



Как се сменя преден
лагер главина на
Mercedes W169 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



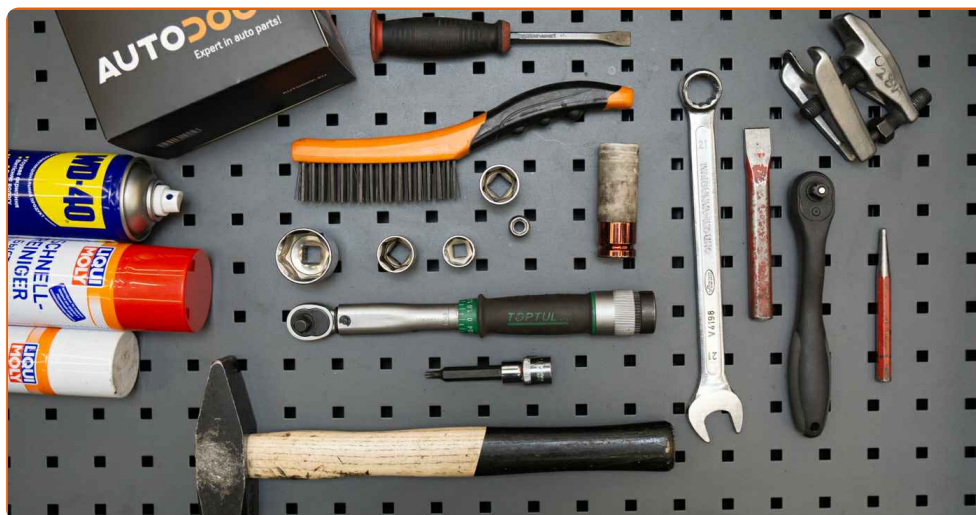
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ А-класа (W169) Е-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 170 (245.232), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 (245.233), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 150 (245.231), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 170 NGT (245.233), (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES W169.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 30
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Чук
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

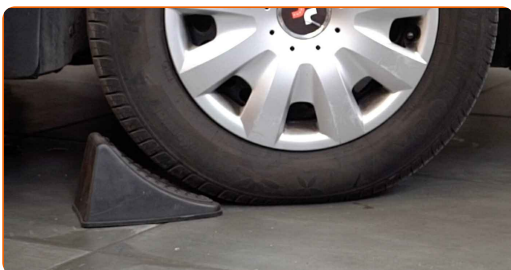
Смяна на: лагер главина – Mercedes W169. Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Mercedes W169.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES W169.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W169. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

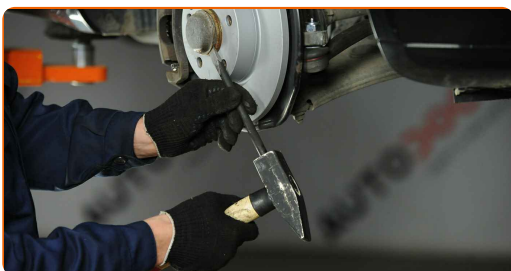
5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

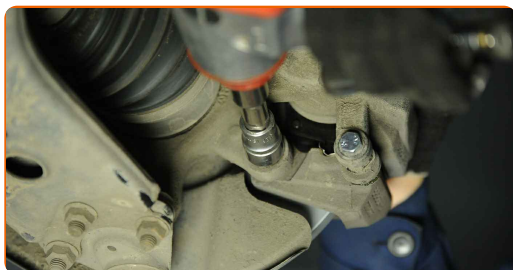
8 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30.



9 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W169. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

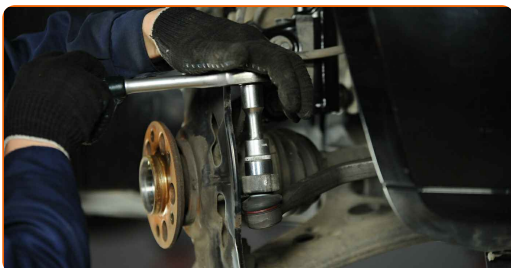


14 Демонтирайте спирачния диск.



15 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.

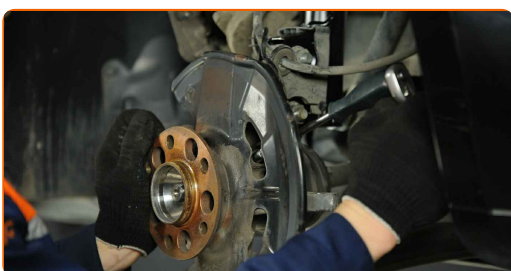


17 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



18 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

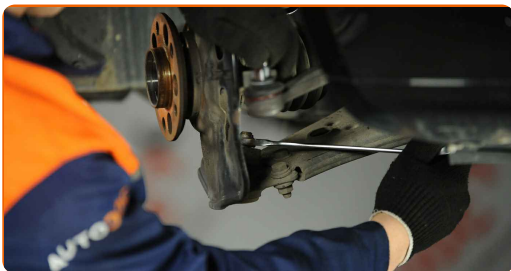
19 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



