



Как се сменя преден
макферсон на **Mercedes**
W169 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – MERCEDES W169.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: макферсон – Mercedes W169. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W169 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mercedes W169

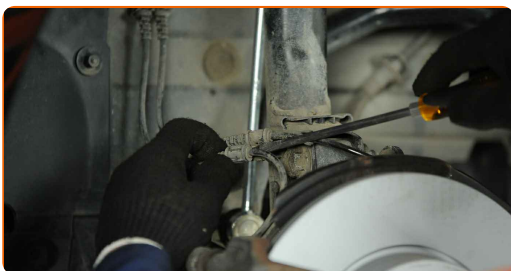
5

Отстранете колелото.



6

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



7

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

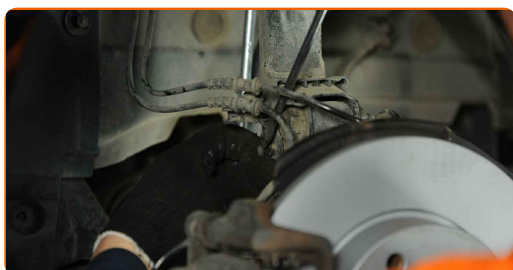


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.

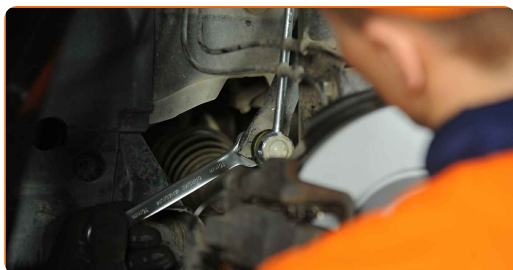


9

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

10

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

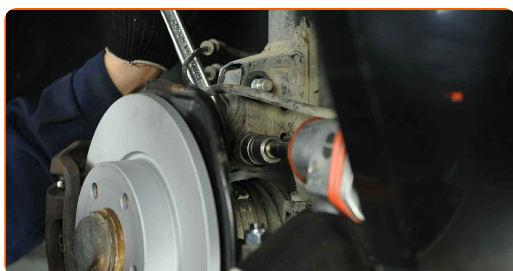


11

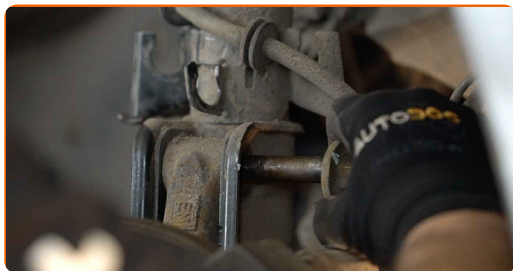
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

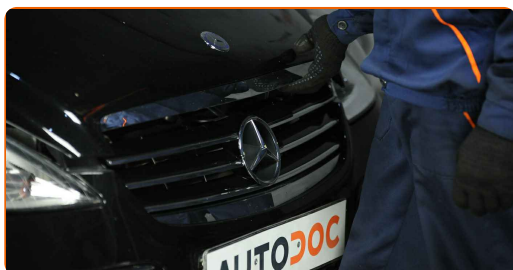


13 Премахнете крепежните болтове.



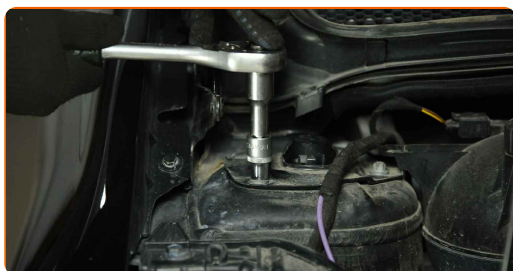
14 Отделете шенкела от амортисьора.

15 Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя. Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

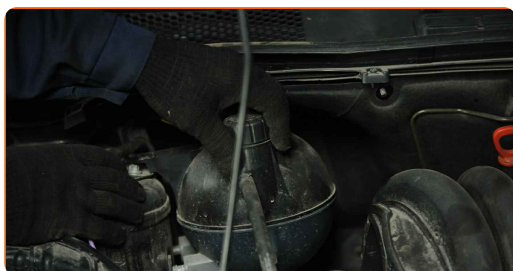


16 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

17 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.



18 Премахнете резервоара за охлаждайна течност.



