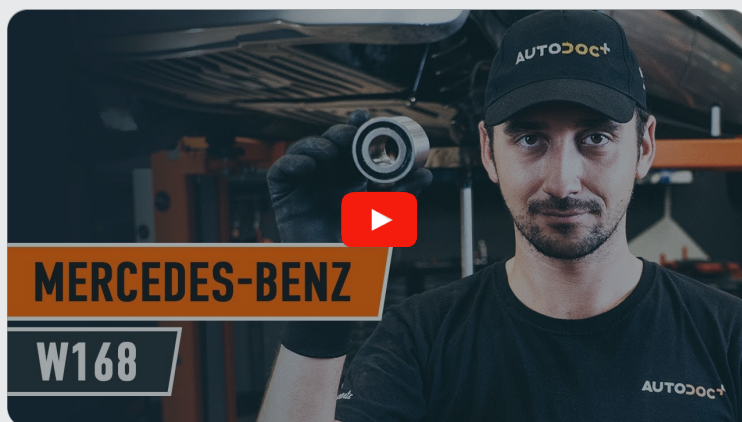




Как се сменя заден  
лагер главина на  
**Mercedes W168** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES W168 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: лагер главина – Mercedes W168. Професионалистите препоръчват:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Mercedes W168.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES W168. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

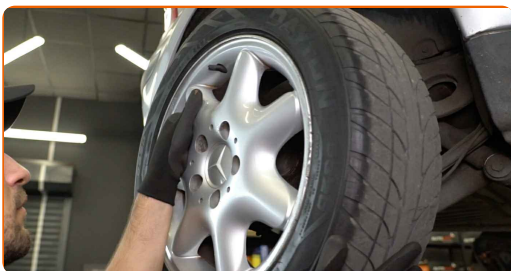


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mercedes W168

5

Отстранете колелото.



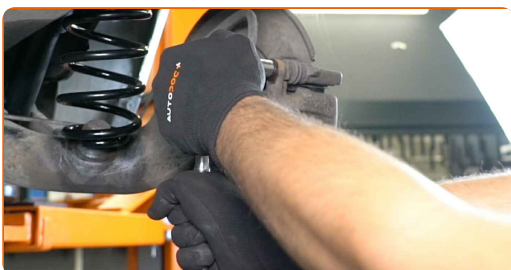
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

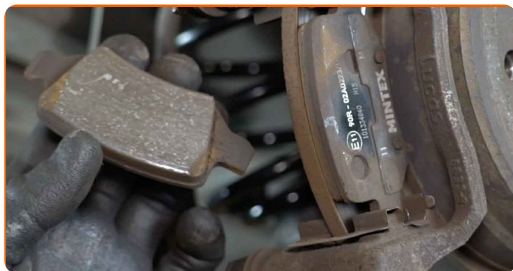
Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W168. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

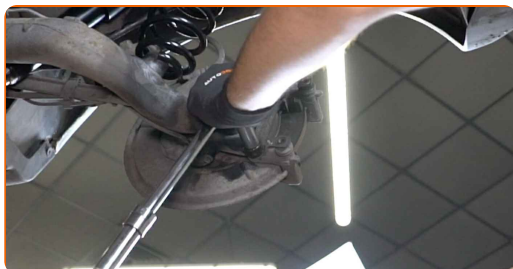
**10** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