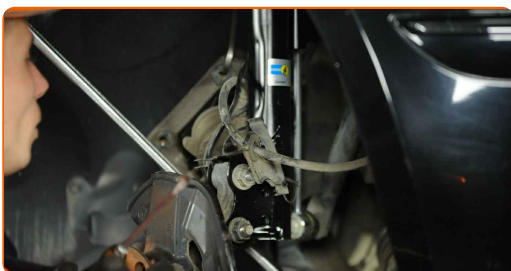
20 Изключете датчика на ABS.

21 Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

22 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21.

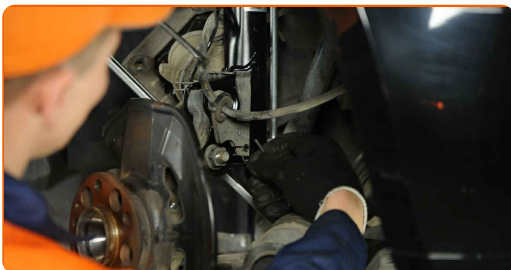


23 Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



24 Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25 Демонтирайте конзолата от амортизьора. Използвайте права отвертка.



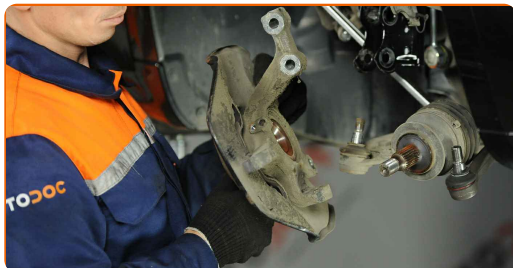
26 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

27 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

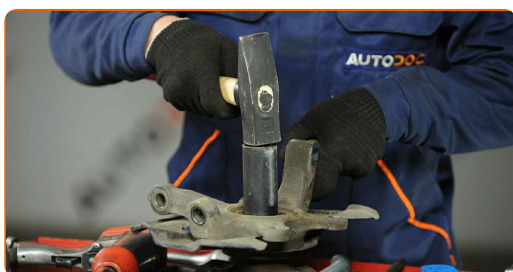


28 Премахнете крепежните болтове.

29 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



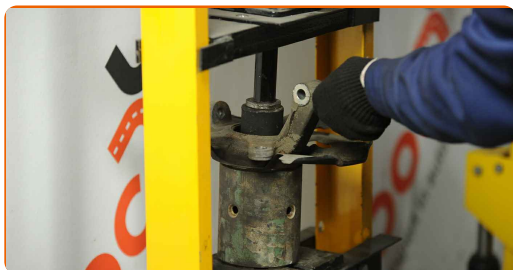
30 Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



31 Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте зегер клещи.



32 Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



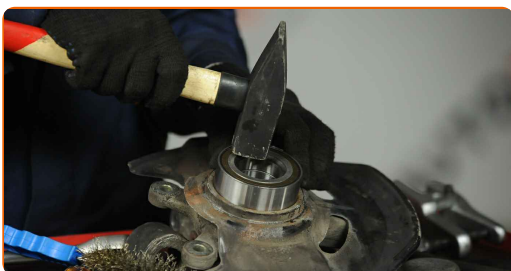
33

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка.



34

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

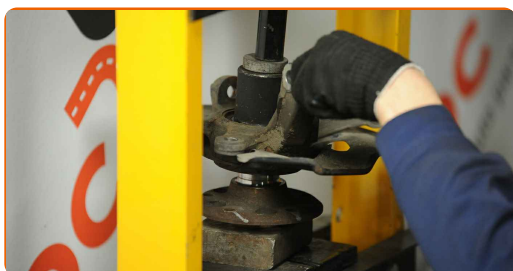
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

35

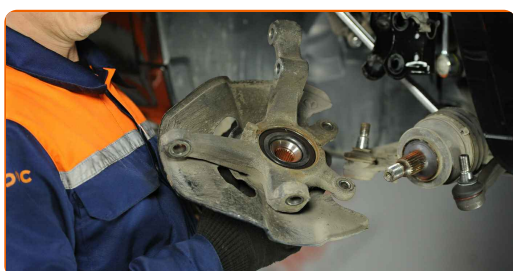
Поставете зегерката в шенкела. Използвайте зегер клещи.



- 36** Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 37** Монтирайте шенкела с поставената главина.



- 38** Монтирайте крепежните болтове.

- 39** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела.

