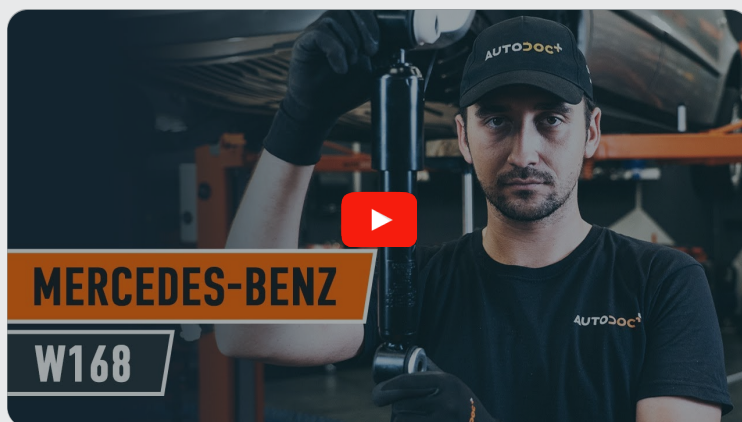




Как се сменят задни
амортизатори на
Mercedes W168 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES W168.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Mercedes W168. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W168 – трябва да се извърши с изключен двигател.

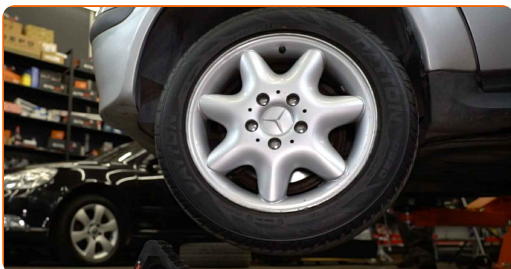
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mercedes W168

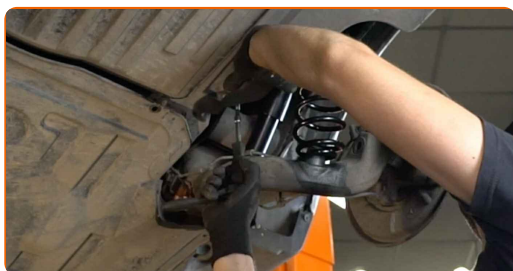
5

Отстранете колелото.



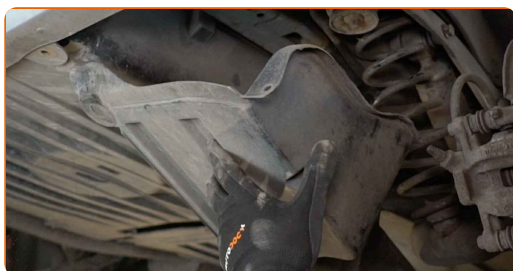
6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.

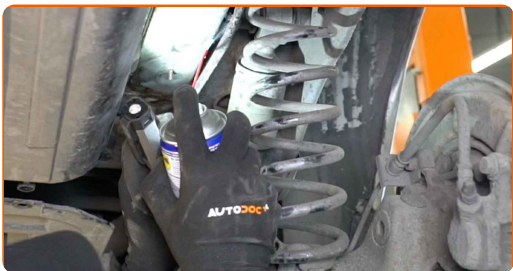


7

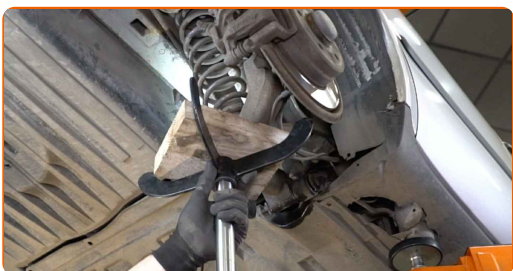
Премахнете подкалника.