19 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

Смяна на: макферсон – Mercedes W169. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

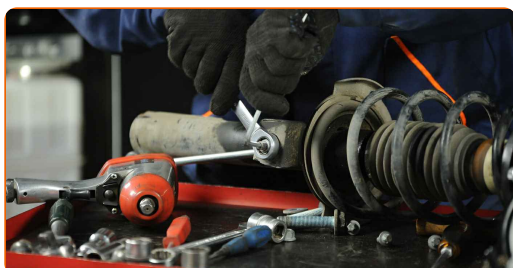
20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

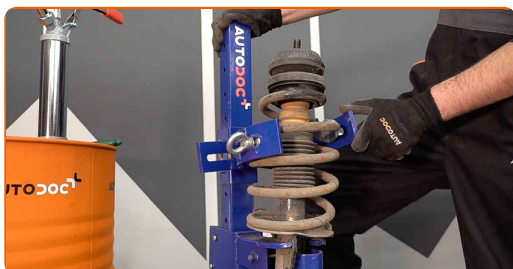


22

Снете биалетката.

23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – Mercedes W169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

Свийте пружината.

25

Демонтирайте декоративния капак на опората на амортизьора. Използвайте прави отвертки (2 броя).



26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 27** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

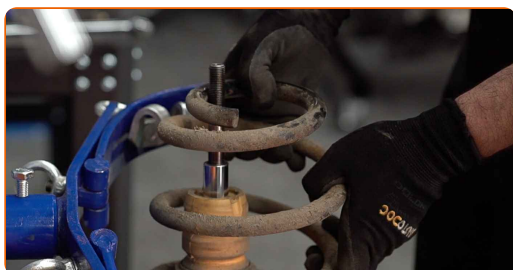


- 28** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.

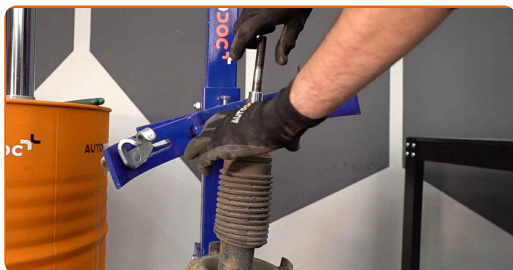


- 29** Освободете спиралната пружина.

- 30** Демонтирайте пружината.



- 31** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

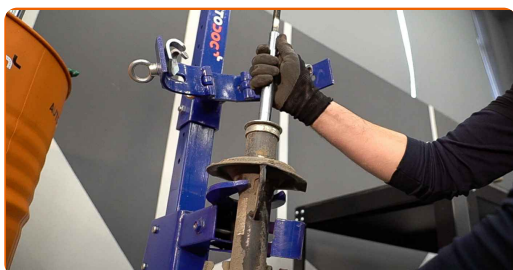


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Mercedes W169. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

32

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – Mercedes W169. Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

33

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



34

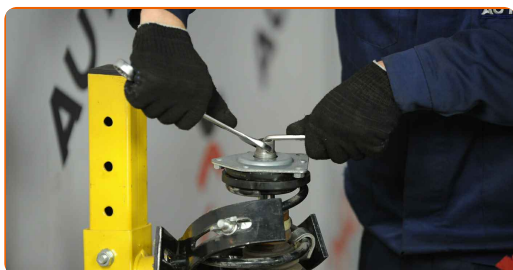
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

35 Поставете пружината на амортисьора. Свийте пружината.



36 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

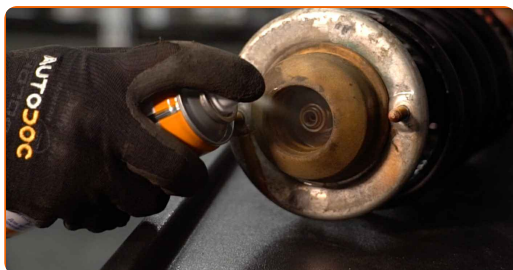
37 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



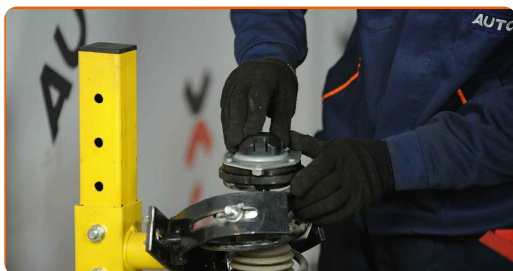
Смяна на: макферсон – Mercedes W169. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

38 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

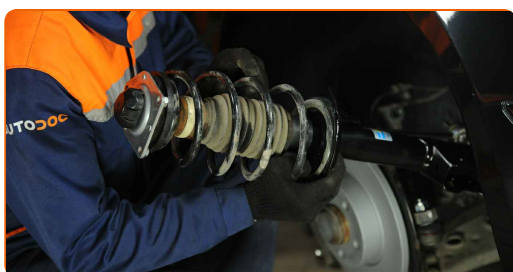


39 Монтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



40 Отпуснете пружината.

41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

43 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



44 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.

