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: пружини – Mercedes W169. Съвет от AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 28** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.

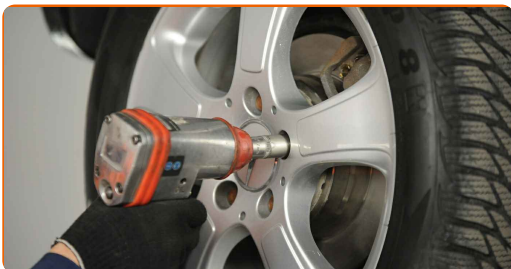


Смяна на: пружини – Mercedes W169. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



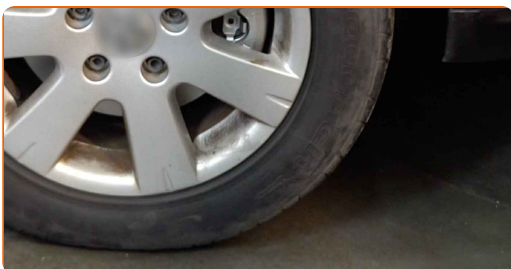
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W169

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.