8 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



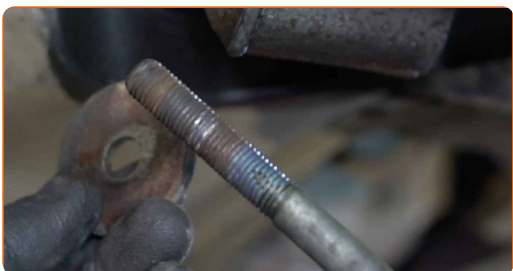
9 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



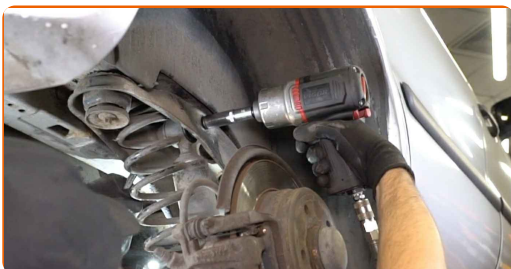
10 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



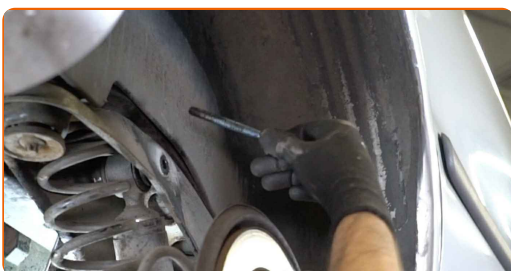
11 Премахнете крепежния болт.



- 12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



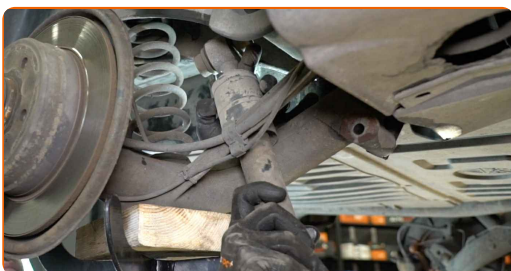
- 13** Премахнете крепежния болт.



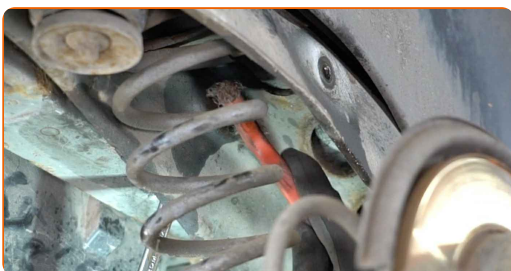
AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W168 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

- 14** Демонтирайте амортисьора.



- 15** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьори – Mercedes W168. Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

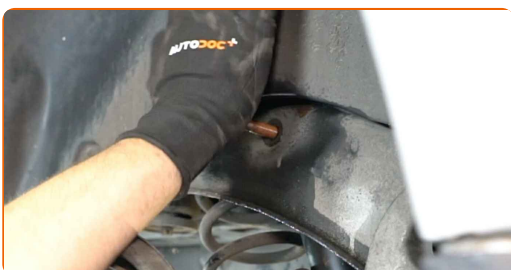
16

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



17

Монтирайте крепежния болт.

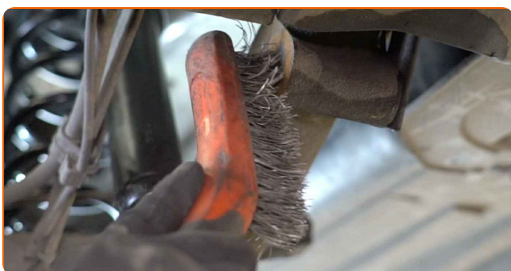


AUTODOC препоръчва:

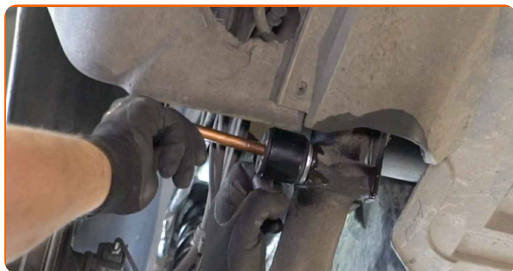
- Mercedes W168 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

18

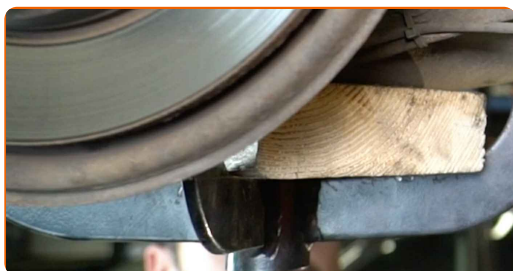
Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Монтирайте крепежния болт.



