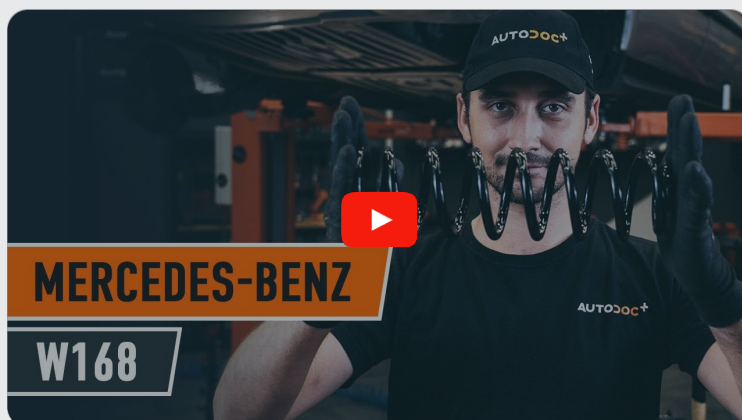




Как се сменят задни
пружини на **Mercedes**
W168 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 210 (168.035, 168.135), MERCEDES-BENZ A-класа (W168) A 190 Twin Engine

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W168 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Mercedes W168. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W168 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W168

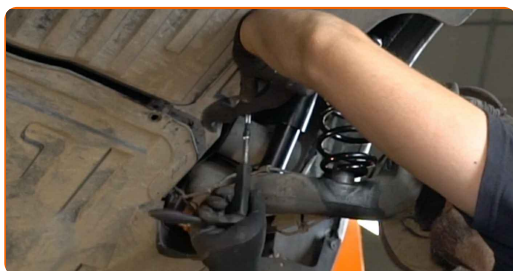
5

Отстранете колелото.



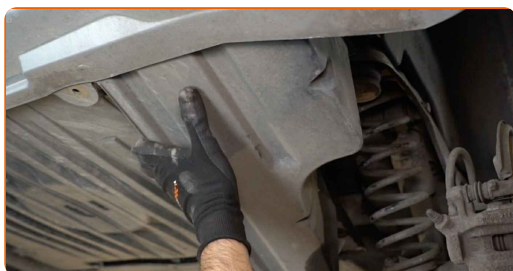
6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.

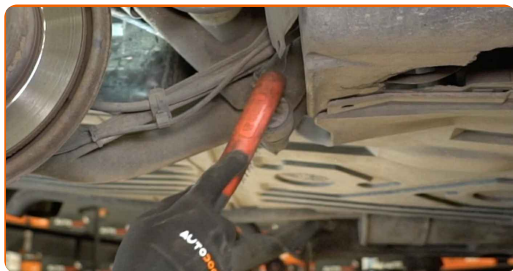


7

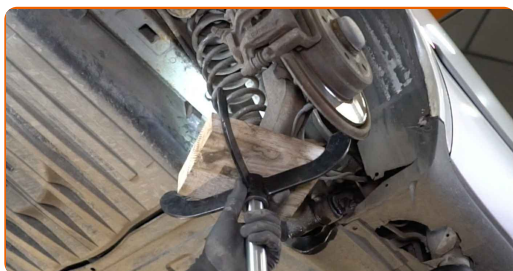
Премахнете подкалника.



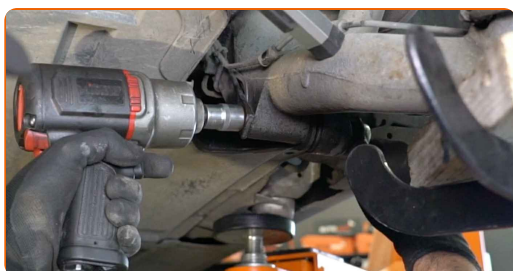
8 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



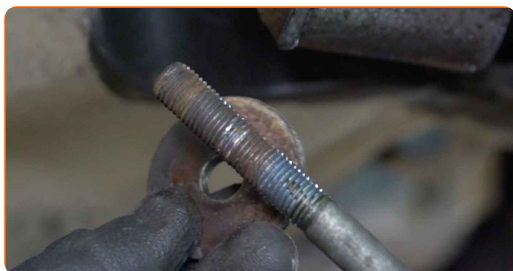
9 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



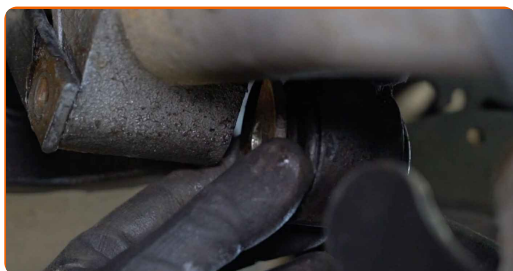
10 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



11 Премахнете крепежния болт.

