



Как се сменя преден  
долен носач на  
**Mercedes W168** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES W168. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № E14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

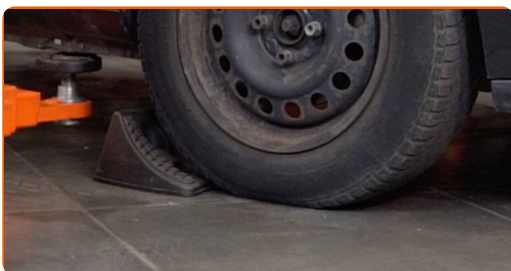
Смяна на: преден долен носач – Mercedes W168. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## МОЛЯ, ИМАЙТЕ ПРЕДВИД: ВСИЧКАТА РАБОТА ПО КОЛАТА – MERCEDES W168 – ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ С ИЗКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ.

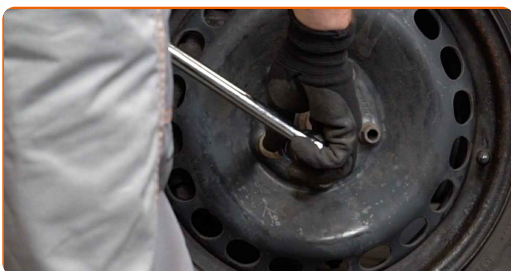
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

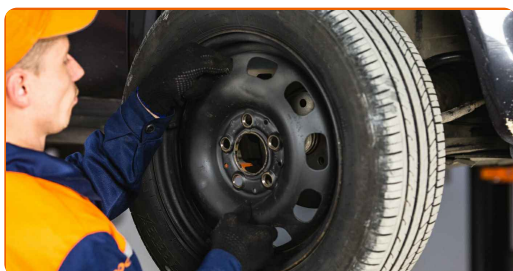


Смяна на: преден долен носач – Mercedes W168. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

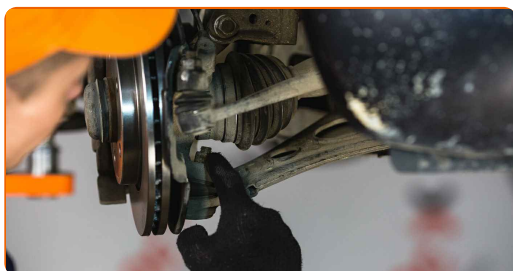
5

Отстранете колелото.

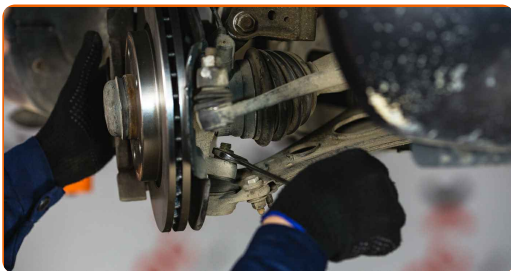


6

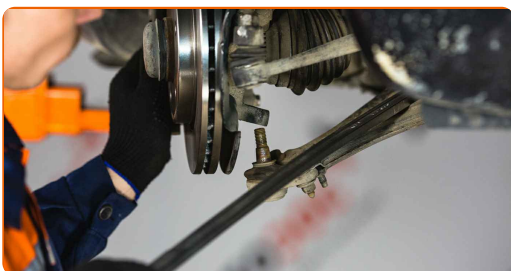
Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