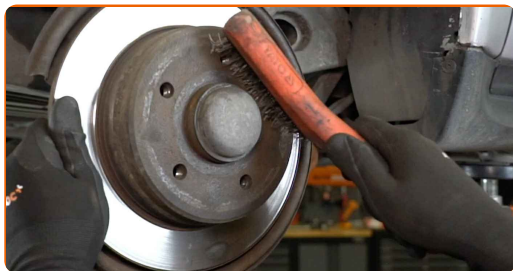


**13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

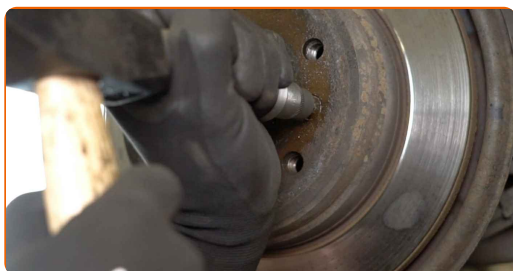




**14** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



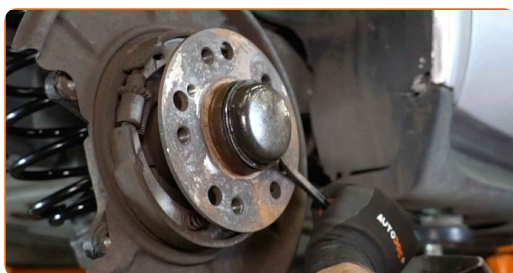
**15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



**16** Демонтирайте спирачния диск.



**17** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



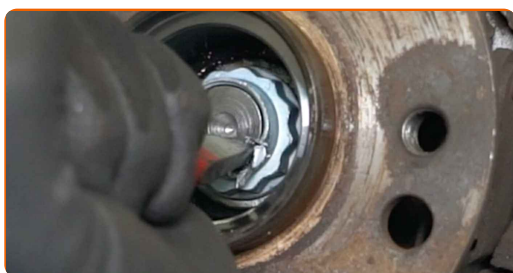


Смяна на: лагер главина – Mercedes W168. Съвет от AUTODOC:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

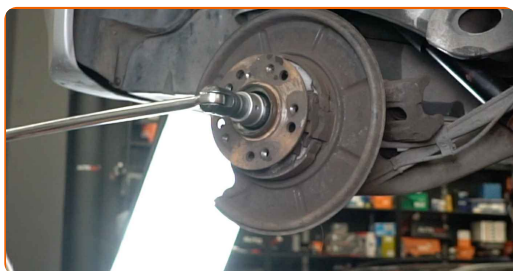
18

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



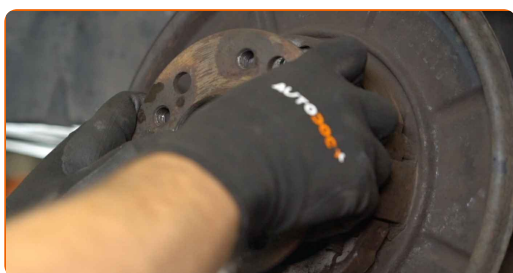
19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