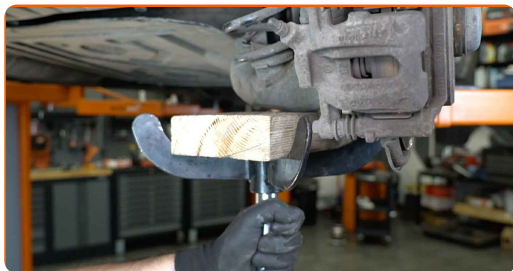


12 Откачете долната част на амортисьора.



13

Махнете опората из под задния мост.

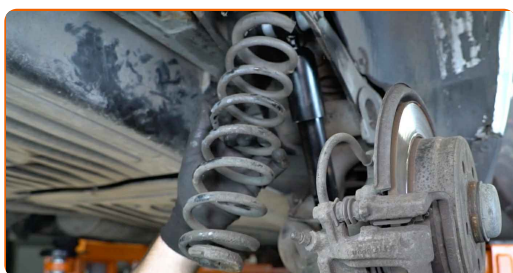


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W168. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

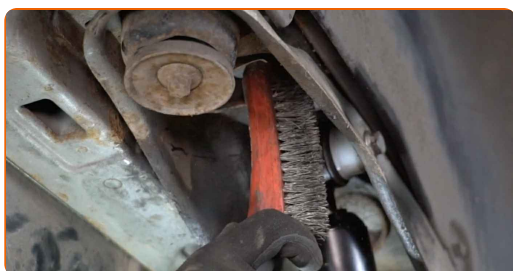
14

Демонтирайте пружината.



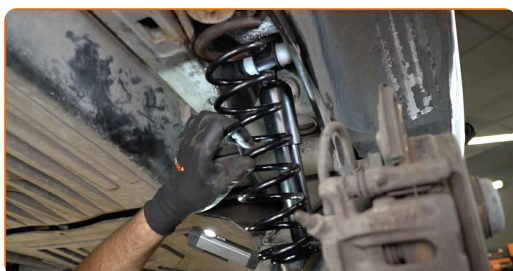
15

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



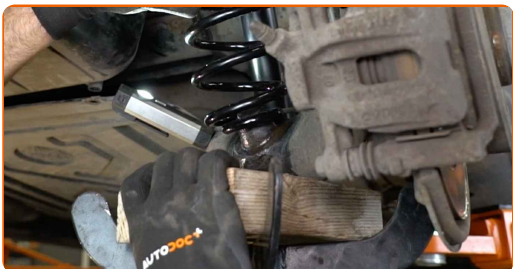
16

Поставете пружината на амортисьора.



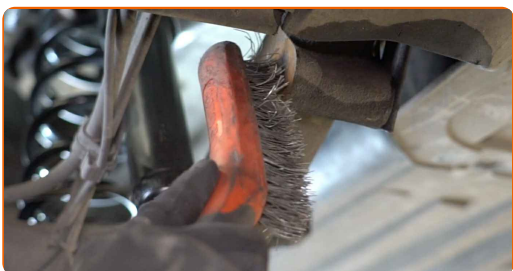
17

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



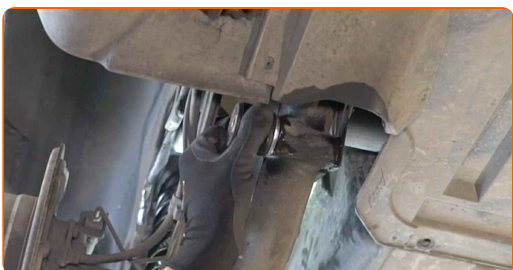
18

Почистете монтажните места на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



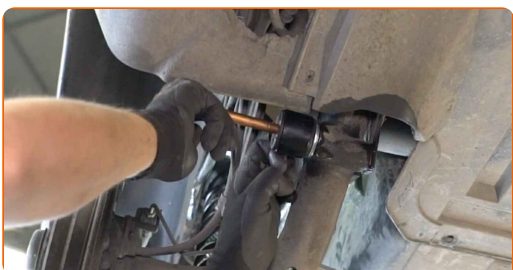
19

Закрепете долната част на амортизьора.



