



Как се сменя преден
тампон макферсон на
Mercedes W169 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 170 (245.232), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 (245.233), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 150 (245.231), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MERCEDES W169. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци за водна помпа
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W169. Професионалистите препоръчват:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MERCEDES W169. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W169

5

Отстранете колелото.

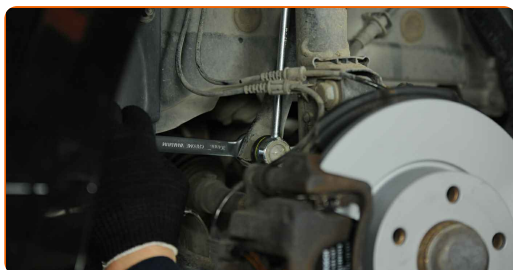


6

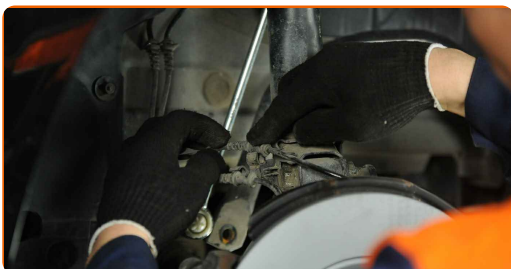
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

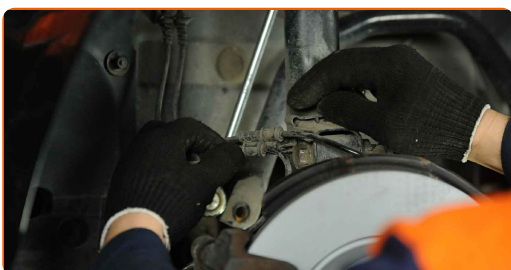
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



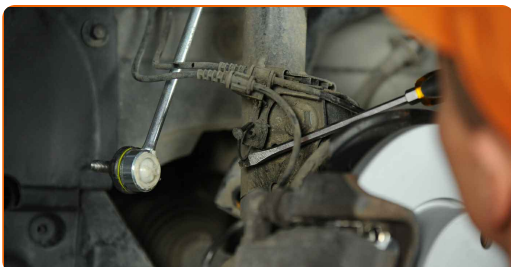
- 8** Демонтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Отделете закрепването на кабела на датчика за износване на спирачните накладки от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

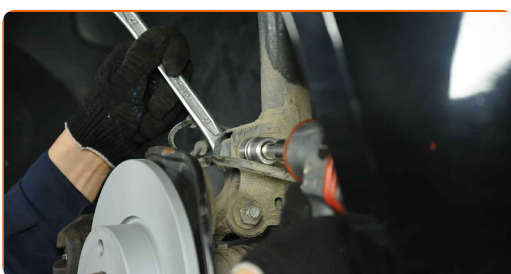


- 10** Демонтирайте конзолата. Използвайте лост тип кози крак.

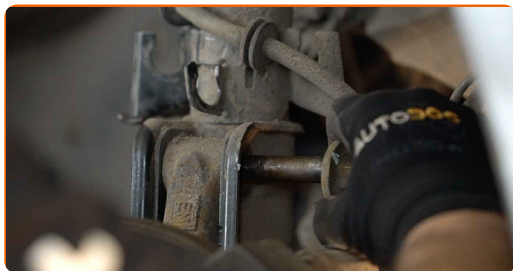


- 11** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 12** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



13 Премахнете крепежните болтове.



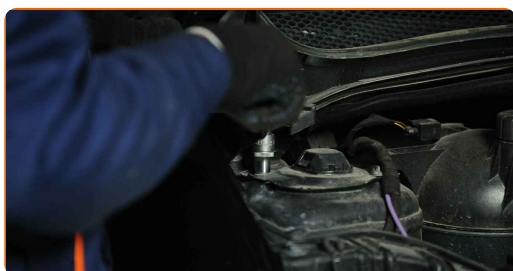
14 Отделете шенкела от амортисьора.

15 Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя.

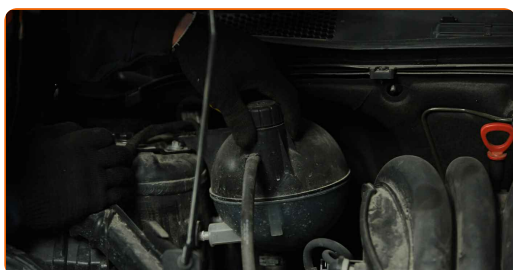


16 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

17 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.

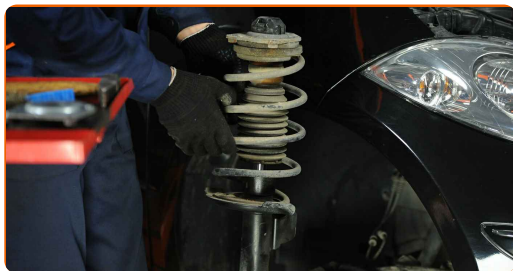


18 Премахнете резервоара за охлаждална течност.



19

Демонтирайте МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W169. AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.

