

AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **Mercedes**
W169 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



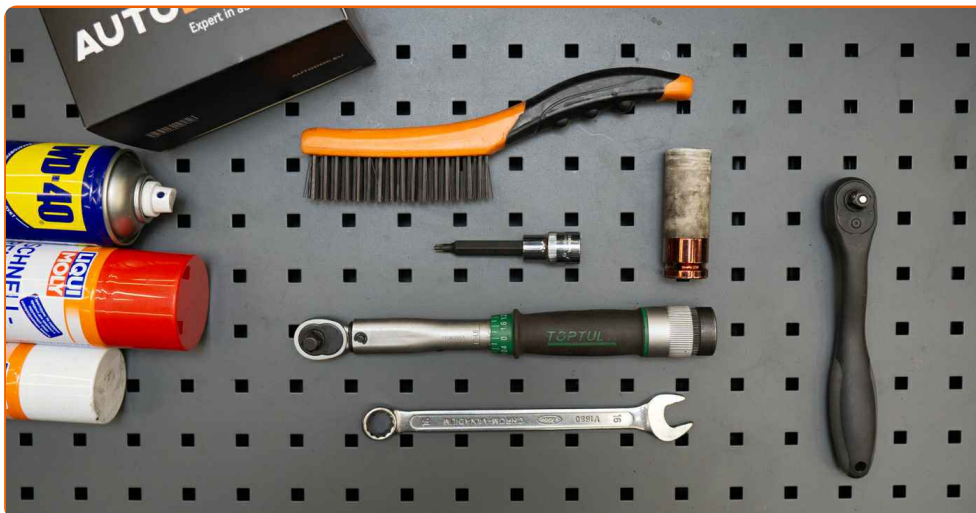
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 170 (245.232), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 (245.233), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 150 (245.231), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 160 (245.231), (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES W169. СПИСЪК
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: биалетка – Mercedes W169. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на Mercedes W169 по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W169 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: биалетка – Mercedes W169. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

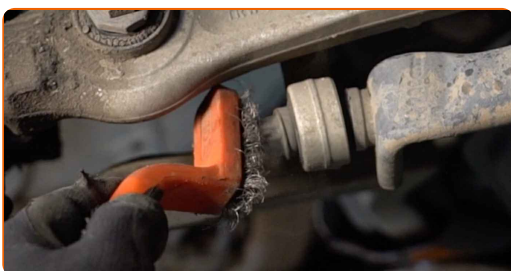
5

Отстранете колелото.

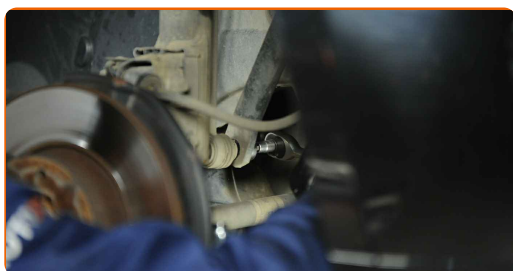


6

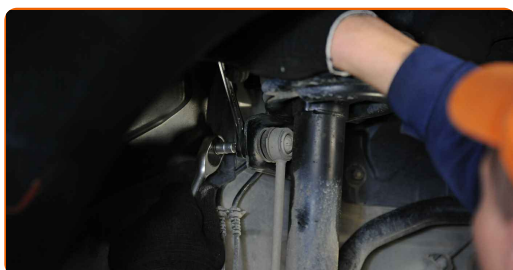
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



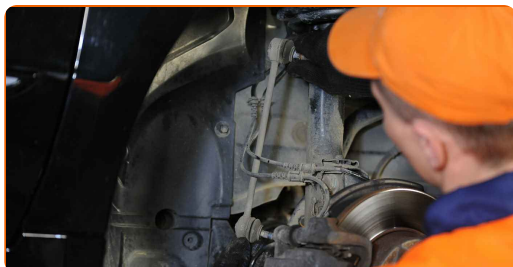
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.

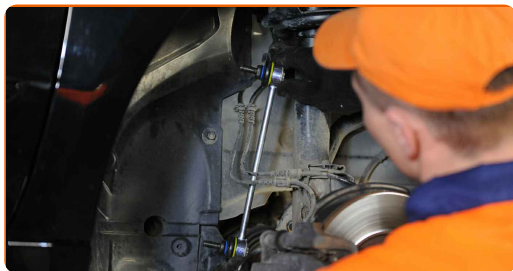


Смяна на: биалетка – Mercedes W169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

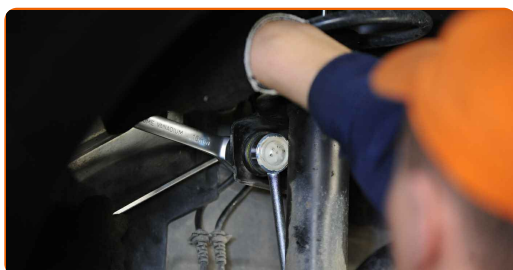
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

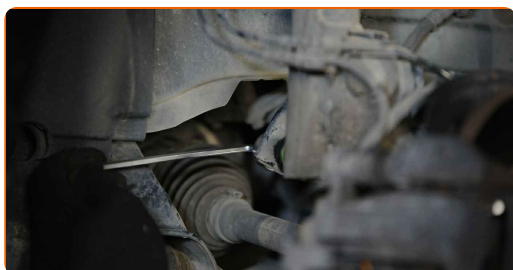
11 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



12 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



13 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



14 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 15** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – Mercedes W169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 17** Монтирайте колелото.



Смяна на: биалетка – Mercedes W169. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

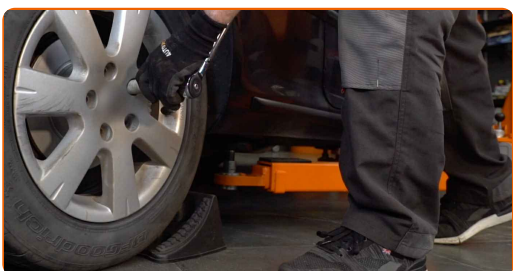
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



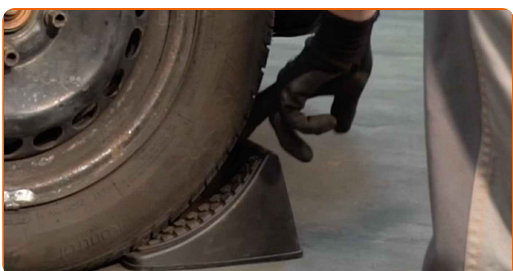
19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W169

БИАЛЕТКА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

БИАЛЕТКА ЗА MERCEDES W169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.