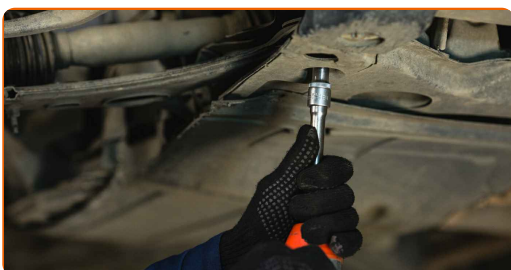


**8** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

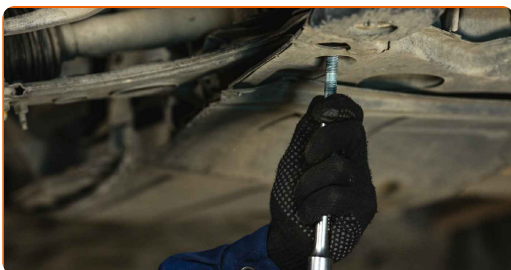


**9** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

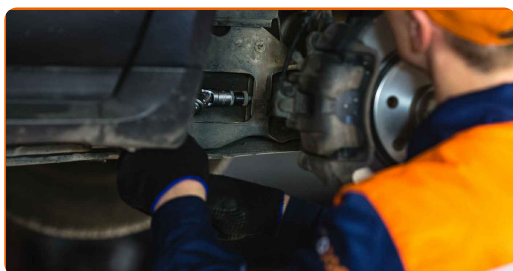
**10** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Премахнете предният крепежен елемент на носача.



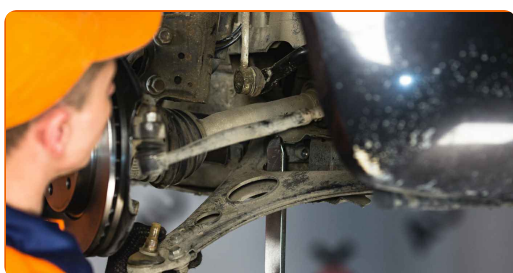
- 12** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №Е14. Използвайте тресчотен ключ.



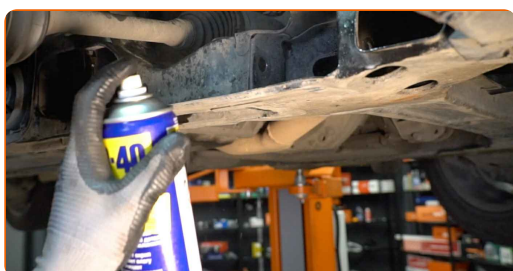
- 13** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте права отвертка.



- 14** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



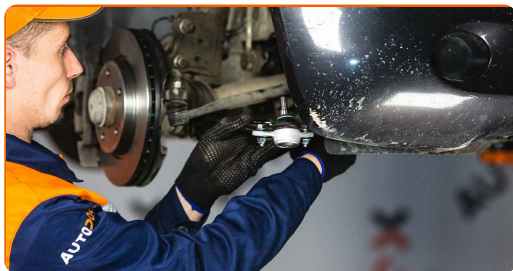
- 15** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





16

Поставете новия носач.

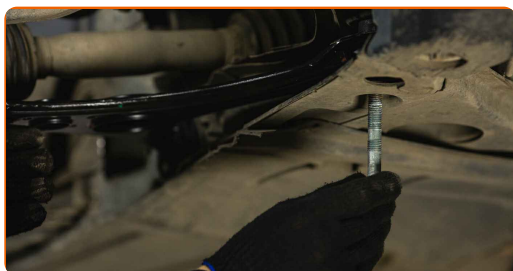


Смяна на: преден долен носач – Mercedes W168. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

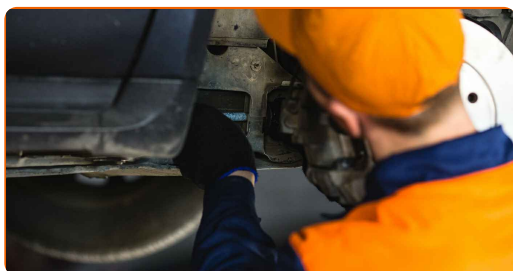
17

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



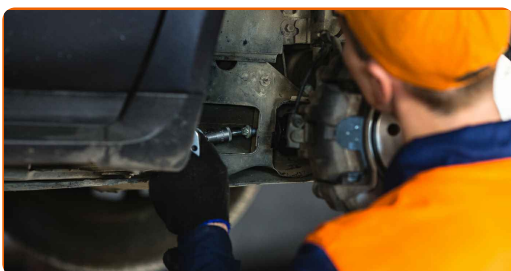
18

Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте чук.