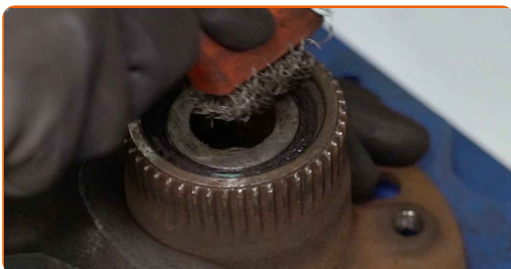
20

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



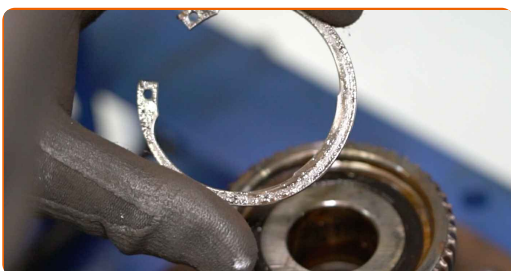
21

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



23

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

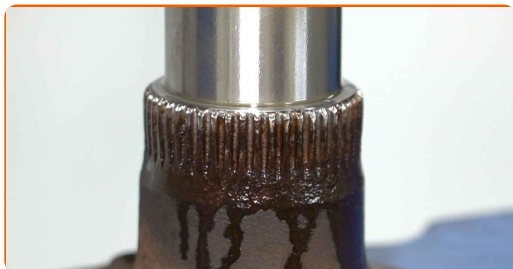


24

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



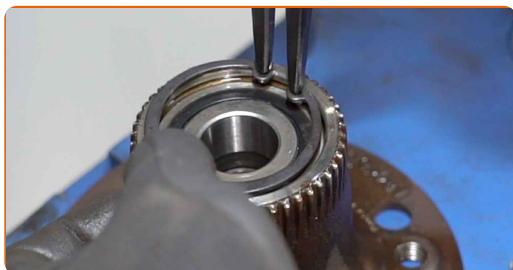
**25** Монтирайте чрез пресоване новия лагер в главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**Смяна на: лагер главина – Mercedes W168. AUTODOC препоръчва:**

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

**26** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



**27** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



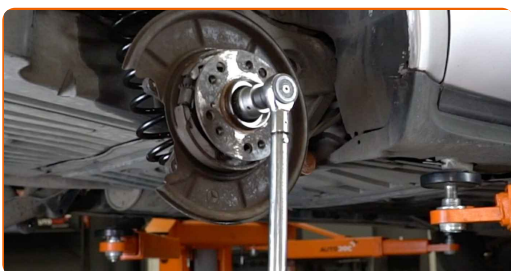
28

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



29

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



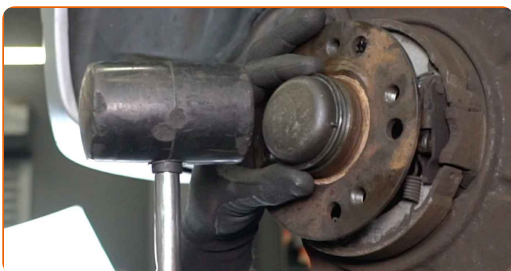
30

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

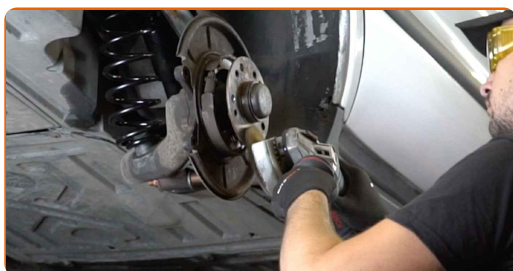


31

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



- 32** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 33** Монтирайте спирачния диск.



- 34** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



- 35** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



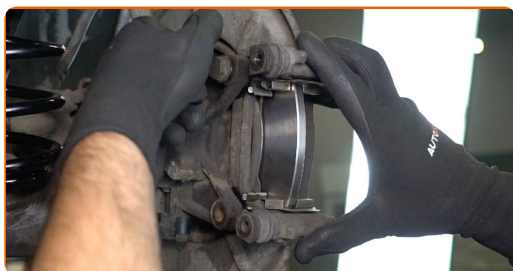
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Mercedes W168. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



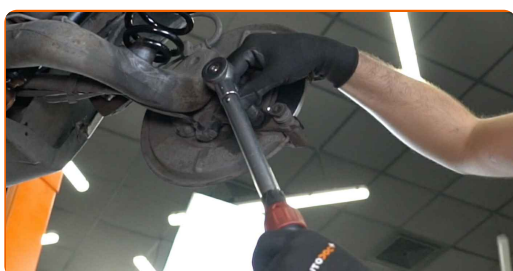
36

Монтирайте планката на спирачния апарат.



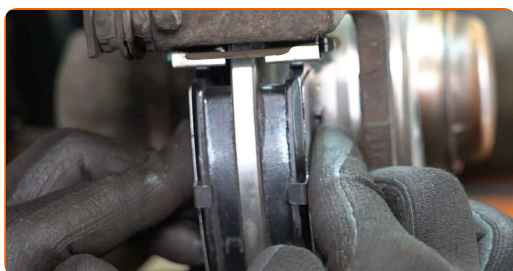
37

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



38

Монтирайте спирачните накладки.



39

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 40** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 41** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W168. Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 42** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W168



43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



45

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W168**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES W168: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.