22

Демонтирайте декоративния капак на опората на амортизьора. Използвайте права отвертка.



23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



25

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

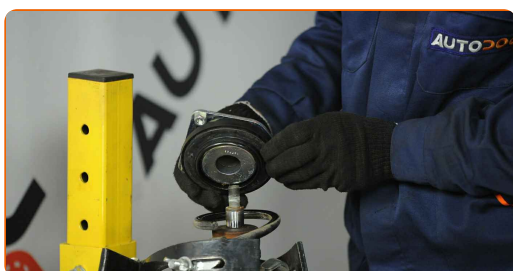


Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W169. Съвет:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

26

Поставете новия тампон на амортисьора.



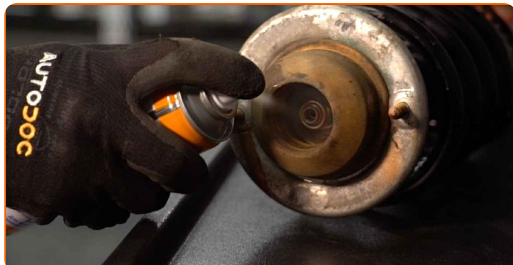
- 27** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 28** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 29** Монтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



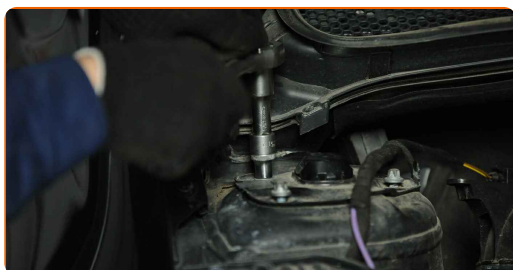
- 30** Отпуснете пружината.

31 Премахнете сглобеният макферсон.



32 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.

33 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

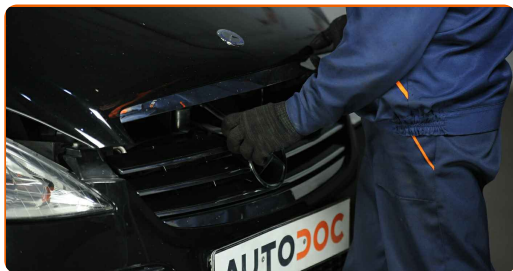
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

34 Монтирайте резервоара за охлаждачна течност.



35

Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

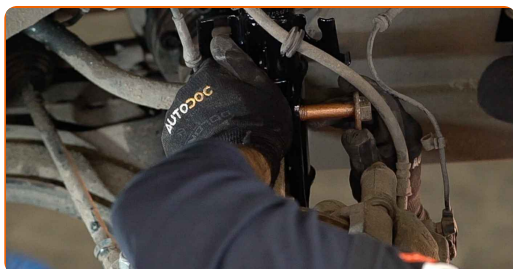


36

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

37

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте крепежните болтове.



38

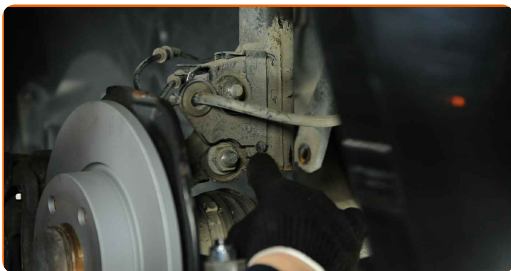
Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

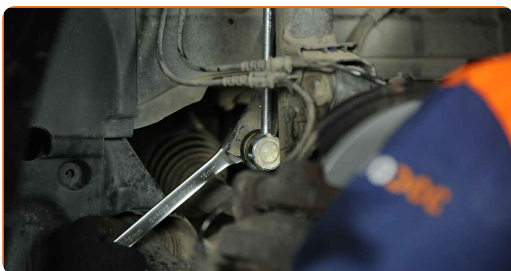
39 Монтирайте конзолата към амортисьора.



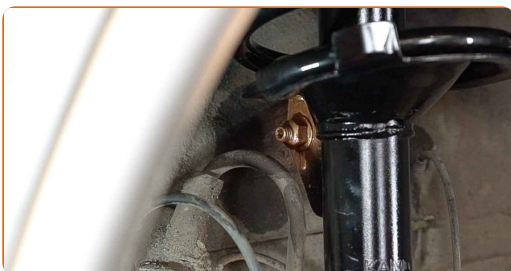
40 Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

41 Съединете кабела на датчика на ABS.

42 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



43 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



44 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



45 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46 Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W169. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

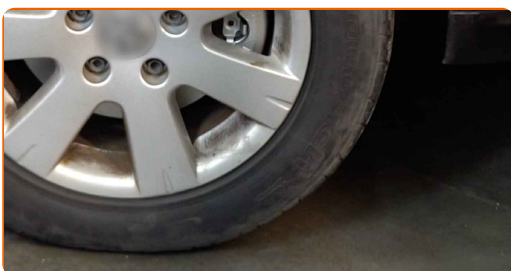
47 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 48 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 49 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W169

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MERCEDES W169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.