- 40** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+90°

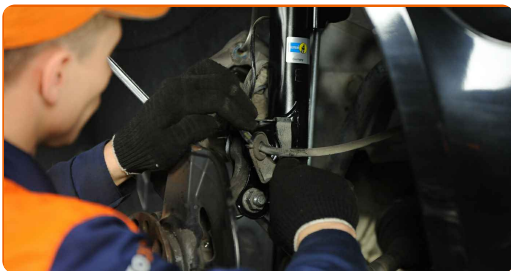


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

41

Монтирайте конзолата към амортисьора.

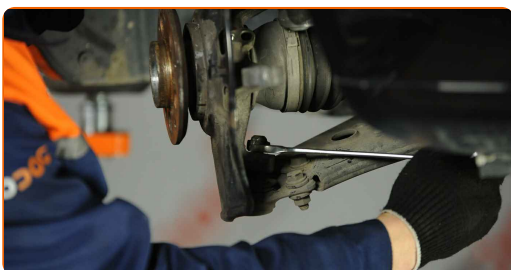


42

Съединете долния носач към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

43

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

44

Включете датчика на ABS.

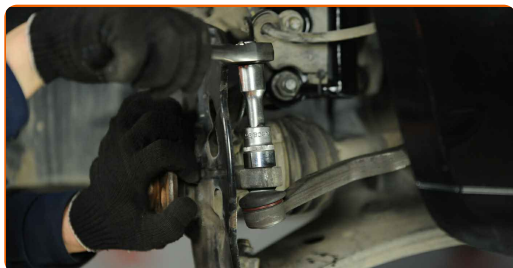
45

Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

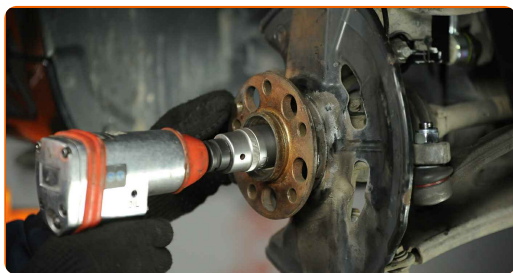


46 Съединете кормилния накрайник към шенкела.

47 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



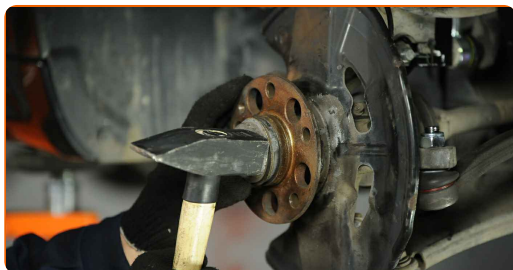
48 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

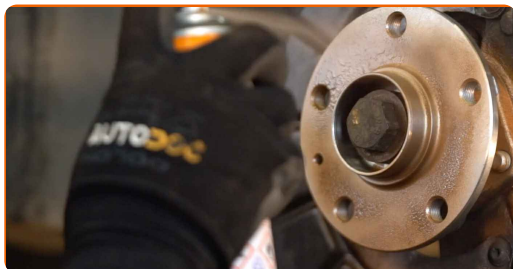
49 Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук.



50 Почистете главината. Използвайте телена четка.

51

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



52

Монтирайте спирачния диск.



53

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



54

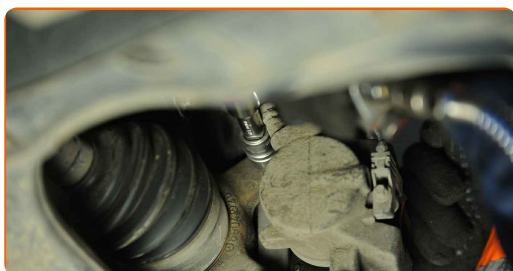
Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

55

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



- 56** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



- 57** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 58** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Mercedes W169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 59** Монтирайте колелото.

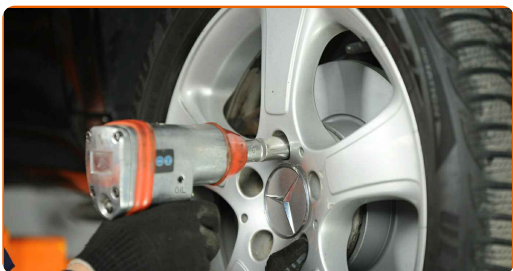


Смяна на: лагер главина – Mercedes W169. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

60

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



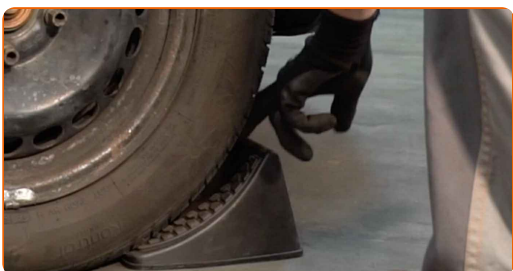
61

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



62

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W169

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES W169: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.