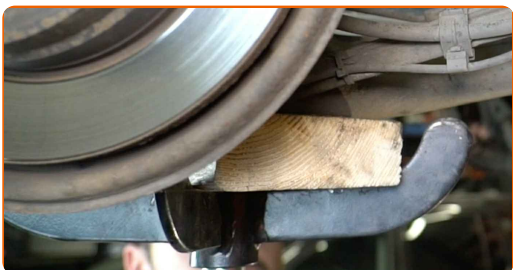
20

Монтирайте крепежния болт.



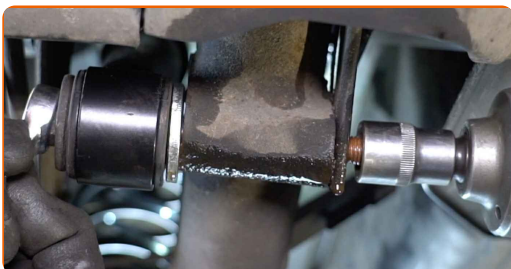
21

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



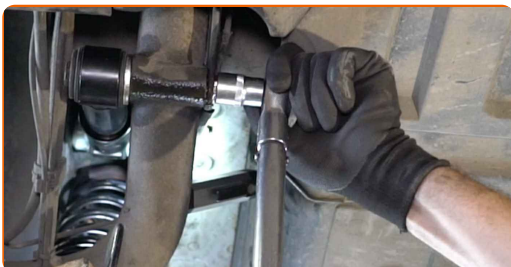
22

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



23

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°

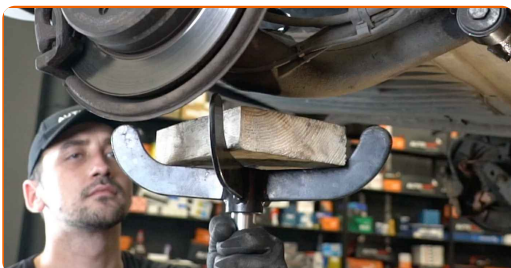


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Махнете опората из под задния мост.

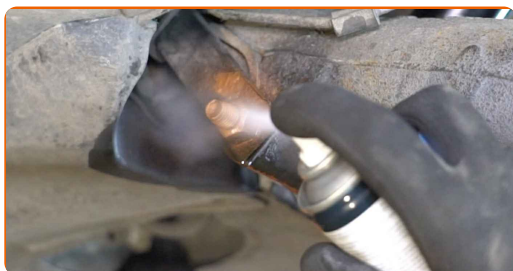


Смяна на: пружини – Mercedes W168. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

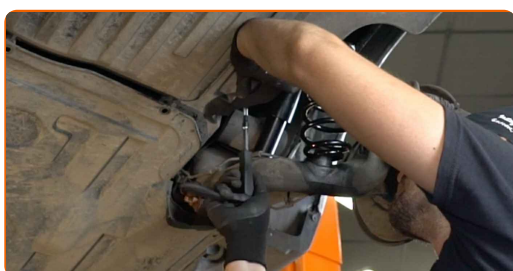
25

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



27

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



28

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W168

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



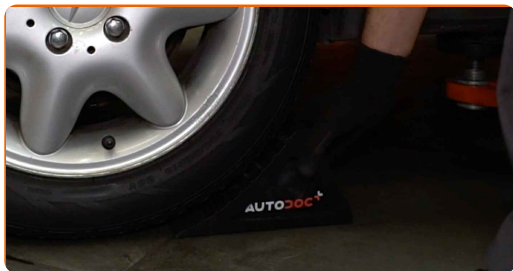
31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W168

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W168: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.