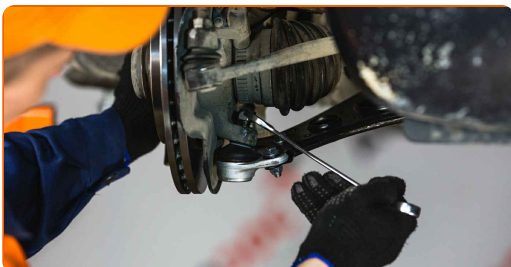
- 19** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Съединете шарнира към шенкала. Използвайте лост тип кози крак.



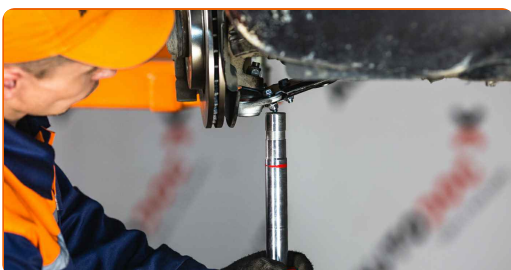
- 21** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+120°



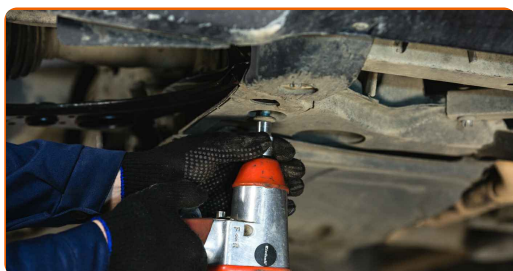
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

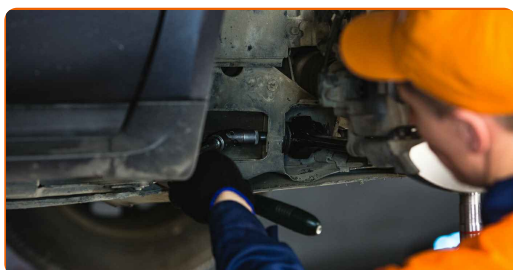
- 22** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



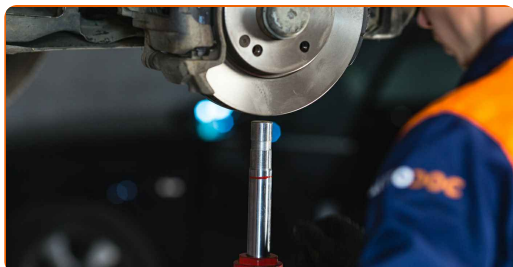
- 23** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 24** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 25** Махнете опората поставена под носача.

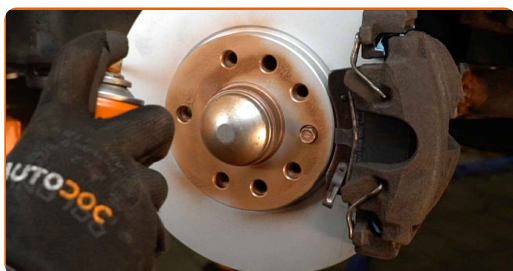


### AUTODOC препоръчва:

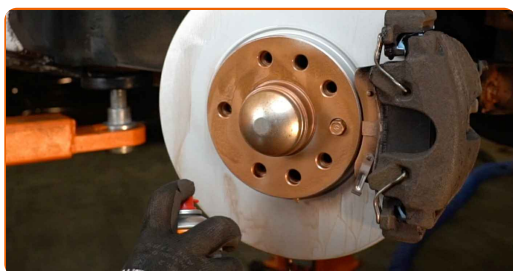
- Смяна на: преден долен носач – Mercedes W168. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 26** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



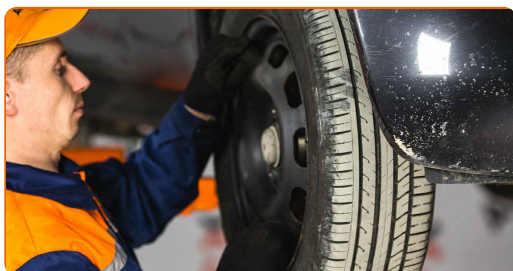
- 28** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Mercedes W168. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Монтирайте колелото.



### Смяна на: преден долен носач – Mercedes W168. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W168**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES W168: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.