46 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+45°

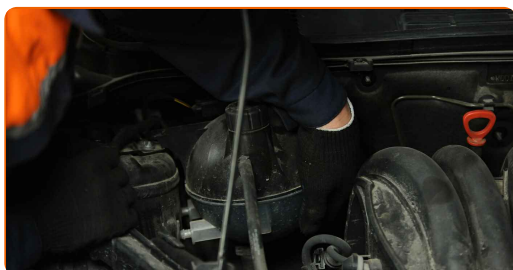


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

47 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

48 Монтирайте резервоара за охлаждачна течност.



49 Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.



50 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

51

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте крепежните болтове.



52

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела.



53

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+90°

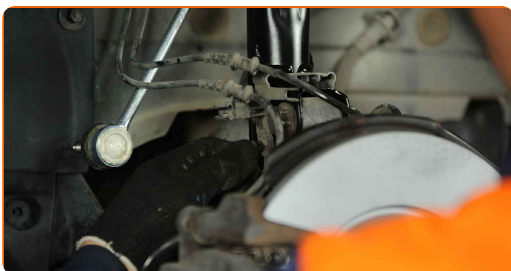


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

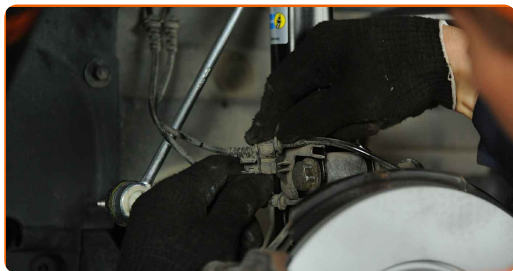
54

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



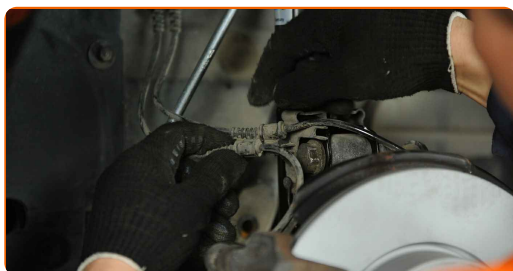
55

Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



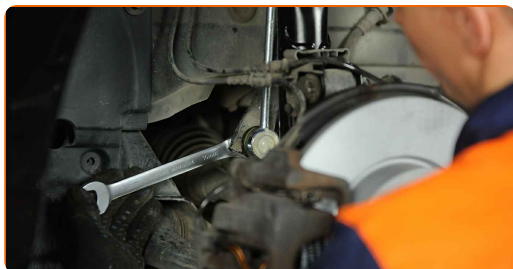
56

Съединете кабела на датчика на ABS.



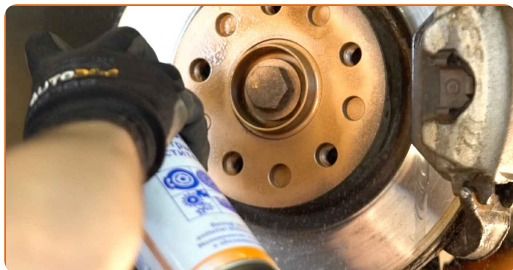
57

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



58

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



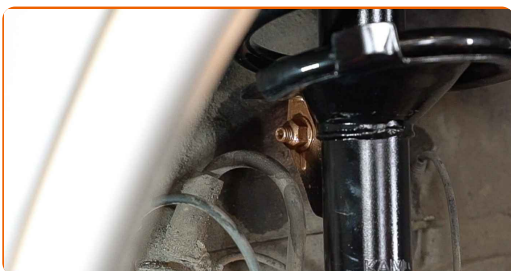
59 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: макферсон – Mercedes W169. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

60 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



61 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mercedes W169

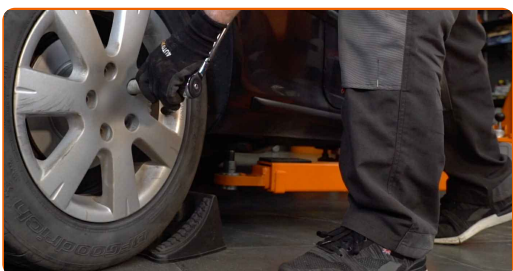
62

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



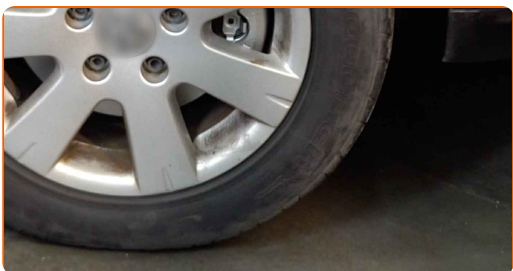
63

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



64

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W169

АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES W169: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.