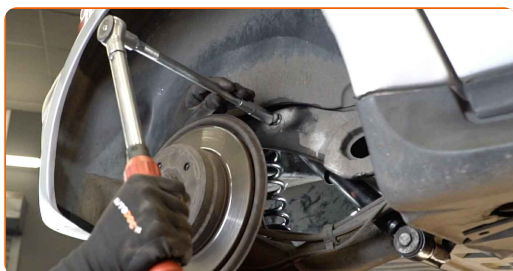
20 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



21 Завийте горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



22 Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

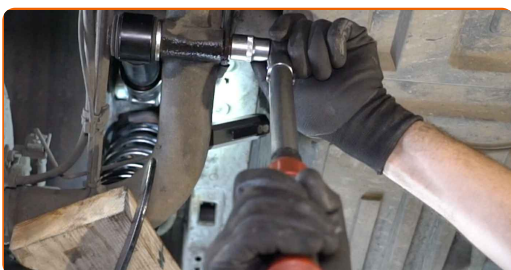
23

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



24

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°

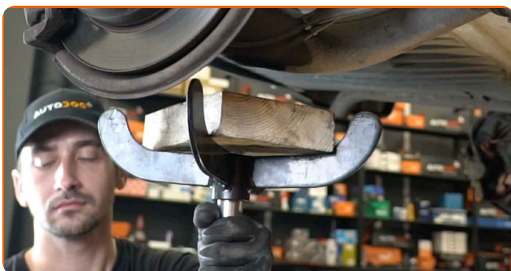


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

25

Махнете опората из под задния мост.

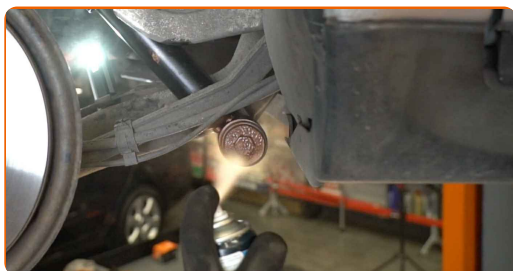


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Mercedes W168. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

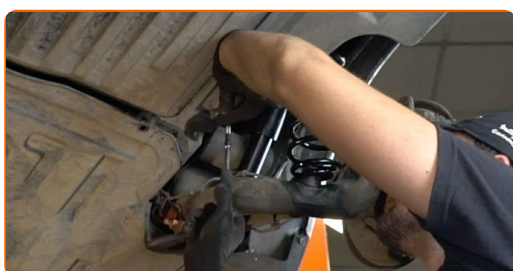
26

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



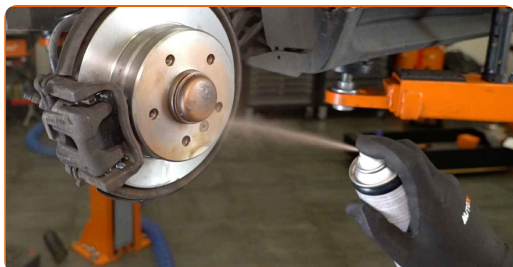
27

Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Mercedes W168. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.

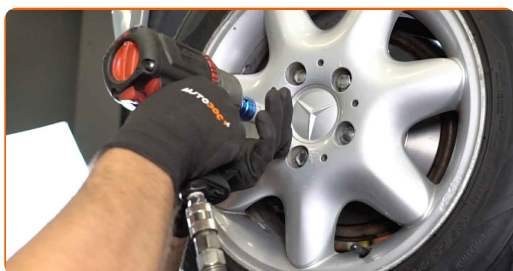


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W168

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W168](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES W168: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.